

**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**  
**RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**  
**RIO MOMBUCA 01, MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE.**  
**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: Nova Esperança do Sudoeste
- NR/SEAB DE: Dois Vizinhos
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Rio Mombuca
- MICROBACIA: Barra Bonita

**TRECHO 1: RIO MOMBUCA 01**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( x ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22 J 0276988 e 7139216
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J 0277414 e 7140460
- 2.3. Comprimento: 1.500 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,30 metros, final 6.0 metros.

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho Mombuca 01 inicia no calçamento de acesso à comunidade da Barra Bonita e segue até a serra do Mombuca onde já possui calçamento.

Esta via encontrasse em bom estado de conservação, porém em função da alta trafegabilidade a mesma será pavimentada, otimizando o serviço de transporte de produtos da agricultura familiar, permitir melhor segurança aos que por ela transitam bem como ampliar a vida da via.

4.

**5. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

- 4.1. Na coordenada 22 J 276897 e 7139432 é necessário à ampliação /construção de bueiro transversal com inclinação de 45 graus a fim de adequar o curso da água ao rio;
- 4.2. Na coordenada 22 J 277088 e 7139994 sugerimos a desativação de "passador de animais" existe e construção de bueiro transversal;

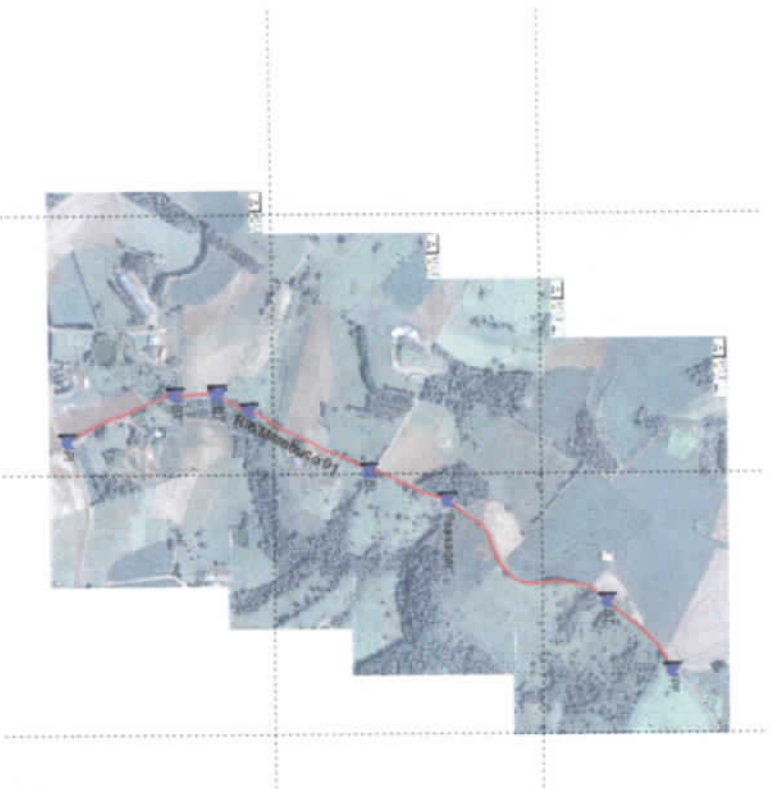
- 4.3. É necessário à construção de 2500 metros de valas lateral;
- 4.4. Construção de 10 caixas de contenção com capacidade de 5 metros cúbicos;
- 4.5. Será necessária a remoção de aproximadamente 42 árvores (exóticas), remoção e acomodação de cercas;

**6. SERVIÇOS COMPLEMENTARES:**

Construção e ampliação de 7 bueiros.

Para aumentar a durabilidade do pavimento com pedras irregulares será necessário escarificação das margens da via para posterior construção do colchão de argila, assentamento das pedras irregulares, rejuntamento com argila, compactação e serviços de drenagem.

**7. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO:**



- Legenda
- PI – Ponto inicial
  - PF – Ponto final
  - BT – Bueiro Transversal
  - BL – Bueiro lateral

Nova Esperança do Sudoeste, 11 de setembro de 2013.

