

**PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE  
ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**  
(parte integrante do Termo de Convênio)  
**MUNICÍPIO: PRUDENTÓPOLIS**

### 1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: Prudentópolis CNPJ: 77.003.424/0001-34  
Endereço: Rua Rui Barbosa N° 801  
UF: PR CEP: 84.400-000 Telefone: (42) 3446-8000

Conta Banco: Agência: Praça de Pagamento: Prudentópolis  
Corrente: nº *33277-1 BRASIL* *09725*

Responsável: Gilvan Pizzano Agibert CPF: 340.476.549-49  
CI/Órgão Expedidor: Cargo: Prefeito Municipal Função: Chefe do Executivo  
1.305.962-4 SESP-PR Municipal

### 2. OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome: \_\_\_\_\_ CPF ou CNPJ: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

### 3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de 12,0 quilômetros e 72.950 m<sup>2</sup>.

*Guil*

3.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados nos RTV's)

nº	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m²)
		Início	Término			
01	Bracatinga	X493367	X492768	1,400	6,00	8.400,00
		Y7206862	Y7206912			
		X493206	X493101			
		Y7207081	Y7207021			
		X493119	X493262			
		Y7207206	Y7207247			
		X493008	X493061			
		Y7207270	Y7207242			
02	Linha Abril/São Pedro	X503653	X504770	1,350	6,00	8.100,00
		Y7210612	Y7209275			
03	Jesuino Marcondes	X497818	X498025	1,300	6,00	7.800,00
		Y7199882	Y7200952			
		X497949	X498117			
		Y7200689	Y7200802			
04	Barra Bonita	X498663	X498417	0,950	7,00	6.650,00
		Y7226229	Y7227063			
05	Ponte Nova/Patos Velhos	X498595	X498735	4,000	6,00	24.000,00
		Y71997267	Y7199147			
		X498871	X499120			
		Y7197794	Y7197346			
		X499191	X499267			
		Y7196864	Y7196470			
		X500150	X501574			
		Y7194985	Y7194071			
		X501751	X502370			
		Y7194018	Y7193917			
06	Linha Esperança/Ivai	X492977	X495189	3,000	6,00	18.000,00
		Y7219030	Y7220944			
<b>TOTALIZAÇÃO</b>				<b>12,000</b>		<b>72.950,00</b>

4. JUSTIFICATIVA

O município de Prudentópolis apresenta grande área territorial, sendo o quinto maior em extensão no Estado do Paraná, e tão grande é também a sua rede de estradas, composta por inúmeras vias de importante ligação às centenas de localidades do município, assim bem como pelas estradas vicinais, que juntas possibilitam o escoamento da produção agrícola, notadamente de importância para economia local, e para a normal circulação de moradores, sobretudo para os usuários do transporte escolar.

A escolha dos trechos se fundamenta na importância relativa que apresentam para as localidades selecionadas, priorizam a recuperação de trechos específicos e de já conhecido e recorrente efeito impeditivo à livre e fácil circulação de veículos, e estão alocados em vias de significativa importância para o acesso às comunidades, trazendo não somente proveitos para as localidades diretamente beneficiadas, mas também as

localidades vizinhas, que estão sob influência da mesma via de acesso, ampliando-se assim o número total de agricultores atingidos dos trechos a citar:

- Bracatinga – onde trará benefícios a diversos agricultores familiares;
- São Pedro – garantindo maior facilidade de acesso às comunidades de Papanduva de Baixo, Papanduva de Cima e Queimadas, consistindo esta a principal forma de acesso ao centro urbano do município;
- Marcondes – melhorando as condições de acesso a escola da localidade, a Associação de Produtores, Posto de Saúde e as localidades vizinhas Linha Brasília e Linha Nacar;
- Barra Bonita – beneficiará comunidades tradicionais, onde há escola e igreja e as comunidades vizinhas como Cachoeirinha e Linha Nacar;
- Patos Velhos – local onde há instalada uma agroindústria a qual emprega aproximadamente trinta funcionários que residem na comunidade, também trazendo benefício diretos às localidades vizinhas de Ponte Nova, Cerrinha e Taboãozinho;
- Linha Esperança – importante via de comunicação às comunidades de Linha Ivai e Barra bonita, sendo de importante uso para o transporte escolar, bem como ônibus de linha e para o normal escoamento da produção agrícola.

## 5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	06
2 - Número de agricultores	3.700

**Nome das Comunidades atendidas:** Barra Bonita, Bracatinga, Esperança, Marcondes, Patos Velhos e São Pedro.

## 6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Aquisição e assentamento de placa de obra em chapa de aço galvanizado 3x2.	Empresa Contratada
5	Suporte de madeira 3"x3" para placa de sinalização, comp. 4 m.	Empresa Contratada
6	Escavação de bueiros e valas de drenagem 1º cat.	Empresa Contratada
7	Fornecimento e assentamento de tubo D=40 cm, inclusive transporte, escavação reaterro e compactação.	Empresa Contratada

