

## ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

### PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

#### PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: **MARUMBI**
- NR/SEAB DE: **APUCARANA**
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: **ITAQUARUSSU/MANGOLIM**
- MICROBACIA: **PATOS**

#### TRECHO 1: ESTRADA ITAQUARUSSU/MANGOLIM

##### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.
- 1.5.

##### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial : UTM 22K 0436199 7376527
- 2.2. Coordenada final: UTM 22K 0438398 7376234
- 2.3. Comprimento: **2.360 metros**
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: **Atual: 6,00 metros, final: 6,00 metros**

##### 3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho de estrada denominada de "Estrada Itaquarussú", total de **2.360** metros, inicia-se no final da vila rural Flor do Vale no sentido ao município de Novo Itacolomi até entroncamento com a Estrada Monte Santo.

As propriedades lindeiras são exploradas com culturas anuais, cana de açúcar e pastagens e pequenas áreas exploradas com eucalipto.

Existem sangradouros que fazem a contenção das águas pluviais da estrada.

#### 4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

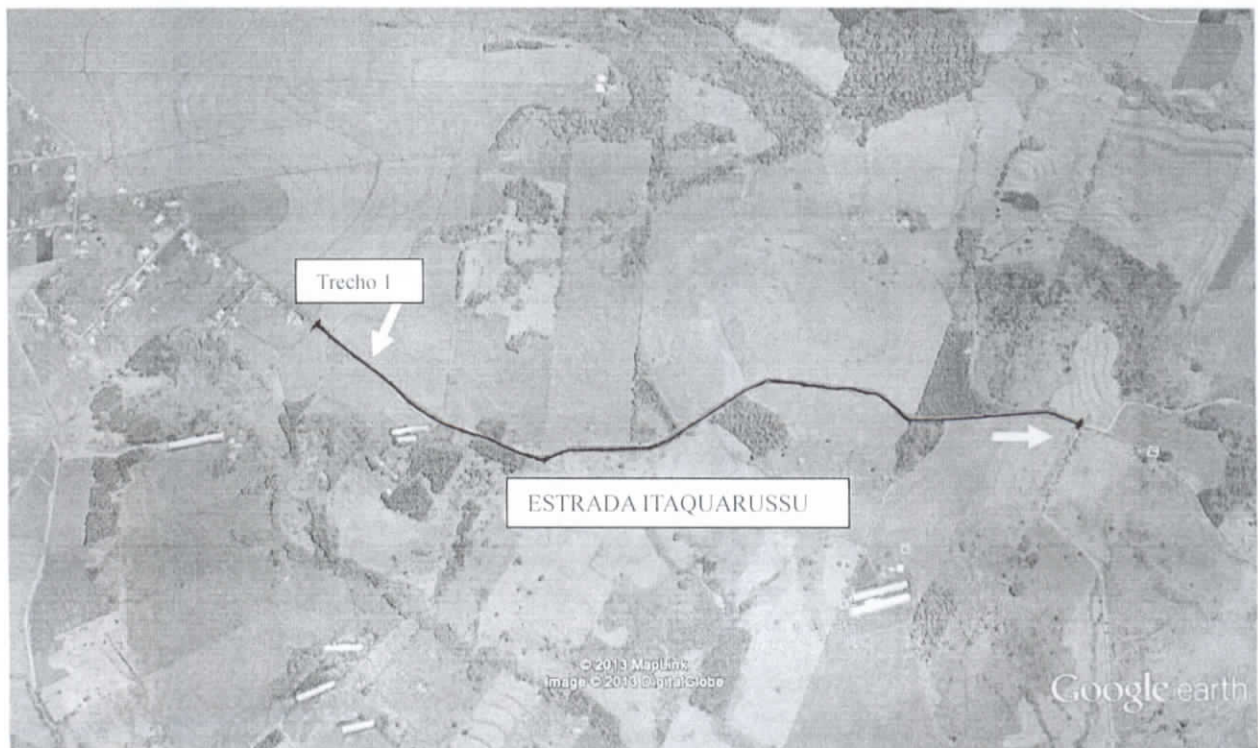
4.1. Para a correta implantação e durabilidade dos trabalhos a serem executados nesta estrada recomendamos os seguintes passos:

