

## ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

<b>PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES</b>			
<b>MUNICÍPIO: PLANALTO</b>			
<b>1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO</b>			
<b>MUNICÍPIO:</b> PLANALTO		<b>CNPJ:</b> 76.460.526/0001-16	
<b>ENDEREÇO:</b> PRAÇA SÃO FRANCISCO DE ASSIS, Nº 1583 - CENTRO.			
<b>UF:</b> PR	<b>CEP:</b> 85750-000	<b>TELEFONE:</b> (46) 3555-8100	
<b>Conta Corrente:</b> n° 7.906-5	<b>Banco:</b> 001	<b>Agência:</b> 4754-6	<b>Praça de Pagamento:</b> Planalto - Paraná
<b>RESPONSÁVEL:</b> MARLON FERNANDO KUHN			<b>CPF:</b> 643.844.469-34
<b>CI/ÓRGÃO EXPEDIDOR:</b> SSP-PR	<b>CARGO:</b> PREFEITO MUNICIPAL	<b>FUNÇÃO:</b> ADMINISTRADOR MUNICIPAL	

<b>2. OUTROS PARTICIPES (se houver)</b>	
<b>Nome:</b>	<b>CPF ou CNPJ:</b>
<b>Endereço:</b>	<b>CEP:</b>

### 3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em conforme descrito com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de 10.0 quilômetros e 60.000,00m<sup>2</sup>.

#### 3.1. QUADRO RESUMO

n°	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m <sup>2</sup> )
		Início	Término			
1	TRECHO 1: São Valério à Linha Ouro Verde.	UTM: S25°36'53,3" m.l. W053°33'28,9" m.s.	UTM: S25°38'12,6" m.l. - W053°31'03,2" m.s.	4,00	6,00	24.000,00
2	TRECHO 2: BR-163 à Linha Três Passos.	UTM: S25°44'59,0" m.l.	UTM: S25°45'00,4" m.l.	0,269	6,00	1.614,00

m

		W053°47'51,6".m.s.	W053°47'40.9" m.s.			
3	TRECHO 3: Asfalto BR-163 Centro Novo-Entrada da Estrada Municipal para Km-40 à encruzilhada com estrada de acesso a propriedade de Aldacir Fernando Merlugo.	UTM: S25°46'51,4" m.l. W053°47'25,0".m.s.	UTM: S25°47'07.9" m.l. W053°46'46.3" m.s.	1,140	6,00	6.840,00
4	TRECHO 4 BR-163 Entrada da Comunidade de Linha Barro Branco à Sede da Comunidade Linha Barro Branco.	UTM: S25°43'47,3" m.l. W053°47'09,2".m.s.	UTM: S25°43'56.8" m.l. W053°47'06.2" m.s.	0,280	6,00	1.680,00
5	TRECHO 5 Asfalto BR-163/Entrada da Comunidade Linha CTG ao Campo do Soares	UTM: S25°42'26.2" m.l. W053°46'13,2" m.s.	UTM: S25°42'13.7" m.l. W053°45'59.9" m.s.	0,540	6,00	3.240,00
6	TRECHO 6 Sede Linha São Vicente à Comunidade Barra das Flores.	UTM: S25°39'55.6" m.l. W053°38'19,5" m.s.	UTM: S25°39'28,7" m.l. W053°38'38.0" m.s.	1,020	6,00	6.120,00
7	TRECHO 7 Asfalto PR-281 Entrada da Comunidade de Linha Formosa à 1ª Encruzilhada Linha Formosa.	UTM: S25°44'06.2" m.l. W053°44'07,2" m.s.	UTM: S25°43'51.0" m.l. W053°43'56.8" m.s.	0,550	6,00	3.300,00
8	TRECHO 8 Asfalto PR-281 Entrada do Calçamento da Comunidade de Linha Santa Cecília à Ponte do Km 45 Riom Siemens.	UTM: S25°44'52,2" m.l. W053°43'28,4" m.s.	UTM: S25°44'57,5" m.l. W053°43'37,0" m.s.	0,290	6,00	1.740,00
9	TRECHO 9: Asfalto PR-281 Entrada da Comunidade de Linha São Paulo à encruzilhada estrada rural São Valério/Coxilha Alta.	UTM: S25°46'08,6" m.l. W053°41'23,2".m.s.	UTM: S25°46'02.8" m.l. W053°41'16.5" m.s.	0,268	6,00	1.608,00
10	TRECHO 10: Asfalto PR-281 Sede da Comunidade Ponte do Capanema ao Cemitério antigo da Comunidade.	UTM: S25°46'03,2" m.l. W053°36'45,1".m.s.	UTM: S25°46'24.2" m.l. W053°36'02.2" m.s.	1,643	6,00	9.858,00
<b>TOTALIZAÇÃO</b>				<b>10,00</b>		<b>60.000,00</b>

#### 4. JUSTIFICATIVA

O município de Planalto, Estado do Paraná, instalado em 11 de novembro de 1963 está localizado no sudoeste do Paraná, a 600 km da capital (Curitiba). Limita-se com os municípios de Capanema, Ampére, Perola D' Oeste, Realeza, Republica Argentina.