8	Fornecimento e assentamento de tubo D=60 cm, inclusive transporte, escavação reaterro e compactação.	Empresa Contratada
9	Escavação de vala lateral rasa com motoniveladora.	Empresa Contratada
10	Escavação para saídas de água.	Empresa Contratada
11	Desmatamento e limpeza, diam até 30 cm, 1,00 m de cada lado.	Empresa Contratada
12	Escarificação, regularização e compactação do leito estradal l=6,00 m	Empresa Contratada
13	Escarificação, regularização e compactação do leito estradal l=7,00 m	Empresa Contratada
14	Colchão de argila esp.=15,00 cm, incluso transporte.	Empresa Contratada
15	Pavimentação com pedras irregulares assentadas em base de argila 15 cm incluso extração, carga, transporte, preparo e assentamento.	Empresa Contratada
16	Cordão lateral de pedra, inclusive extração, carga, transporte e assentamento ou concreto.	Empresa Contratada
17	Cordão de concreto armado 15x30 cm, 15 mpa, incluso material, preparo e lançamento.	Empresa Contratada
18	Compactação de pavimento poliédrico e rejuntamento com pó de pedra.	Empresa Contratada
19	Enlevamento da contenção lateral.	Empresa Contratada

## 7 - PLANO DE APLICAÇÃO

Fases	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
1	Licitação		-	
2	Contratação		-	
3	Fiscalização		-	
4	Serviços Preliminares	R\$ 8.947,71	R\$ 1.080,69	R\$ 10.028,40
5	Drenagem	R\$ 37.740,93	R\$ 3.689,44	R\$ 41.430,37
6	Pavimentação	R\$ 1.743.102,43	R\$ 186.963,24	R\$ 1.930.065,67
7	Paisagismo	R\$ 10.208,94	R\$ 1.220,80	R\$ 11.429,74
	<b>Total</b>	<b>R\$ 1.800.000,00</b>	<b>R\$ 192.954,18</b>	<b>R\$ 1.992.954,18</b>

*Handwritten signature*

## 8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	01/10/2013	31/10/2013
Contratação	01/11/2013	30/11/2013
Fiscalização	01/12/2013	31/12/2014
Trecho 01	01/12/2013	31/12/2014
Trecho 02	01/12/2013	31/12/2014
Trecho 03	01/12/2013	31/12/2014
Trecho 04	01/12/2013	31/12/2014
Trecho 05	01/12/2013	31/12/2014
Trecho 06	01/12/2013	31/12/2014

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

## 9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO - TRIMESTRAL

1. Concedente (Governo)			
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.
R\$ 450.000,00	R\$ 450.000,00	R\$ 450.000,00	R\$ 450.000,00
2. Proponente (Contrapartida)			
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.
R\$ 48.238,55	R\$ 48.238,55	R\$ 48.238,55	R\$ 48.238,55

## 10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	Rodrigo Woitechen	 Assinatura
Cargo:	Engenheiro Agrônomo	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR 124.691/D	
Local:	Prudentópolis-PR	
Data:	16/09/2013	

**11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO**

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome	Gilvan Pizzano Agibert	
Cargo	Prefeito Municipal	
CPF:	340.476.549-49	
Local:	Prudentópolis-PR	
Data:	16/09/2013	

*Gilvan Pizzano Agibert*  
Assinatura

**12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)**

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB	
Nome:		
CPF:		
Local:		
Data:		
	Assinatura	
Cargo:	Fiscal do Convênio *	
Nome:		
CPF:		
Local:		
Data:		
	Assinatura	

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

*PARTE EM PÁGINA SEQUINTE*



**12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)**

Somos de parecer favorável a este projeto de pavimentação poliédrica, pois irá oferecer melhores condições de trafegabilidade aos produtores rurais da região, favorecendo o transporte escolar, transporte de pacientes para atendimento hospitalar, além de gerar mão-de-obra em sua construção. Além disso, com melhor acesso os produtores terão condições de obter melhor remuneração na atividade agropecuária.

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB
Nome:	Arthur Bittencourt Filho
CPF:	253.054.419-00
Local:	Guarapuava
Data:	16/09/13

Assinatura

Cargo:	Fiscal do Convênio *
Nome:	Mauricio Mendes de Araujo
CPF:	214.044.459-00
Local:	Guarapuava
Data:	16/09/13

Assinatura

(\*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS  
COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Prudentópolis
- NR/SEAB DE Guarapuava
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Linha Abril/São Pedro
- MICROBACIA: Linha São Pedro

TRECHO 1: Nome do trecho São Pedro

**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

**2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:**

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: x 503653 y 7210612
- 2.2. Coordenada final – UTM x 504770,20 y 7209274,84
- 2.3. Comprimento: 1.350 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual: 8 metros – Final: 6 metros

**3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

Serão pavimentados 1,35 km de estrada com pedra irregular, com 06 metros de largura, ou seja, 8.100 mts.<sup>2</sup> Esta estrada liga a sede do município às Comunidades de Linha Abril, Linha São Pedro, Fazenda Canarinho e Papuã, Papanduva de Baixo, Barro Branco e Papanduva de Cima. Nesta estrada passa o transporte escolar, ônibus de linha, além de um grande número de pessoas que transitam, serve para a escoação da produção agrícola e pecuária. Diretamente serão beneficiadas mais de 800 famílias.