- ✓ Limpeza lateral da estrada para eliminar vegetação que possa interferir no escoamento das águas pluviais para os sangradouros;
- ✓ Abaulamento do leito da estrada para facilitar o escoamento das águas pluviais direcionando para as laterais da estrada e retirada de algumas lombadas;
- ✓ Retirar o cascalho existente no leito da estrada;
- ✓ Reformar os sangradouros existentes ao longo do percurso;
- ✓ Após a retirada do cascalho deve ser colocado solo com baixo teor de argila, devendo fazer a compactação do mesmo;
- ✓ Após o assentamento das pedras irregulares, deverá ser espalhado solo com baixo teor de argila para preenchimento dos espaços vazios entre as mesmas;
- ✓ Compactação do leito após a colocação das pedras irregulares na medida em que as mesmas forem sendo assentadas

#### 5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

Não previsto

#### 6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO



[assinatura]

FOTOS : Início e Fim



*[Handwritten signatures]*

Marumbi, 13 de setembro de 2013



Técnico/Responsável  
José Adauto de Almeida  
CREA - PR: 3518-TD



De acordo do EMATER-Regional  
Adenir de Carvalho  
CREA - PR: 4211-D

## ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

### PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

#### PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: **MARUMBI**
- NR/SEAB DE: **APUCARANA**
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: **VILA RURAL FLOR DO VALE**
- MICROBACIA: **PATOS**

#### TRECHO 2: VILA RURAL FLOR DO VALE

##### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

##### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial : UTM- 22K 0435415                      7376619
- 2.2. Coordenada final:     UTM- 22K 0435805                      7376808
- 2.3. Comprimento: **620 metros**
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: **Atual: 6,00 m, final: 6,00 m.**

##### 3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho de estrada denominada de "trecho 2 – Vila Rural Flor do Vale", total de **620 metros**, inicia-se no início da pedra irregular da estrada velha para Kaloré e vai até a estrada Itaquarussu.

As propriedades lindeiras são exploradas com culturas anuais e café.

##### 4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

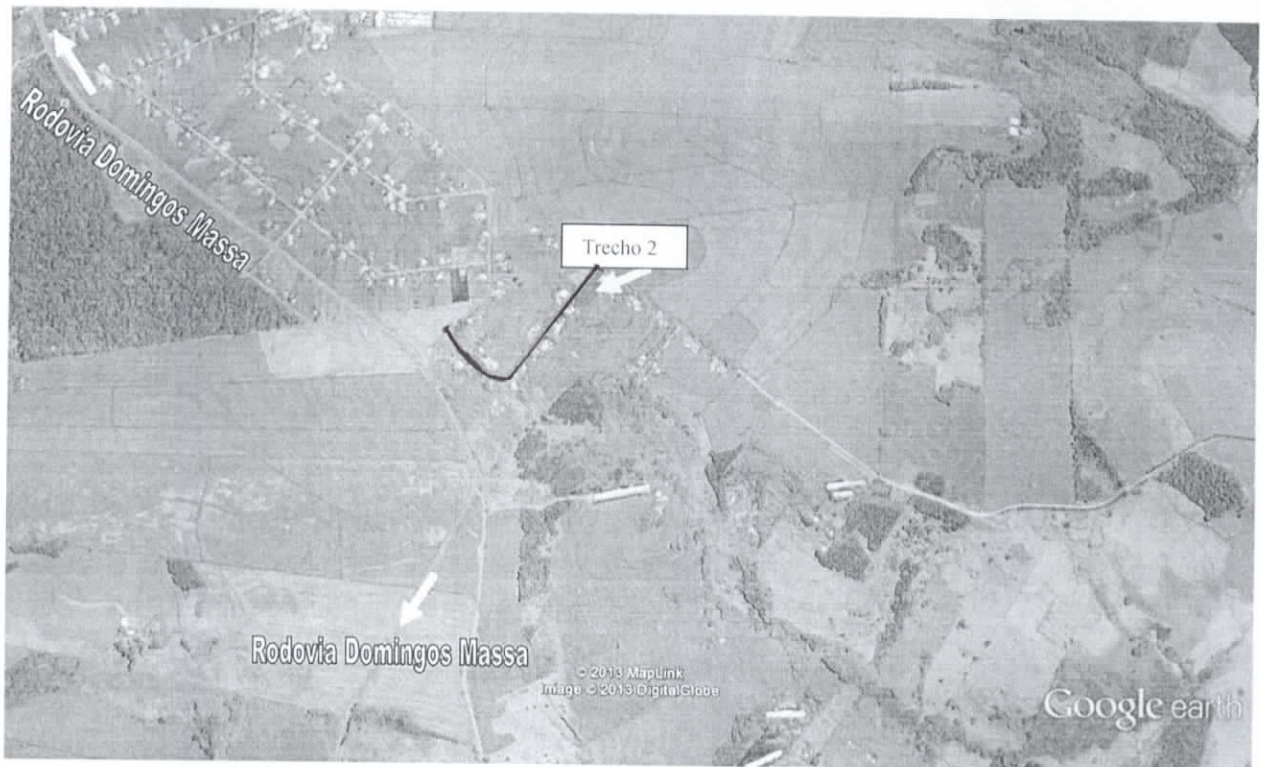
4.1. Para a correta implantação e durabilidade dos trabalhos a serem executados nesta estrada recomendamos os seguintes passos:

