

## ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

### PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

#### PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- **MUNICÍPIO DE: PINHAL DE SÃO BENTO**
- **NR/SEAB DE: FRANCISCO BELTRÃO**
- **COMUNIDADE/LOCALIDADE: XV DE NOVEMBRO - PLANALTINHO**
- **MICROBACIA:**

**TRECHO 01:** Nome do trecho (elaborar um RTV por trecho)

#### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

#### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 260622 E 7121099 S
- 2.2. Coordenada final – UTM: 250561 E 7117616 S
- 2.3. Comprimento: 4 km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5,0 metros, final 6,0 metros
- 2.5.

#### 3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

A pavimentação com pedras irregulares prevista compreende uma extensão de 4.000 metros ligando as comunidades de Linha XV de Novembro e a comunidade de Planaltinho, com uma largura do pavimento de 5,70 metros com 8.000 metros de meio fio ao longo da estrada. A área total projetada é de 24.000 m<sup>2</sup> com pedras irregulares. A comunidade de linha XV de Novembro está a 10 km de distância da cidade de Pinhal de São Bento.

As condições de trafegabilidade nesta estrada podem ser consideradas como boas, e o fluxo de água neste trecho são considerados satisfatórios (houve uma adequação há pouco tempo), mas existe a necessidade de pequenas melhorias na drenagem.

As Pedras irregulares deverão estar convencionadas a uma largura e comprimento de 08 a 12 cm, e altura de 11 a 14 cm.

Não constam no projeto escavação, carga e transporte bem como a compactação de aterros de controle visual.

#### 4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

A recuperação de bigodes como forma de estabilizar as laterais em alguns pontos de maior declividade da estrada. Na altura das propriedades dos agricultores Cristiano Teodoro Silvino e Ari Patels deverão ser adotadas práticas de controle a erosão uma vez que a declividade existente causa erosão nas laterais da estrada.  
**Observação-** os bueiros e os abaulamentos do trecho já estão construídos.

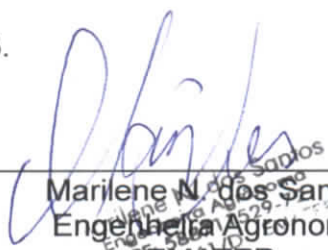
#### 5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):


- Ampliação da largura dos bueiros de drenagem.

#### 6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):



Data: 10 de setembro de 2013.

  
\_\_\_\_\_  
Marilene N. dos Santos  
Engenheira Agrônoma  
EMATER  
CREA 586110

  
\_\_\_\_\_  
De acordo: Sergio Luiz Carniel  
Engenheiro Agrônomo  
EMATER - Regional

## FOTO LOCAL DE IMPLANTAÇÃO DA OBRA LINHA XV DE NOVEMBRO



  
Vanderlei Bampi  
Eng.º Civil  
CREA-PR 30374/D

## FOTO LOCAL DE IMPLANTAÇÃO DA OBRA LINHA XVI DE NOVEMBRO



  
Vanderlei Bampi  
Eng° Civil  
CREA-PR 30374/D

# FOTO DO TRECHO DE IMPLANTAÇÃO DA OBRA LINHA XV DE NOVEMBRO



  
Vanderlei Bampi  
Eng.º Civil  
CREA-PR 30374/D