Atualmente a estrada dá boas condições de tráfego, por existir nela revestimento primário com cascalho, mas com deficiências em alguns lugares, onde existe pouco cascalho, falta de drenagem e bueiros. Há necessidade de controlar a entrada de água das propriedades e de estradas de ligação das lavouras, com práticas de manejo do solo e da água, entre elas terraceamento e caixas



**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO –  
SEAB**



de retenção. Há necessidade de diminuir a velocidade da água canalizada pela estrada e impedir que entrem nas propriedades e escorram pelo meio da estrada.

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

4.1. Longo trecho em declive com necessidade de caixa de retenção, baixada com necessidade de aterro, drenagem e redimensionamento do bueiro e construção de outros ao longo do trecho, nas entradas das vicinais e de ligação com o trecho; manejo do solo e da água nas propriedade que dividem com a estrada..

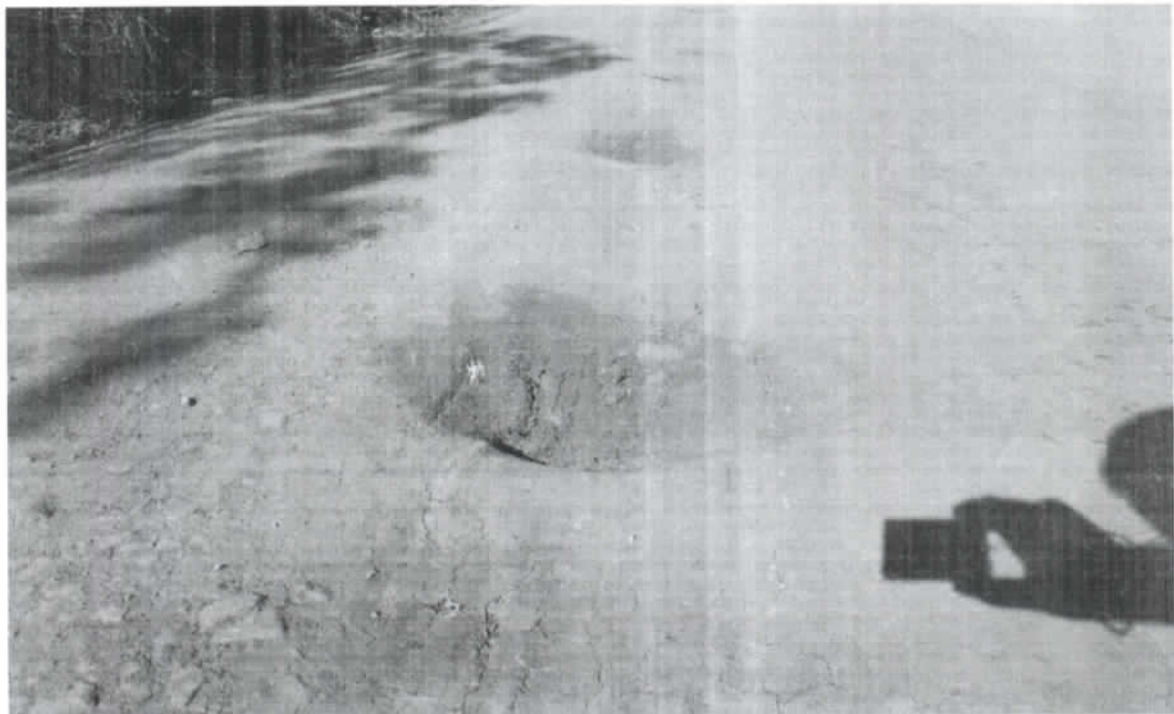
4.2. Construir bueiro, drenos e correto abaulamento da estrada, além de construir caixas de retenção, há necessidade de estabilização das laterais da estrada com grama e construção de meio-fio de concreto.