- ✓ Limpeza lateral da estrada para eliminar vegetação que possa

- interferir no escoamento das águas pluviais ;
- ✓ Abaulamento do leito da estrada para facilitar o escoamento das águas pluviais direcionando para as laterais da estrada e retirada de algumas lombadas;
- ✓ Retirar o cascalho existente no leito da estrada;
- ✓ Após a retirada do cascalho deve ser colocado solo com baixo teor de argila, devendo fazer a compactação do mesmo;
- ✓ Após o assentamento das pedras irregulares, deverá ser espalhado solo com baixo teor de argila para preenchimento dos espaços vazios entre as mesmas;
- ✓ Compactação do leito após a colocação das pedras irregulares na medida que as mesmas forem sendo assentadas

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**  
Não previsto

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO**



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

FOTOS : Início e Fim



*[Handwritten signature]*

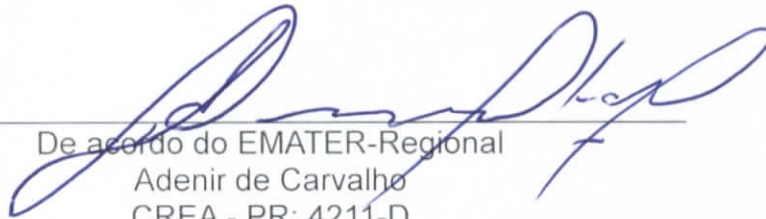
*[Handwritten signature]*

Marumbi, 13 de setembro de 2013



---

Técnico Responsável  
José Adauto de Almeida  
CREA – PR: 3518-TD



---

De acordo do EMATER-Regional  
Adenir de Carvalho  
CREA - PR: 4211-D



## ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

### PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

#### PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: **MARUMBI**
- NR/SEAB DE: **APUCARANA**
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: **VILA RURAL ADEMAR PINI**
- MICROBACIA: **PATOS**

#### TRECHO 3: VILA RURAL ADEMAR PINI

##### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

##### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22K 0434220 7377492
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22 K 0435515 7376821
- 2.3. Comprimento: **1.530 m**
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: **Atual: 6,00 m, final: 6,00 m.**

##### 3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho de estrada denominada de "trecho 3 – Vila Rural Ademar Pini", total de **1530** metros, inicia-se no início no asfalto/Rodovia para Kaloré e vai até a estrada velha para Kaloré.

As propriedades lindeiras são exploradas com culturas anuais e café.