*[assinatura]*  
Queilimar Sagglin CREA PR-114295/TD Téc. em Agropecuária e Meio-Ambiente  
Técnico Responsável CREA-PR 114295/7D

*[assinatura]*

Valdir Kock

De acordo do EMATER - Regional

*[assinatura]*

19/09/13

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV  
RIO MOMBUCA 02- MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE  
PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS  
IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Nova Esperança do Sudoeste
- NR/SEAB DE: Dois Vizinhos
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Rio Mombuca
- MICROBACIA: Barra Bonita

TRECHO 2: MOMBUCA 02

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( x ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22 J 02777992 e 7141389
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J 02777991 e 7141787
- 2.3. Comprimento: 450 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,30 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho Mombuca 02 inicia no calçamento logo abaixo da serra do Mombuca até próximo à comunidade de Rio Mombuca.

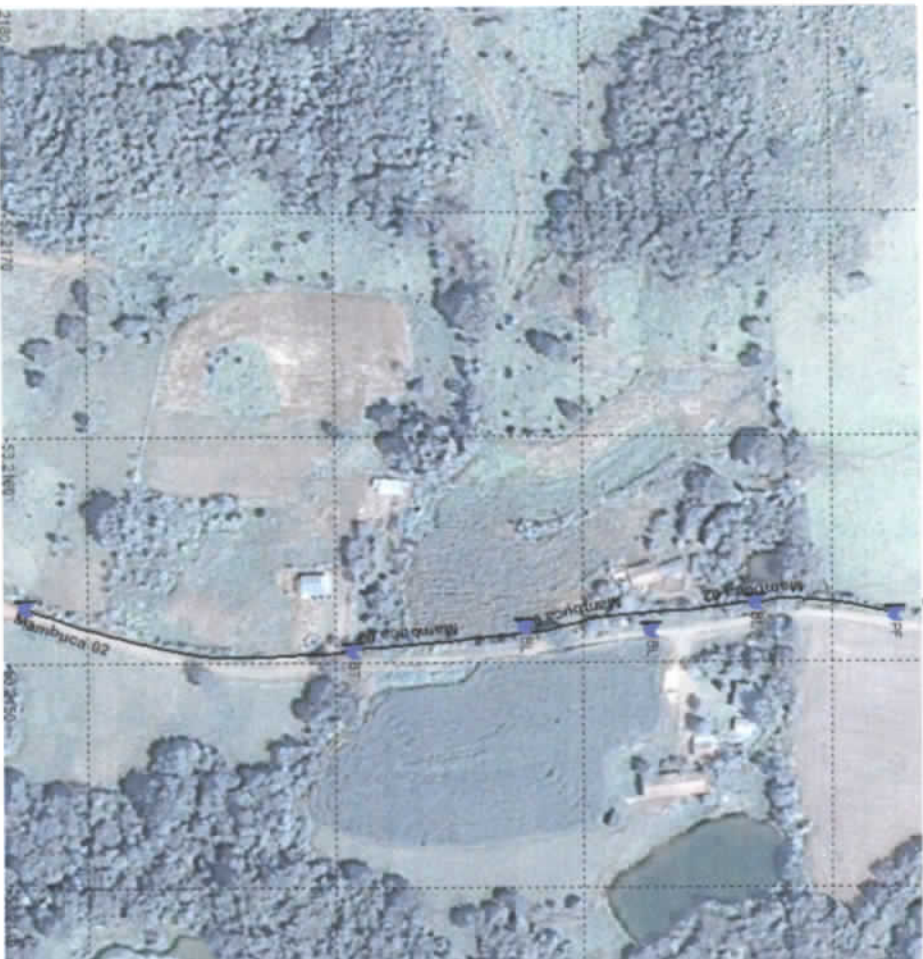
Esta via encontrasse em bom estado de conservação, porém em função da alta trafegabilidade a mesma será pavimentada, otimizando o serviço de transporte de produtos da agricultura familiar, permitir melhor segurança aos que por ela transitam bem como ampliar a vida da via.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA  
IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. É necessário a construção de 800 metros de valas laterais;
- 4.2. Construção de 6 caixas de contenção com capacidade de 5 metros cúbicos;
- 4.3. Será necessária a remoção de aproximadamente 08 árvores (exóticas), remoção e recomodação de cercas;

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES:**

Construção e ampliação de 5 bueiros. Para aumentar a durabilidade do pavimento com pedras irregulares será necessário escarificação das margens da via para posterior construção do colchão de argila, assentamento das pedras irregulares, rejuntamento com argila, compactação e serviços de drenagem.