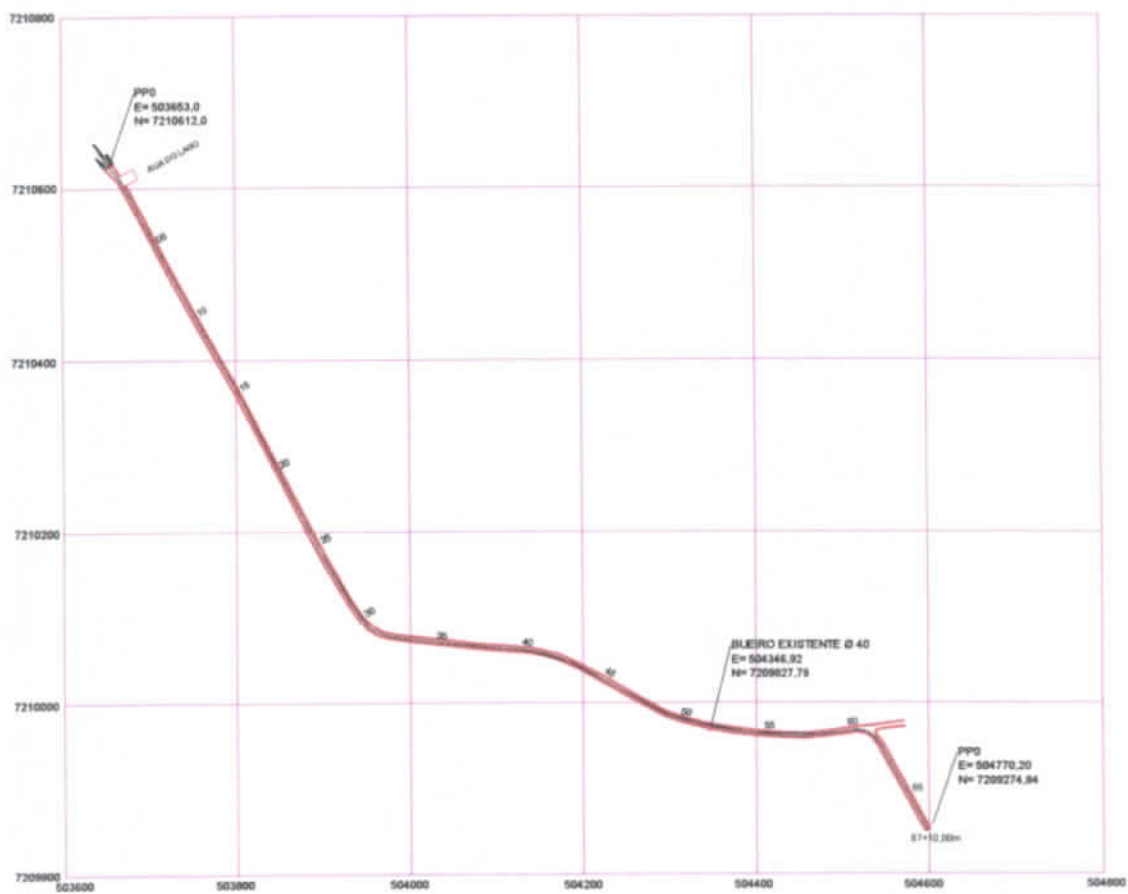
4.3. Manejo do solo e da água das propriedades e da estrada.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

Há necessidade de construir ligação com ruas do perímetro urbano.

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**





PROJETO: PAVIMENTAÇÃO COM PEDRAS IRREGULARES

Trecho: prolongamento da rua Severo Agibert até a  
ponte sobre o rio dos Patos.

Estaca PP0 até est. 98= 1.350,00metros

Largura da pista: 7,00 metros

Escala: Data: ago/2013



Data: 11 / 09 / 2013

---

Técnico Responsável (nome e assinatura)  
Marlon Tiago Hladczuk

---

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

João de Ribeiro Reis Junior  
Engº Agrº - EMATER  
CREA-PR 18755/D  
CPF 193.502.525-20

## ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

### PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

#### PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Prudentópolis
- NR/SEAB DE Guarapuava
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Jesuíno Marcondes
- MICROBACIA: Marcondes

TRECHO 1: Nome do trecho: Marcondes

#### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

#### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM x 497818 y 7199882
- 2.2. Coordenada final – UTM: x 498025 y 7200952
- 2.3. Comprimento: 1.100 metros
- 2.4. Coordenada inicial – UTM: x 497949 y 7200689
- 2.5. Coordenada final – UTM: x 498117 y 7200802
- 2.6. Comprimento: 200 metros
- 2.7.
- 2.8. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 08 metros, final 06 metros

#### 3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Serão pavimentados 1,3 km de estrada com pedra irregular, com 06 metros de largura, ou seja, 7.800 mts.<sup>2</sup>. Esta estrada fica 19 km da sede do município na Comunidade de Linha Jesuíno Marcondes e liga esta comunidade com a BR – 277. Nesta estrada passam os ônibus do transporte escolar, ônibus de linha, além de um grande número de pessoas que transitam, serve para a escoação da produção agrícola e pecuária. Nesta comunidade tem o Colégio Estadual, Posto de Saúde, Igrejas e a Sede da Associação dos Agricultores. Diretamente serão beneficiadas mais de 600 famílias.

Atualmente a estrada dá boas condições de tráfego, por existir nela revestimento primário com cascalho, mas com deficiências em vários lugares, onde não existem mais cascalhos, falta de drenagem e bueiros. Há necessidade de controlar a entrada de água das propriedades e de estradas de ligação das lavouras, com práticas de manejo do solo

e da água, entre elas terraceamento e caixas de retenção. Há necessidade de diminuir a velocidade da água canalizada pela estrada e impedir que entrem nas propriedades.

#### **4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

4.1. Há a necessidade de construir caixas de retenção e terraços para impedir o escoamento; baixada com necessidade de aterro.

4.2. Existem valetas e buracos; problemas de drenagem; problemas de abaulamento da estrada; há necessidade de construir bueiros e redimensionar; há necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação; meio-fio de concreto.

4.3. ; há necessidade de práticas de manejo do solo e das águas das chuvas nas propriedades para estas não atingirem a estrada e vice-versa.