Possui uma população de 13.564 habitantes. O Município possui IDH-M(2013) de 0,763 ocupa a 113º colocação dentre as cidades do Paraná. Nosso Município é um dos maiores minifúndios do Brasil, conta com 2.400 propriedades rurais, destas 80% com área inferior a 20 hectares. Para manutenção dessas famílias no campo o município mantém um programa de diversificação de culturas nas propriedades com foco para produção de leite. Exatamente em função da estrutura fundiária o Município possui uma imensa malha viária com aproximadamente 1.200 (mil e duzentos) quilômetros de estradas municipais. Ressaltamos ainda que todos os trechos são contemplados com transporte escolar de alunos. Importante se faz esclarecer que os objetivos principais são a segurança dos usuários condutores de veículos tanto de passeios como de transporte, bem como de maquinários agrícolas, caminhões de leite, ônibus escolares, é perceptível o grande acúmulo de barro nestes acessos, estaremos com esse projeto executando a pavimentação poliédrica para cumprimento dos objetivos propostos.

## 5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	15
2 - Número de agricultores	1.610

**Nome das Comunidades atendidas:** Distrito São Valério, Ouro Verde, Linha Três Passos, Distrito de Centro Novo, Barro Branco, Linha CTG, São Vicente, Barra das Flores, Linha Formosa, Santa Cecília, Km 45, Linha São Paulo, Coxilha Alta, Ponte do Capanema, Km 40.

## 6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Sinalização	Empresa Contratada
5	Colchão de argila	Empresa Contratada
6	Escarificação, regulação compac. subleito	Empresa Contratada
7	Extração, carga, transp. Assentam. Cordão lat. Pedra p/ pavim. poliédrica	Empresa Contratada
8	Extração, carga, transp. Preparo e assentamento	Empresa Contratada
9	Enchimento c/ argila p/ pav. poliédrica	Empresa Contratada
10	Compactação de pavimento poliédrico	Empresa Contratada
11	Contenção lateral c/ solo local	Empresa Contratada
12	Enleivamento da contenção lateral	Empresa Contratada

m

		Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
			-	
			-	
			-	
		R\$ 7.612,84	-	R\$ 7.612,84
		R\$ 204.000,00	-	R\$ 204.000,00
compact.		R\$ 133.800,00	-	R\$ 133.800,00
7	Assentam. Cordão lat. Pedra pol. pav. poliédrica	R\$ 162.600,00	-	R\$ 162.600,00
8	Extração, carga, transp. Preparo e assentamento	R\$ 949.620,00	-	R\$ 949.620,00
9	Enchimento c/ argila p/ pav. poliédrica	R\$ 147.000,00	-	R\$ 147.000,00
10	Compactação de pavimento poliédrico	R\$ 21.600,00	-	R\$ 21.600,00
11	Contenção lateral c/ solo local	R\$ 33.300,00	-	R\$ 33.300,00
12	Enleivamento da contenção lateral	R\$ 110.240,00	-	R\$ 110.240,00
<b>Total</b>		<b>R\$ 1.769.772,84</b>	<b>-</b>	<b>R\$ 1.769.772,84</b>

**8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO**

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	18/10/2013	03 /11/2013
Contratação	03/11/2013	15/11/2013
Fiscalização	18/10/2013	15/11/2015
Trecho 01	15/11/2013	15/05/2015
Trecho 02, 03, 04 e 05	15/11/2013	15/05/2014
Trecho 06,07 e 08	15/05/2014	15/11/2014
Trecho 09, 10	15/11/2014	15/05/2015

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

**9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO - TRIMESTRAL**


1. Concedente (Governo)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$	R\$	R\$	R\$	R\$	R\$
584.025,04	237.149,56	237.149,56	237.149,56	237.149,56	237.149,56
2. Proponente (Contrapartida)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00

*m*




### 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	ROBERTO ALOYSIO GOERGEM	 Prefeitura Municipal de Planalto Roberto A. Goergen Assinatura
Cargo:	ENG CIVIL	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA -PR : 94015-D	
Local:	PLANALTO - PR	
Data:	13/09/2013	


### 11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	MARLON FERNANDO KUHN	 Marlon Fernando Kuhn Prefeito Municipal CPF 643.844.469-34 Assinatura
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	643.844.469-34	
Local:	PLANALTO - PR	
Data:	13/09/2013	

### 12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

APROVAMOS, PARA OS DEVIDOS FINS, ESTE PLANO DE TRABALHO POR ENCONTRAR-SE EM CONFORMIDADE COM AS DIRETRIZES DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, ESTANDO APTO PARA SUA EFETIVAÇÃO VIA CONVÊNIO.

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB	 Assinatura
Nome:	Neri Munaro	
CPF:	200.575.630-04	
Local:	Francisco Beltrão	
Data:		

NERI MUNARO  
RG 1.808.861  
Eng. Agrônomo  
Cl. 100 Reg. SEAB

Cargo:	Fiscal do Convênio	Assinatura
Nome:	José Jurandyr I. Da Veiga	
CPF:	257.406.520-49	
Local:	Francisco Beltrão	
Data:		