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO:**

Legenda  
PI – Ponto inicial  
PF – Ponto final  
BT – Bueiro  
Transversal  
BL – Bueiro lateral

Nova Esperança do Sudoeste, 11 de setembro de 2013.

  
Quelimar Saggin – CREA PR-114295/TTD  
Técnico Responsável

Quelimar Saggin  
16C - 6m Agropecuária e Meio-Ambiente  
CREA-PR 114295/TTD

  
Valdir Kock

  
Condessa Aparecida Estan  
19/09/13

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV  
BARRA BONITA MUNICÍPIO DE NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS  
IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Nova Esperança do Sudoeste
- NR/SEAB DE: Dois Vizinhos
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Barra Bonita
- MICROBACIA: Barra Bonita

TRECHO 3: BARRA BONITA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( x ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22 J 0278989 e 7139116
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J 0280019 e 7140875
- 2.3. Comprimento: 2.650,00 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5.10 metros, final 6,0 metros.

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O trecho Barra Bonita inicia próximo à comunidade de cabeceira da Barra Bonita (1.060 metros da comunidade), segue a extensão de 2.650 metros até próximo à comunidade de Barra Bonita encontrando calçamento já existente.

Esta via encontrasse em bom estado de conservação, o tráfego de veículos é alto para transporte de produtos da agricultura familiar (leite e aves), transporte escolar e circulação dos municípios até a sede do município. Em função disso a melhoria implantada garantiria melhor segurança e conforto a população.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR  
A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM  
EXECUTADOS

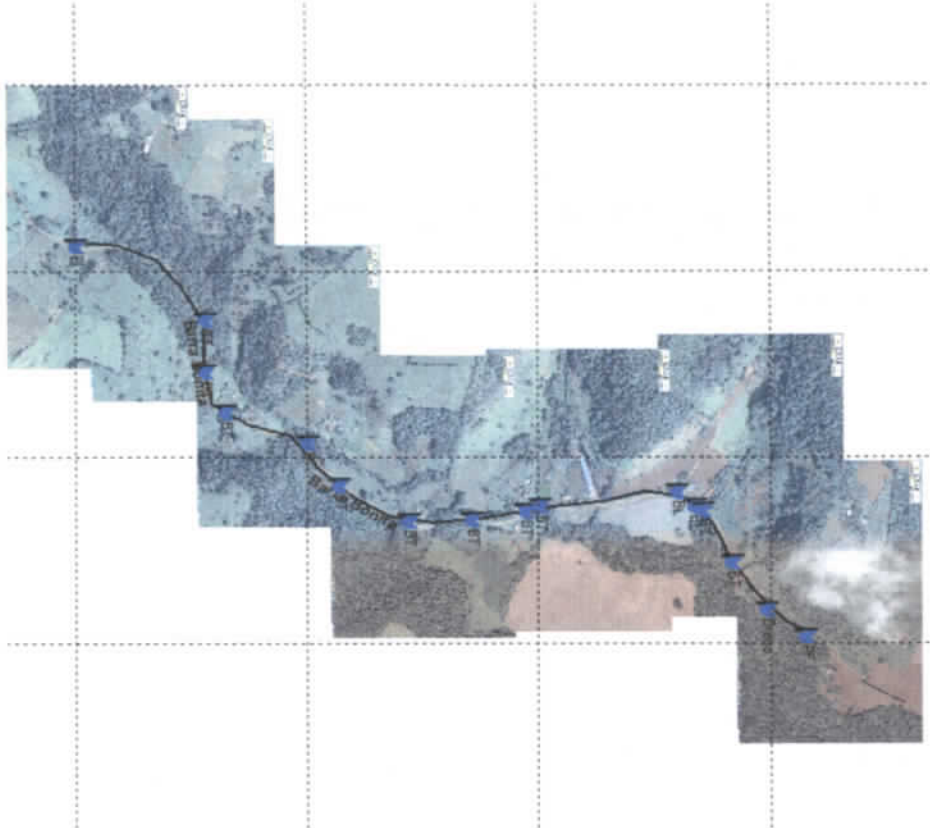
- 4.1. É necessária a construção de 3000 metros de valas laterais;
- 4.2. Construção de 25 caixas de contenção com capacidade de 5 metros cúbicos;
- 4.3. Será necessária a remoção de aproximadamente 40 arvores (exóticas) remoção e recomodação de cercas;

4.4. Na coordenada 22 J 0279946 e 7140782 recomendamos construção de drenos profundos, para minimizar alta umidade do local.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES:**

Construção e ampliação de 12 bueiros.  
Para aumentar a durabilidade do pavimento com pedras irregulares será necessário escarificação das margens da via para posterior construção do colchão de argila, assentamento das pedras irregulares, rejuntamento com argila, compactação e serviços de drenagem.