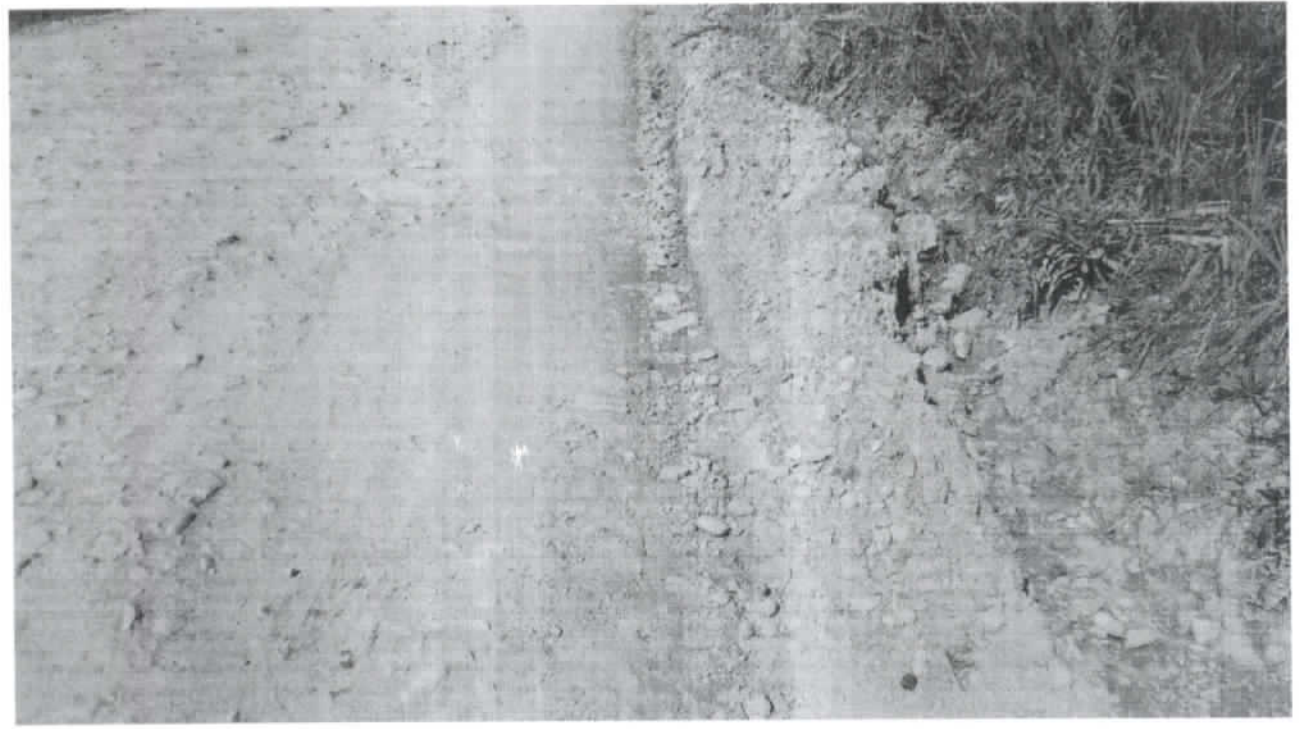
#### **5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

Há necessidade de obras de ligação da estrada a BR – 277 e bueiros nas entradas das propriedades.

#### **6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**







Data: 11 / 09 / 2013

---

Técnico Responsável  
Marlon Tiago Hladczuk

---

De acordo do EMATER - Regional (nome e assinatura)

João de Ribeiro Reis Junior  
Engº Agrº - EMATER  
CREA-PR 18755/D  
CPF 193.502.525-20



ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS  
COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Prudentópolis
- NR/SEAB DE Guarapuava
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Linha Barra Bonita
- MICROBACIA: Linha Barra Bonita

TRECHO 1: Nome do trecho Barra Bonita

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: x 498663,44 y 7226228,87
- 2.2. Coordenada final – UTM: x 498417,28 y 7227063,34
- 2.3. Comprimento: 950 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 09 metros - Final 07 metros.

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Serão pavimentados 0,95 km de estrada com pedra irregular, com 07 metros de largura, ou seja, 6.650 mts.<sup>2</sup>. Esta estrada fica 18 km da sede do município na Comunidade de Linha Barra Bonita e que liga esta comunidade com as comunidades de Linha Ivaí e Barra Seca, Fazenda Velha, Antonio Olinto e Barra Vermelha. Nesta estrada passa o transporte escolar, ônibus de linha, além de um grande número de pessoas que transitam, serve para a escoação da produção agrícola e pecuária e visitaçao de pontos Turísticos, além de ter residências a sua margem, também tem o colégio Estadual e a Igreja. Diretamente serão beneficiadas mais de 600 famílias.

Atualmente a estrada dá boas condições de tráfego, por existir nela revestimento primário com cascalho de boa qualidade, Há necessidade de controlar a entrada de água das propriedades, com práticas de manejo do solo e águas, entre elas terraceamento e adoção do plantio direto. Há necessidade

**SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO –  
SEAB**

de controlar a entrada de água da estrada de ligação da comunidade de Fazenda Velha.

