



RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: **PORTO AMAZONAS.**
- NR/SEAB DE: **PONTA GROSSA.**
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: **Porto Velho**
- MICROBACIA: **NENHUMA.**

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22J0608114 - 7174179 – 886 m
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J0608527 – 7174193 – 878 m.
- 2.3. Comprimento: 600 metros.
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 5,00 metros, final 6,00 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Trecho para pavimentação de 600 metros, com largura a ser ajustada para 6,00 m, na comunidade de Porto Velho. Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação de solos e água. Sem problemas lindeiros de erosão e fluxo de água de enxurradas. As margens esquerda e direita são ocupadas por residências e áreas de culturas anuais, necessitando neste caso práticas de conservação de solos para evitar a contribuição de água da lavoura para a estrada. A presença de moradias não interfere diretamente. A altitude do ponto inicial é de 886,00 metros e do ponto final de 878,00. A maior declividade é de 23,00 metros



4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1 – Identificação e localização dos principais pontos críticos (estrada e propriedades).

PONTO	OPERAÇÃO DRENAGEM	COORDENADAS	
1	MANUTENÇÃO BUEIRO P/ 0,60	608274	7174071
2	INSTALAÇÃO DE BUEIRO P/ 0,60	608514	7174150

4.2 – As necessidade de adequação de pontos críticos está resumido no quadro acima.

4.3 – Como não há sistema extensivo de produção nas laterais da pista, que pudesse prejudicar a estrada, não há necessidade atualmente de recomendações de praticas técnicas de manejo e conservação de solos.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

4 CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):



Data: 16 / 09 / 2013

Marcelo Ferreira Hupalo
Técnico Responsável

Marcelo Ferreira Hupalo
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
CREA 25252-D - CPF 021 442 527-36
EMATER - PR

De acordo do Supervisor do EMATER-PR

Marcelo Ferreira Hupalo
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
CREA 25252-D - CPF 021 442 527-36
EMATER - PR

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: **PORTO AMAZONAS.**
- NR/SEAB DE: **PONTA GROSSA.**
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: **CASTELHANOS DE FORA**
- MICROBACIA: **NENHUMA.**

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. (X) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22J0608523 - 7174189 – 871 m
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J0605760 – 7171647 – 824 m.
- 2.3. Comprimento: 1.200 metros.
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7,00 metros, final 6,00 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Trecho para pavimentação de 1.200 metros, com largura a ser ajustada para 6,00 m, na comunidade de Castelhanos de Fora. Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água. Sem problemas lindeiros de erosão e fluxo de água de enxurradas. As margens esquerda e direita são ocupadas por residências e áreas de culturas anuais, necessitando neste caso práticas de conservação de solos para evitar a contribuição de água da lavoura para a estrada. A presença de moradias não interferem na mesma diretamente. A altitude do ponto inicial é de 871,00 metros e do ponto final de 824,00. A maior declividade é de 16,00 metros. Necessita de reforma de bueiro sobre um córrego existente na estrada no ponto 22J605726 – 7171585.

4 CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):



Data: 16 / 09 / 2013

Marcelo Ferreira Hupalo
Técnico Responsável

Marcelo Ferreira Hupalo
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
CREA 25252-D - CPF 021 142 527-36
EMATER - PR

De acordo do Supervisor do EMATER-PR

Marcelo Ferreira Hupalo
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
CREA 25252-D - CPF 021 142 527-36
EMATER - PR

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: **PORTO AMAZONAS.**
- NR/SEAB DE: **PONTA GROSSA.**
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: **Morro do Cristo.**
- MICROBACIA: **NENHUMA.**

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. (X) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22J0581503 - 7226103 – 762 m
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J0610938 – 7172811 – 887 m.
- 2.3. Comprimento: 1.100 metros.
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7,00 metros, final 6,00 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Trecho para pavimentação de 1.100 metros, com largura de 6,00 m, na comunidade de Morro do Cristo. Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água. Sem problemas lindeiros de erosão e fluxo de água descontrolável. As margens esquerda e direita são ocupadas por residências, mas ainda mantém bem a mata remanescente, ou seja, a presença de moradias não interferem na mesma diretamente. A altitude do ponto inicial é de 762,00 metros e do ponto final de 887,00. A maior declividade é de 10,00 metros

4 CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):



ta: 16 / 09 / 2013

Marcelo Ferreira Hupalo
Técnico Responsável

Marcelo Ferreira Hupalo
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
CREA 25252-D - CPF 021 142 527-36
EMATER - PR

De acordo do Supervisor do EMATER-PR

Marcelo Ferreira Hupalo
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
CREA 25252-D - CPF 021 142 527-36
EMATER - PR

RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: **PORTO AMAZONAS.**
- NR/SEAB DE: **PONTA GROSSA.**
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: **RESTINGA SECA**
- MICROBACIA: **NENHUMA.**

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. (X) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22J0611519 - 7179170 – 979 m
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J0612511 – 7179393 – 952 m.
- 2.3. Comprimento: 1.100 metros.
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Trecho para pavimentação de 1.100 metros, com largura de 6,00 m, na comunidade de Restinga Seca. Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água. Sem problemas lindeiros de erosão e fluxo de água de enxurradas. As margens esquerda e direita são ocupadas por residências e áreas de culturas anuais, necessitando neste caso práticas de conservação de solos para evitar a contribuição de água da lavoura para a estrada. A presença de moradias não interferem na mesma diretamente. A altitude do ponto inicial é de 979,00 metros e do ponto final de 952,00. A maior declividade é de 21,00 metros.



4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1 – Identificação e localização dos principais pontos críticos (estrada e propriedades).

PONTO	OPERAÇÃO DRENAGEM	COORDENADAS	
1	MANUTENÇÃO BUEIRO P/ 0,60	612091	7179254

4.2 – As necessidade de adequação de pontos críticos está resumido no quadro acima.

4.3 – Como não há sistema extensivo de produção nas laterais da pista, que pudesse prejudicar a estrada, não há necessidade atualmente de recomendações de praticas mecânicas de manejo e conservação de solos.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

4 CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):



Data: 16 / 09 / 2013

Marcelo Ferreira Hupalo
Técnico Responsável

Marcelo Ferreira Hupalo
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
CREA 25252-D - CPF 021 442 527-36
EMATER - PR

De acordo do Supervisor do EMATER-PR

Marcelo Ferreira Hupalo
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
CREA 25252-D - CPF 021 442 527-36
EMATER - PR