**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO:**



- Legenda
- PI – Ponto inicial
  - PF – Ponto final
  - BT – Bueiro Transversal
  - BL – Bueiro lateral

Nova Esperança do Sudoeste, 11 de setembro de 2013.

  
Quelimar Saggin – CREA PR-114295/TD 06c 0000 Agropastorais e Meio-Ambiente CREA-PR 114295/TD  
Técnico Responsável

  
PI Valdir Köck  
De acordo do EMATER - Regional  
*Coord. Estadual EMATER*  
19109/15



**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO  
ABASTECIMENTO  
NÚCLEO REGIONAL DE DOIS VIZINHOS**

**PARECER Nº 026/2013**



O Núcleo Regional de Dois Vizinhos, através de seu Chefe, Engenheiro Agrônomo, Sr. Vinicius Deotian Coletti, brasileiro, casado, portador do RG: 8.155.051-4, lotado neste município do Estado do Paraná, determina seu **parecer favorável** ao pedido de Convênio realizado pela Prefeitura Municipal de Nova Esperança do Sudoeste no Ofício Nº 106/2013 e protocolado sob **Nº 11.867.748-0**, para pavimentação com pedras irregulares de três trechos que totalizam **4,6 km** de estradas. Determino apoio ao pleito do município por vir de encontro ao estabelecido no Programa Estradas da Integração - "Caminho das Pedras", do Governo do Estado via SEAB/SEIL. Destaca-se a importância da aplicação do recurso em pavimentação com pedras irregulares destinado a melhoria da qualidade de vida pela maior facilidade no deslocamento e escoamento da produção de inúmeras famílias no meio rural, sendo esta uma iniciativa da SEAB e EMATER, com a Prefeitura Municipal para um trabalho técnico no escopo da conservação da estrada e do entorno, buscando intervenções que busquem maior longevidade e menor custo com manutenção da mesma.

De posse da documentação necessária requerida na Nota Técnica, encaminhase ao DEAGRO, com base no acompanhamento da técnica do EMATER da unidade local Sra. Quelimar Saggin na construção da proposta no Relatório Técnico de Vistoria, com a supervisão e referendo do Eng. Agr. do EMATER Regional, o Sr. Valdir Koch. Com base nisso foram construídos o projeto básico e o plano de trabalho pelo técnicos da prefeitura municipal Elcimar Augustinho Faust e pela Eng. Civil Lilian Giseli Alberton. Os fatores citados acima sustentam o parecer favorável desta chefia de Núcleo Regional ao pleito do município. De acordo com o exigido e desde que seja cumprido o Plano de Trabalho apresentado pelo Prefeito Municipal Jair Stange, assim e a não ser melhor juízo, sou de Parecer favorável.

**É O PARECER.**

Dois Vizinhos, 16 de Setembro de 2013.

Vinicius Deotian Coletti

**VINICIUS DEOTIAN COLETTI**  
**CHEFE N. REG. DOIS VIZINHOS**  
**ENG. AGRÔNOMO**

CPF 046.120.539-40

Chefe do Núcleo Regional da SEAB

Dois Vizinhos – PR

**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV  
LINHA THOMAZ  
PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**



**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: Nova Esperança do Sudoeste
- NR/SEAB DE: Dois Vizinhos
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Linha Thomaz
- MICROBACIA: Cabeceira do Lontra



**TRECHO 1: LINHA THOMAZ – Cemitério até cruzamento Santa**

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( X ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22J 0273331 e 7132926
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J 0271852 e 7130851
- 2.3. Comprimento: 2.900 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,0 metros, final 6,0 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

Este trecho esta localizado do centro/perímetro urbano da cidade de Nova Esperança do sudoeste sentido KM's, é uma linha de alta circulação de veículos, linha de transporte escolar e escoamento de produtos da agricultura familiar em especial o Leite. É uma estrada rural implantada, conservada necessitando adequações quanto a largura, abaulamento do leito, drenos para umidade.

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

Este trecho será contemplado com o Programa de Trafegabilidade, sendo assim foram previstos e serão executados os serviços de adequação necessário para a implantação do calçamento, são eles caixas de contenção, valas laterais, construção e ampliação de bueiros, abaulamento do leito.