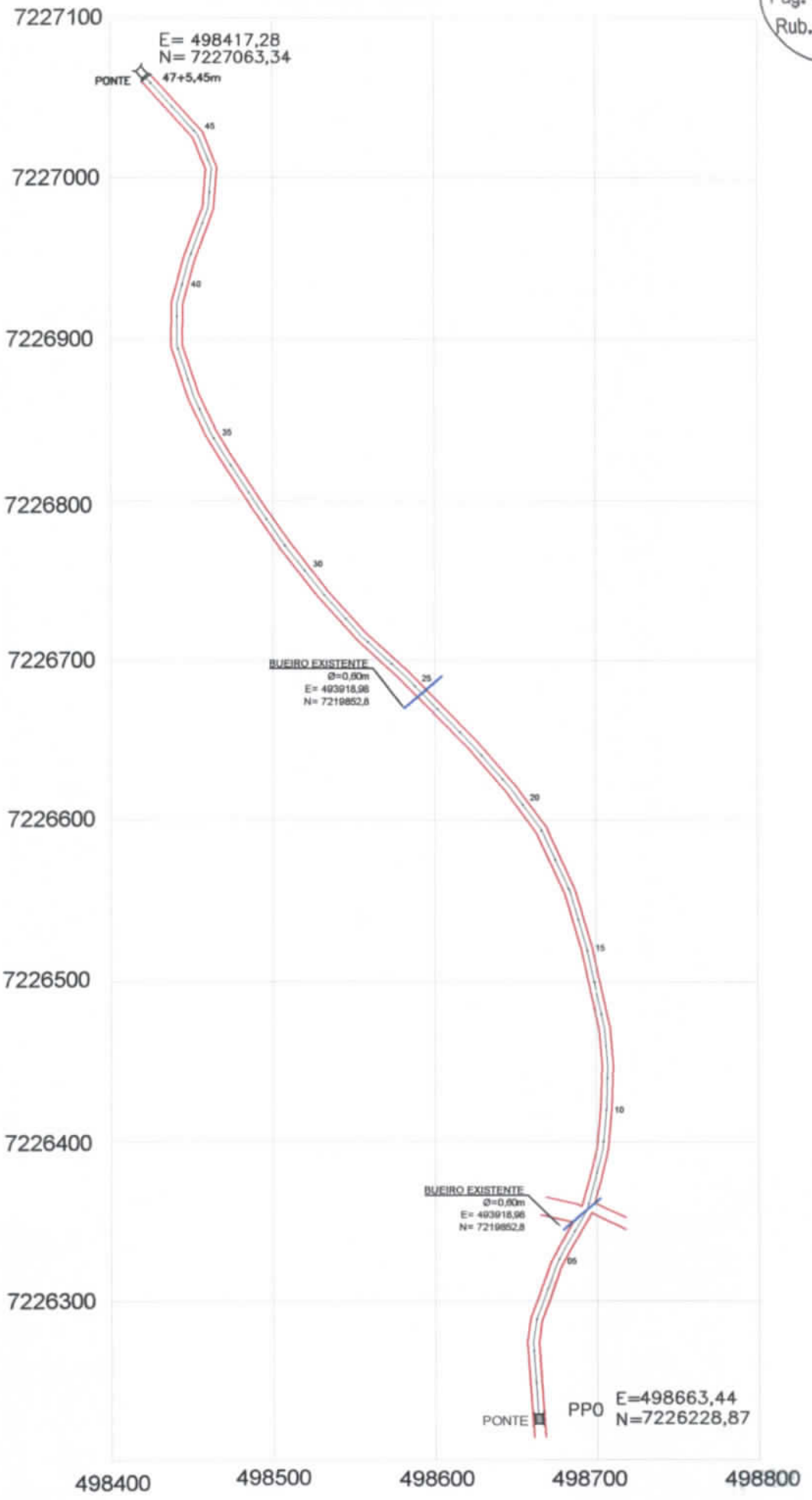
**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

- 4.1. Não há pontos críticos neste trecho;
- 4.2. Há necessidade de redimensionar a capacidade de escoamento do bueiro existente; não existe problemas de valetas, atoladouros, de drenagem e de abaulamento da estrada; há necessidade de construir meio-fio de concreto e de vegetar as canaletas com grama; há necessidade de construir caixas de retenção para evitar que a água caia diretamente nos arroios onde começa e termina o trecho.
- 4.3. Devem ser adotadas práticas de manejo do solo e da água nas propriedades que margeiam a estrada para impedir a entrada de água na estrada e vice-versa.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

**CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO  
(ANEXAR):**







Data: 11 / 09 / 2013

Divanzir Batista – EMATER – Prudentópolis  
Técnico Responsável

Téc. Agróp. **DIVANZIR BATISTA**  
CREA-PR/6738-TD CPF 819.259.589-20  
EMATER PAPAN - PRUDENTÓPOLIS

De acordo do EMATER - Regional (nome e assinatura)

João de Ribeiro Reis Junior  
Engº Agrº - EMATER  
CREA-PR 18755/D  
CPF 193.502.525-20

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS  
COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Prudentópolis
- NR/SEAB DE: Guarapuava
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Linha Esperança
- MICROBACIA: Linha Esperança

TRECHO 1: Nome do trecho Linha Esperança

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM x 492976,48 y 7219030,39
- 2.2. Coordenada final – UTM: x 495189,36 y 7220944,95
- 2.3. Comprimento 3000 metros ✓
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 05 metros - Final 06 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Serão pavimentados 03 km de estrada com pedra irregular, com 06 metros de largura, ou seja, 18.000 mts.<sup>2</sup>. Esta estrada fica 15 km da sede do município na Comunidade de Linha Esperança e que liga esta comunidade com as comunidades de Linha Ivaí e Barra Bonita. Nesta estrada passa o transporte escolar, ônibus de linha, além de um grande número de pessoas que transitam, serve para a escoação da produção agrícola e pecuária. Diretamente serão beneficiadas mais de 500 famílias.