##### 4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

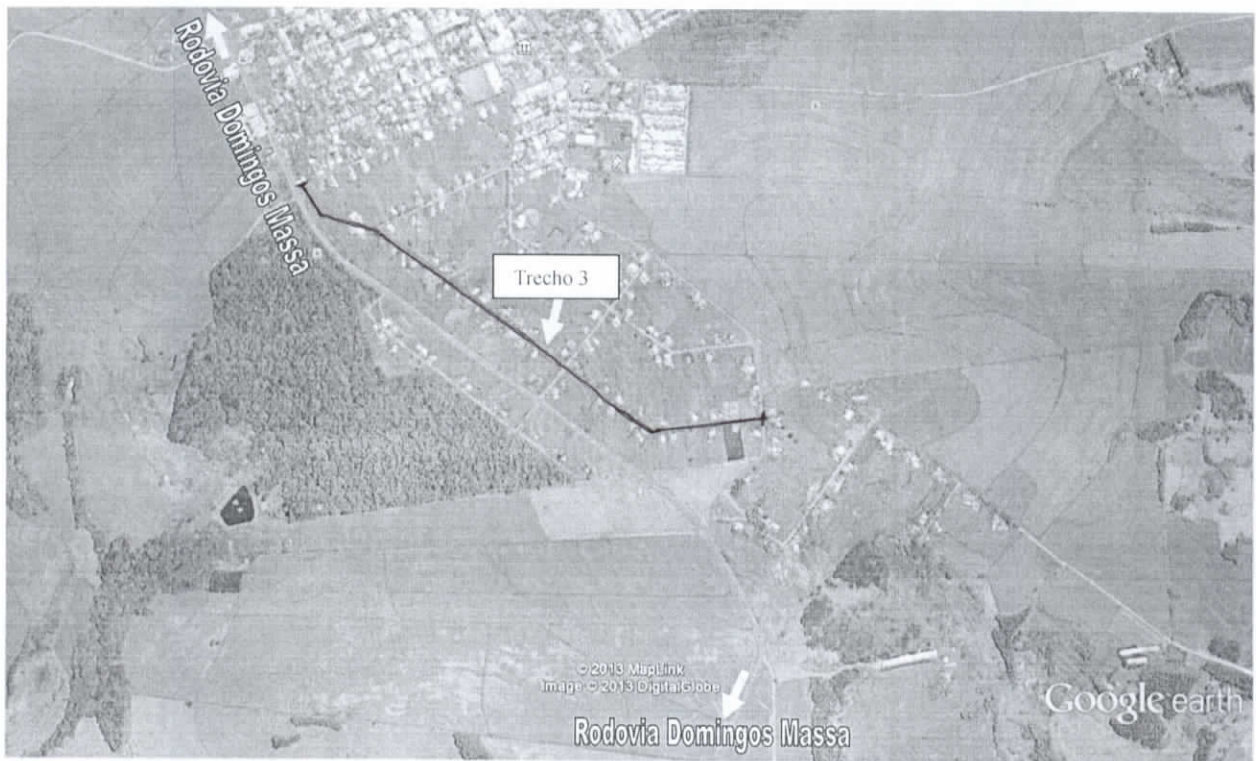
4.1. Para a correta implantação e durabilidade dos trabalhos a serem executados nesta estrada recomendamos os seguintes passos:

- ✓ Limpeza lateral da estrada para eliminar vegetação que possa interferir no escoamento das águas pluviais;

- ✓ Abaulamento do leito da estrada para facilitar o escoamento das águas pluviais direcionando para as laterais da estrada e retirada de algumas lombadas;
- ✓ Retirar o cascalho existente no leito da estrada;
- ✓ Após a retirada do cascalho deve ser colocado solo com baixo teor de argila, devendo fazer a compactação do mesmo;
- ✓ Após o assentamento das pedras irregulares, deverá ser espalhado solo com baixo teor de argila para preenchimento dos espaços vazios entre as mesmas;
- ✓ Compactação do leito após a colocação das pedras irregulares na medida que as mesmas forem sendo assentadas