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO



5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

Para aumentar a durabilidade do pavimento recomendamos escarificação das margens da via, para posterior construção de colchão de argila, assentamento das pedras irregulares, rejuntamento com argila compactação e serviços de drenagem.



4. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO.

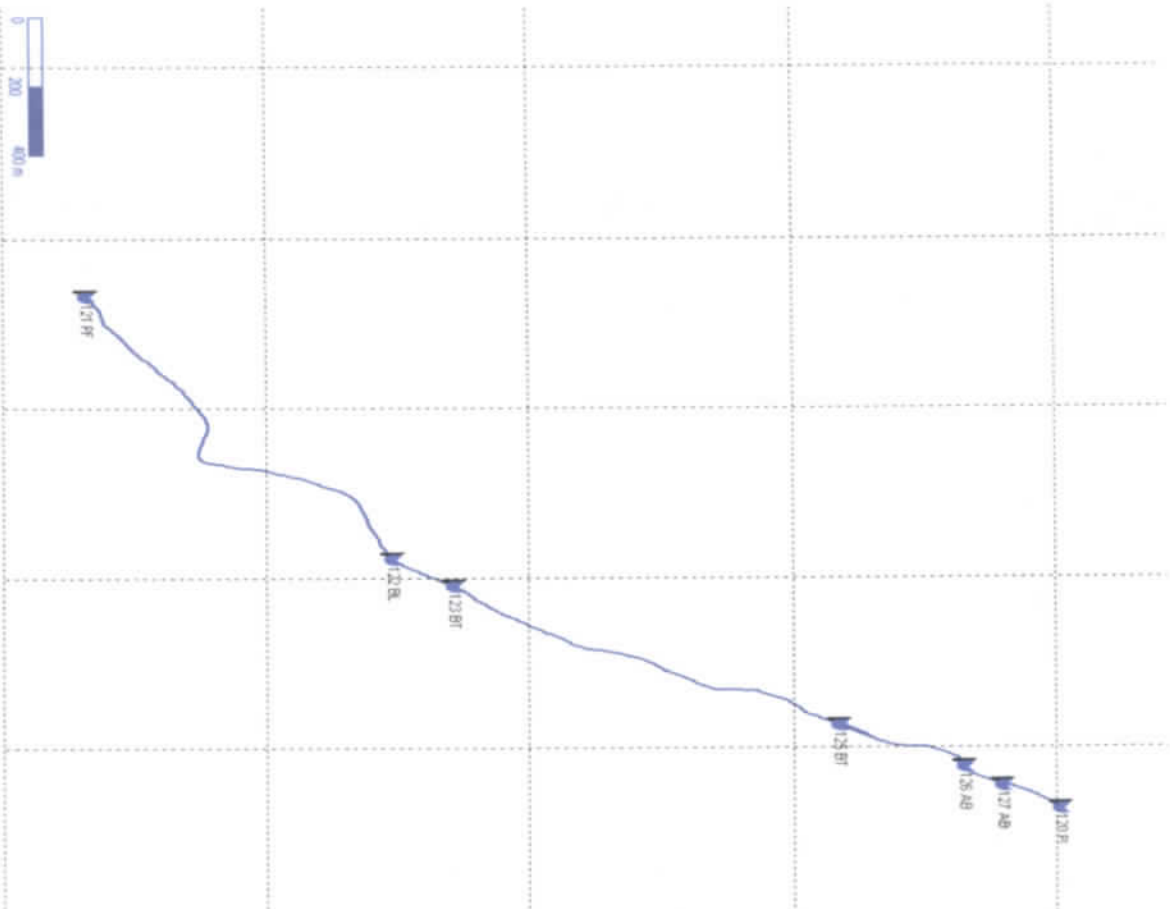


SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB/DEAGRO

SEAB/DEAGRO  
Pág. 50  
Rub. 2

- Legenda  
PI – Ponto Inicial  
PF – Ponto Final  
BL – Bueiro Lateral  
BT – Bueiro transversal

SEAB  
SALEAGRO  
Fls nº 50  
Rub. 2



Nova Esperança do Sudoeste, 17 de setembro de 2013.