Atualmente a estrada dá boas condições de tráfego, por existir nela revestimento primário com cascalho, mas com deficiências em vários lugares, onde não existe mais cascalhos, falta de drenagem e bueiros,. Há necessidade de controlar a entrada de água das propriedades e de estradas de ligação das lavouras, com práticas de manejo do solo, entre elas terraceamento e caixas

de retenção. Há necessidade de diminuir a velocidade da água canalizada pela estrada e impedir que entrem nas propriedades.

**4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

- 4.1. Neste trecho existem pontos críticos de drenagem, controle de erosão e de bueiros mal dimensionados e de longos trechos de declives e aclives, propriedade muito próximas ao barranco, principalmente a existência de cercas margeando a estrada, também há necessidade de alargamento da estrada em alguns pontos com o rampeamento dos barrancos laterais;
- 4.2. Há necessidade de reforma e construção de bueiros, de fazer aterros e drenagem em alguns pontos, além do rampeamento e alargamento da estrada. Em todo o trecho deve ser construído meio-fio de concreto e vegetar com grama as canaletas laterais;
- 4.3. Construir caixas de retenção nos trechos de maior aclive e declive, fazer o manejo do solo e da água nas propriedades que margeiam a estrada. Controlar a entrada de água da estrada nas propriedades e vice-versa. Controlar as entradas de água das estradas vicinais.

**5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**





Data: 11 /09 / 2013

Téc. Agrop. DIVANZIR BATISTA  
CREA-PR/8738-TD CPF 819.259.569-20  
EMATER PAPAN, PRUDENTÓPOLIS

Técnico Responsável  
Divanzir Batista – EMATER - Prudentópolis

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

João de Ribeiro Reis Júnior  
Engº Agrº - EMATER  
CREA-PR 18755/D  
CPF 193.502.525-20

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS  
COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Prudentópolis
- NR/SEAB DE Guarapuava
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Linha Bracatinga
- MICROBACIA: Linha Bracatinga

TRECHO 1: Nome do trecho: Bracatinga

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: x 493368,68 y 7206861,77
- 2.2. Coordenada final – UTM: x 492767,73 y 7206911,90
- 2.3. Comprimento: 986 metros

**Sub-trechos:**

- 2.4. Coordenada inicial – UTM: x 493206,41 y 7207081,14
- 2.5. Coordenada final – UTM: x 493100,62 y 7207020,84
- 2.6. Comprimento 198 metros
- 2.7. Coordenada inicial – UTM: x 493118,88 y 7207206,24
- 2.8. Coordenada final – UTM: x 493261,60 y 7207246,60
- 2.9. Comprimento: 141 metros
- 2.10. Coordenada inicial – UTM: x 493008,01 y 7207269,58
- 2.11. Coordenada final – UTM: x 493061,19 y 7207241,82
- 2.12. Comprimento: 75 metros

- 2.13. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 06 metros, final 5, 6 e 7 metros.

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Serão pavimentados 1,4 km de estrada com pedra irregular, com 07 metros, 06 metros e 05 metros de largura. Esta estrada fica 12 km da sede do



município na Comunidade de Linha Bracatinga e liga esta comunidade com a BR 373 Nesta estrada passa o transporte escolar, ônibus de linha, além de um grande número de pessoas que transitam, serve para a escoação da produção de produtos cerâmicos, agrícolas e pecuários. Diretamente serão beneficiadas mais de 400 famílias.

Atualmente a estrada dá boas condições de tráfego, por existir nela revestimento primário com cascalho, mas com deficiências em vários lugares, onde não existe mais cascalhos, faltam obras de drenagem e bueiros, além de existirem pontos da estrada muito estreitos. Há necessidade de controlar a entrada de água das propriedades e de estradas de ligação, com práticas de manejo do solo, entre elas terraceamento e caixas de retenção e cobertura do solo. Há necessidade de diminuir a velocidade da água canalizada pela estrada e impedir que entrem nas propriedades.

#### **4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

4.1. Grande volume de água da estrada que entra nas propriedades e vice-versa nos trechos com aclive e declives; escorrimento das água da chuva pelo centro da estrada.