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO:**



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

Marumbi, 13 de setembro de 2013



---

Técnico Responsável  
José Adauto de Almeida  
CREA – PR: 3518-TD



---

De acordo do EMATER-Regional  
Adenir de Carvalho  
CREA - PR: 4211-D

## ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

### PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

#### PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: **MARUMBI**
- NR/SEAB DE: **APUCARANA**
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: **VILA RURAL ADEMAR PINI**
- MICROBACIA: **PATOS**

#### TRECHO 4: VILA RURAL ADEMAR PINI

##### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

##### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22K 0434809 7377503
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22K 0435496 7377029
- 2.3. Comprimento: **990 m**
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: **Atual: 6,00 m, final: 6,00 m.**

##### 3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho de estrada denominada de "trecho 4 – Vila Rural Ademar Pini", total de **990** metros, inicia-se no final da área urbana e vai até na estrada itaquarussu. As propriedades lindeiras são exploradas com culturas anuais e café.

##### 4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. Para a correta implantação e durabilidade dos trabalhos a serem executados nesta estrada recomendamos os seguintes passos:
  - ✓ Limpeza lateral da estrada para eliminar vegetação que possa interferir no escoamento das águas pluviais;
  - ✓ Abaulamento do leito da estrada para facilitar o escoamento das

aguas pluviais direcionando para as laterais da estrada e retirada de algumas lombadas;

- ✓ Retirar o cascalho existente no leito da estrada;
- ✓ Após a retirada do cascalho deve ser colocado solo com baixo teor de argila, devendo fazer a compactação do mesmo;
- ✓ Após o assentamento das pedras irregulares, deverá ser espalhado solo com baixo teor de argila para preenchimento dos espaços vazios entre as mesmas;
- ✓ Compactação do leito após a colocação das pedras irregulares na medida que as mesmas forem sendo assentadas

#### 5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

Não previsto

#### 6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

Marumbi, 13 de setembro de 2013



---

Técnico Responsável  
José Adauto de Almeida  
CREA - PR: 3518-TD



---

De acordo do EMATER Regional  
Adenir de Carvalho  
CREA - PR: 4211-D



## ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

### PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

#### PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: **MARUMBI**
- NR/SEAB DE: **APUCARANA**
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: **VILA RURAL ADEMAR PINI**
- MICROBACIA: **PATOS**

#### TRECHO 5: VILA RURAL ADEMAR PINI

##### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

##### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22K 0435215 7377285
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22K 0434907 7376872
- 2.3. Comprimento: **500 m**
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: **Atual: 6,00 m, final: 6,00 m.**

##### 3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho de estrada denominada de "trecho 5 – Vila Rural Ademar Pini", total de **500 metros**, inicia na estrada Itaquarussu e vai até a rodovia/asfalto para Kaloré. As propriedades lindeiras são exploradas com culturas anuais e café.

##### 4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. Para a correta implantação e durabilidade dos trabalhos a serem

executados nesta estrada recomendamos os seguintes passos:

- ✓ Limpeza lateral da estrada para eliminar vegetação que possa interferir no escoamento das águas pluviais;
- ✓ Abaulamento do leito da estrada para facilitar o escoamento das águas pluviais direcionando para as laterais da estrada e retirada de algumas lombadas;
- ✓ Retirar o cascalho existente no leito da estrada;
- ✓ Após a retirada do cascalho deve ser colocado solo com baixo teor de argila, devendo fazer a compactação do mesmo;
- ✓ Após o assentamento das pedras irregulares, deverá ser espalhado solo com baixo teor de argila para preenchimento dos espaços vazios entre as mesmas;
- ✓ Compactação do leito após a colocação das pedras irregulares na medida que as mesmas forem sendo assentadas

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):





*[Handwritten signature]*

Marumbi, 13 de setembro de 2013



---

Técnico Responsável  
José Adauto de Almeida  
CREA – PR: 3518-TD



---

De acordo do EMATER-Regional  
Adenir de Carvalho  
CREA - PR: 4211-D