  
Queilimar Saggin – CREA PR-114295/TTD  
Técnico Responsável

Queilimar Saggin  
16c. um. Agricultura e Meio Ambiente  
CREA-PR 114295/TTD

  
Vander Kold

De acordo do EMATER - Regional

**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB**

**ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**

Rio Varanda

**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO**

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: Nova Esperança do Sudoeste
- NR/SEAB DE: Dois Vizinhos
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Rio Varanda / Varandinha
- MICROBACIA: Rio Lontra

**TRECHO 1:** Igreja Rio Varanda até igreja Rio Varandinha

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial –UTM:22J 0269619 e 7136946
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J 0267803 e 7134570
- 2.3. Comprimento: 3.100 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5,5metros, final6,0 metros.

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

Este trecho esta localizado da PR 471 na Comunidade do Rio Varanda, sentido ao Rio Varandinha, trecho este que serve acesso Linha Felicidade, Novo Horizonte e KM 45, além de servir de acesso a Granja de matrizes de perus da BRF, é uma via de alta circulação de veículos, linha de transporte escolar e escoamento de produtos da agricultura familiar em especial o Leite. É uma estrada rural implantada, conservada necessitando adequações quanto à largura, abaulamento do leito, construção e ou ampliação de bueiros e drenos para umidade.



Quilândia Saggin

Téc. em Agropecuária e Meio Ambiente  
CREA-PR 114296/1D

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

- 4.1. Construção de 14 caixas de contenção;
- 4.2. Construção de 4.200 metros de valas lateral;
- 4.3. Será necessária remoção de aproximadamente 40 arvores, quando do corte de barranco para alargamento do leito;
- 4.4. Necessidade de execução de serviços de conservação de solo nas propriedades vizinhas a via, devido a locais de baixada com acúmulo de água as margens da via;
- 4.5. Serviços de drenagens as margens do trecho, nesta mesma área citada anteriormente;
- 4.6. Construções e ampliações de bueiros ao longo do trecho;
- 4.7. Retirada de cercas as margens do trecho por parte dos produtores para poder fazer o alargamento do leito;

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

Será necessário a construção e ou ampliação de 19 bueiros, conforme croqui;  
Para aumentar a durabilidade do pavimento recomendamos escarificação e compactação das margens da via, para posterior construção de colchão de argila, assentamento das pedras irregulares, rejuntamento com argila compactação e serviços de drenagem.



6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO

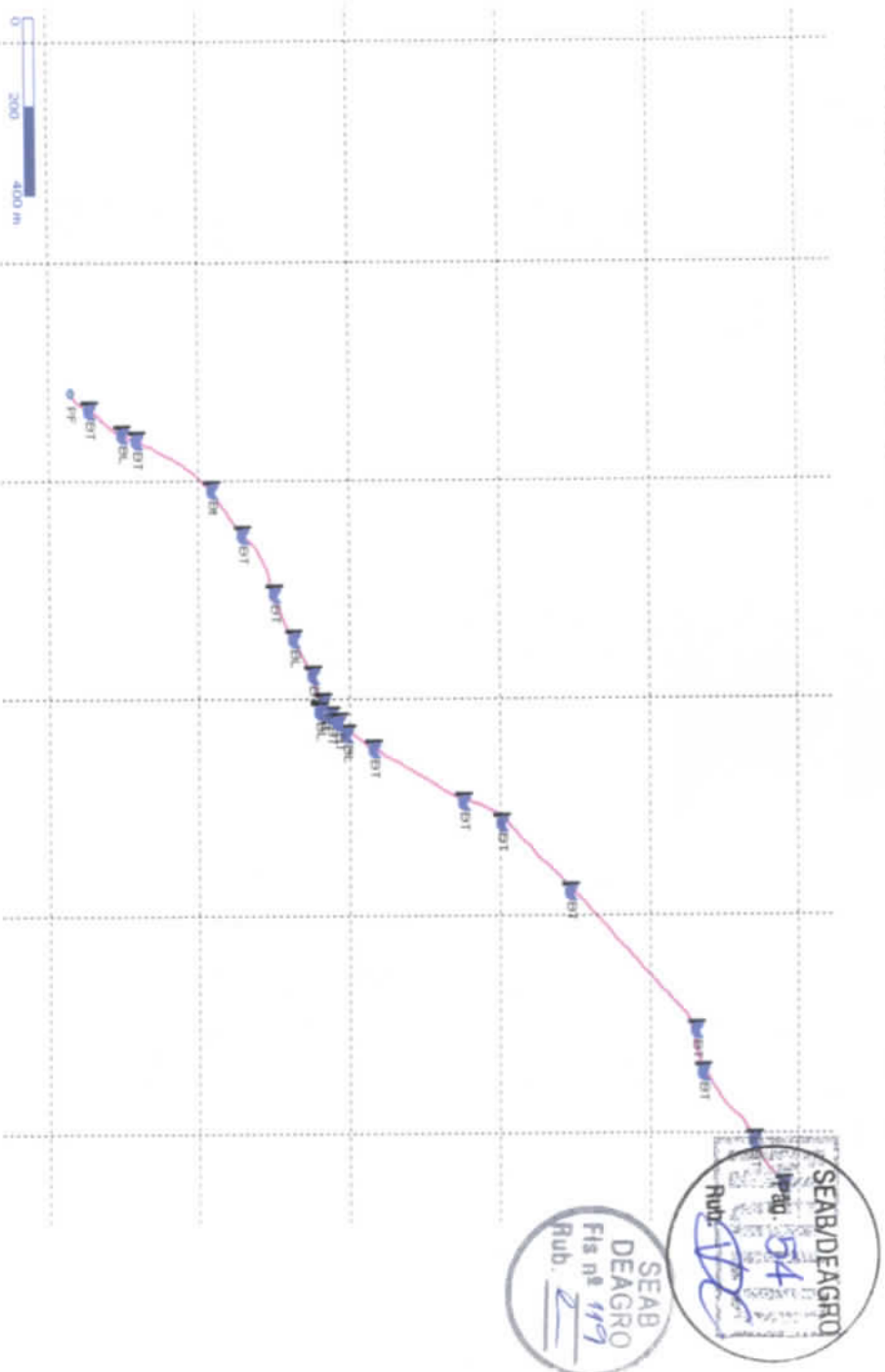


SEAB/DEAGRO  
Pág. 53  
Rub. *[Handwritten Signature]*

SEAB  
DEAGRO  
nº 118  
*[Handwritten Signature]*

*[Handwritten Signature]*

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB



Legenda  
PI – Ponto Inicial  
PF – Ponto Final  
BL – Bueiro Lateral  
BT - Bueiro Transversal

Nova Esperança do Sudoeste, 17 de setembro de 2013.

Quelimar Saggin – CREA PR-114295/TD  
Técnico Responsável

Quelimar Saggin  
Eng. em Agrimensura e Meio-Ambiente  
CREA-PR 114295/TD

Valdir Kociol  
De acordo do EMATER-Regional



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO  
ABASTECIMENTO  
NÚCLEO REGIONAL DE DOIS VIZINHOS

PARECER Nº 029/2013



O Núcleo Regional de Dois Vizinhos, através de seu Chefe, Engenheiro Agrônomo, Sr. Vinicius Deotan Coletti, brasileiro, casado, portador do RG: 8.155.051-4, lotado neste município do Estado do Paraná, determina seu **parecer favorável** ao pedido de Convênio realizado pela Prefeitura Municipal de Nova Esperança do Sudoeste no Ofício Nº 264/2013 e protocolado sob Nº **11.926.478-2**, para pavimentação com pedras irregulares de dois trechos que totalizam 6,0 km de estradas. Determino apoio ao pleito do município por vir de encontro ao estabelecido no Programa Estradas da Integração - "Caminho das Pedras", do Governo do Estado via SEAB/SELL. Destaca-se a importância da aplicação do recurso em pavimentação com pedras irregulares destinado a melhoria da qualidade de vida pela maior facilidade no deslocamento e escoamento da produção de inúmeras famílias no meio rural, sendo esta uma iniciativa da SEAB e EMATER, com a Prefeitura Municipal para um trabalho técnico no escopo da conservação da estrada e do entorno ou seja de estradas rurais integradas aos princípios e sistemas conservacionistas, buscando intervenções que busquem maior longevidade e menor custo com manutenção da mesma.

De posse da documentação necessária requerida na Nota Técnica, encaminhada-se ao DEAGRO, com base no acompanhamento da técnica do EMATER da unidade local Sra. Quelimar Saggin na construção da proposta no Relatório Técnico de Vistoria, com a supervisão e referendo do Eng. Agr. do EMATER Regional, o Sr. Valdir Koch. Com base nisso foram construídos o projeto básico e o plano de trabalho pelo técnicos da prefeitura municipal Elcimar Augustinho Faust e pela Eng. Civil Lilian Giseli Alberton. Os fatores citados acima sustentam o parecer favorável desta chefia de Núcleo Regional ao pleito do município. De acordo com o exigido e desde que seja cumprido o Plano de Trabalho apresentado pelo Prefeito Municipal Jair Stange, assim e a não ser melhor juízo, sou de Parecer favorável.

É O PARECER.

Dois Vizinhos, 20 de Setembro de 2013.

Vinicius Deotan Coletti

VINICIUS DEOTAN COLETTI  
CHEFE N. REG. DOIS VIZINHOS  
ENG. AGRÔNOMO  
CPF 046.120.539-40

Chefe do Núcleo Regional da SEAB  
Dois Vizinhos – PR

## PLANILHA DE SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO

Município:	NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE ESTADO DO PARANÁ					
Projeto:	PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA					
Local:	ESTRADA MUNICIPAL LINHA TOMAZ E LINHA RIO VARANDA					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID	QUANT (a)	PREÇO (R\$)		
				unitário (b)	parcial (c = a . b)	subtotal

1	SERVIÇOS PRELIMINARES					900,00
1.1	PLACAS					
82000	Placa de sinalização com película refletiva	m²	3,00	300,00	900,00	
2	BASE / SUB-BASE					219.240,00
2.1	SUB-LEITO					101.880,00
50000	51100 Escarificação, Regularização e Compactação Subleito	m²	36.000,00	2,83	101.880,00	
2.2	BASE					117.360,00
53260	Colchão de Argila DMT = 5 Km	m³	36.000,00	3,26	117.360,00	
3	MEIO-FIO					102.240,00
3.1	MEIO-FIO					102.240,00
53520	Cordão Lateral p/ Pedras Irregulares DMT = 15 Km	m	12.000,00	8,52	102.240,00	
4	REVESTIMENTO					757.620,00
4.1	CALÇAMENTO / REVESTIMENTO PRIMÁRIO					757.620,00
52145	Extração, carga, transp. preparo e assent. do poliedro DMT = 15 Km	m²	36.000,00	17,68	636.480,00	
53265	Rejunte de terra - enchimento com argila para Pav. Poliedrico	m²	36.000,00	2,45	88.200,00	
53260	Compactação de pavimentação poliédrica	m²	36.000,00	0,36	12.960,00	
57510	contenção lateral com solo local para Pav. Poliédrica	m²	18.000,00	1,11	19.980,00	
<b>PREÇO GLOBAL</b>						<b>1.080.000,00</b>

Nova Esperança do Sudoeste, 17 de setembro de 2013.

  
Lillian Giseli Alberton  
Responsável Técnico

Lillian Giseli Alberton  
Engenheira Civil  
CREA 56 812196/0

Jair Stange  
Prefeito Municipal

  
Jair Stange  
Prefeito  
RG: 5.882.605-7





## PLANILHA DE SERVIÇOS - PAVIMENTAÇÃO

NOVA ESPERANÇA DO SUDOESTE ESTADO DO PARANÁ	
PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA	17/09/2013

TRECHO LINHA TOMAZ e RIO VARANDA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID	QUANT (a)	PREÇO (R\$)	
			unitário (b)	parcial (c = a . b)

### SERVIÇOS PRELIMINARES

Destocamento árvores diam. > 30cm	uni	40,00	28,53	1.141,20
Valetões laterais (fundo) 1a. cat. 200 - 600m (A)	m³	1.050,00	5,04	5.292,00
Esc. carga e transp. 1a. cat. 200-400m	m³	150,00	4,73	709,50
Corpo de BSTC 1,20 m sem berço	m	13	627,58	8.158,54
Corpo de BSTC 0,40m sem berço	m	72,00	72,98	5.254,56
Corpo de BSTC 0,60m sem berço	m	20,00	180,21	3.604,20
Corpo de BSTC 0,80m sem berço	m	20,00	299,16	5.983,20
Corpo de BSTC 1,00m sem berço	m	5,00	431,23	2.156,15
Dreno profundo em solo - tipo 1A	m	21,00	90,68	1.904,28

			<b>PREÇO GLOBAL</b>	<b>34.203,63</b>
--	--	--	---------------------	------------------

  
 Lilian Giseli Alberton  
 Engenheira Civil - CREA -SC 812135/D

  
 Jair Stange  
 Prefeito Municipal  
 Prefeito  
 RG: 5.882.605-7