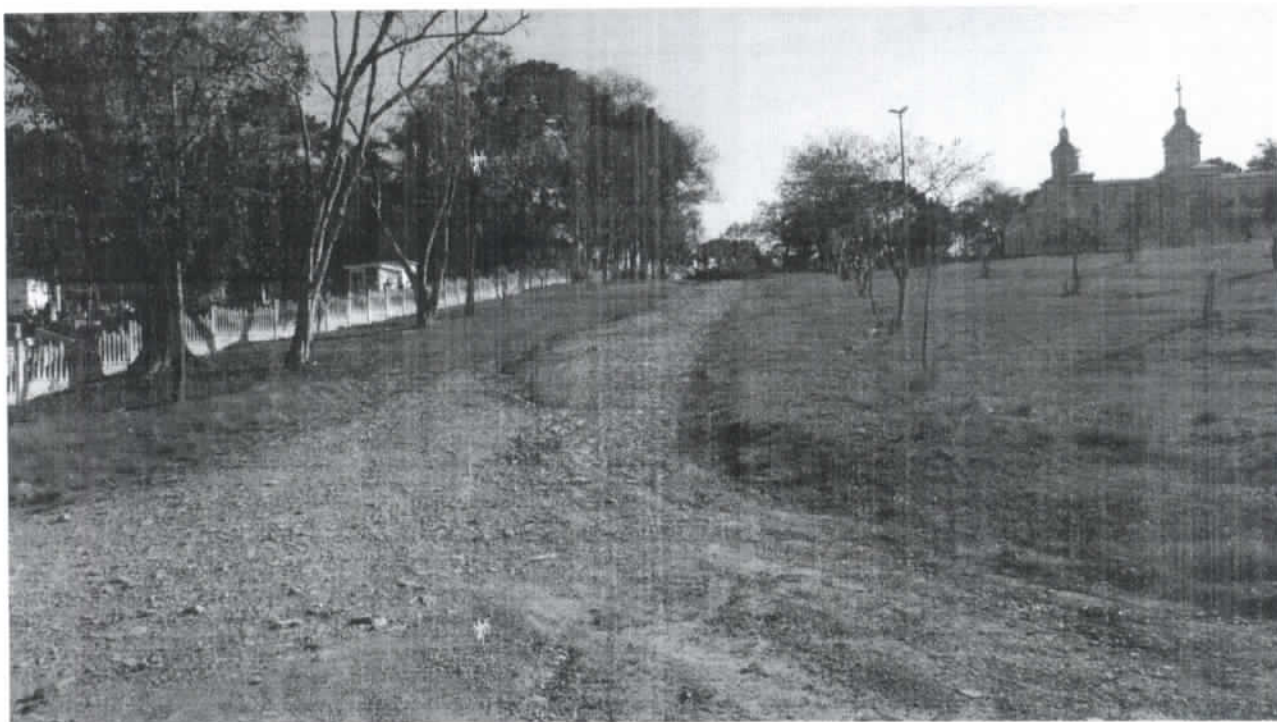
4.2. Estrada com trechos estreitos e sem a existência de bueiros e nos trechos mais críticos a existência de atoladouros; existem problemas de drenagem; e de abaulamento da estrada; há necessidade de bueiros e de estabilização das laterais da estrada com grama; há necessidade de construção de meio-fio de concreto.

4.3. Manejar a água das chuvas das propriedades e da estrada.

#### **5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

Há necessidade de serviços de ligação do trecho com a BR – 373.

#### **6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**





Data: 11 / 09 / 2013

Téc. Agrop. DIVANZIR BATISTA  
CREA-PR/8738-TD CPF 819.259.589-20  
EMATER SAPAÑA PRUDENTÓPOLIS

---

Técnico Responsável  
Divanzir Batista – EMATER – Prudentópolis

---

De acordo do EMATER - Regional (nome e assinatura)

João de Ribeiro Reis Júnior  
Engº Agrº - EMATER  
CREA-PR 18755/D  
CPF 193.502.525-20



ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Prudentópolis
- NR/SEAB DE Guarapuava
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Distrito de Patos Velhos
- MICROBACIA: Distrito de Patos Velhos

TRECHO 1: Nome do trecho: Patos Velhos

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( x ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: x 498595,42 y 7199726,79
- 2.2. Coordenada final – UTM: x 498735,33 y 7199146,60
- 2.3. Comprimento: 598 metros ✓
- 2.4. Coordenada inicial – UTM: x 498870,54 y 7197793,57
- 2.5. Coordenada final – UTM: x 499119,52 y 7197345,73
- 2.6. Comprimento: 528 metros ✓
- 2.7. Coordenada inicial – UTM: x 499191,30 y 7196863,76
- 2.8. Coordenada final – UTM: x 499267,25 y 7196469,55
- 2.9. Comprimento: 472 metros ✓
- 2.10. Coordenada inicial – UTM: x 500149,91 y 7194985,06
- 2.11. Coordenada final – UTM: x 501573,67 y 7194071,35
- 2.12. Comprimento: 1.765 metros ✓
- 2.13. Coordenada inicial – UTM: x 501750,56 y 7194017,60
- 2.14. Coordenada final – UTM: x 502370,11 y 7193917,20
- 2.15. Comprimento: 637 metros

2.16. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 08 metros - Final 06 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Serão pavimentados 04 km de estrada com pedra irregular, com 06 metros de largura, ou seja, 24.000 mts.<sup>2</sup>. Esta estrada fica 24 km da sede do município no Distrito de Patos



Velhos e liga esta comunidade, junto com as comunidades de Ponte Nova, Água Fria e Taboãozinho com a BR – 277. Nesta estrada passam os ônibus do transporte escolar, ônibus de linha, além de um grande número de pessoas que transitam, serve para a escoação da produção agrícola e pecuária. Diretamente serão beneficiadas mais de 800 famílias.

Atualmente a estrada dá boas condições de tráfego, por existir nela revestimento primário com cascalho, mas com deficiências em vários lugares, onde não existem mais cascalhos, há falta de drenagem e bueiros; existem trechos com necessidade de aterramento. Há necessidade de controlar a entrada de água das propriedades e de estradas de ligação das lavouras, com práticas de manejo do solo e das águas, entre elas, plantio direto, terraceamento e caixas de retenção. Há necessidade de diminuir a velocidade da água canalizada pela estrada e impedir que entrem nas propriedades.

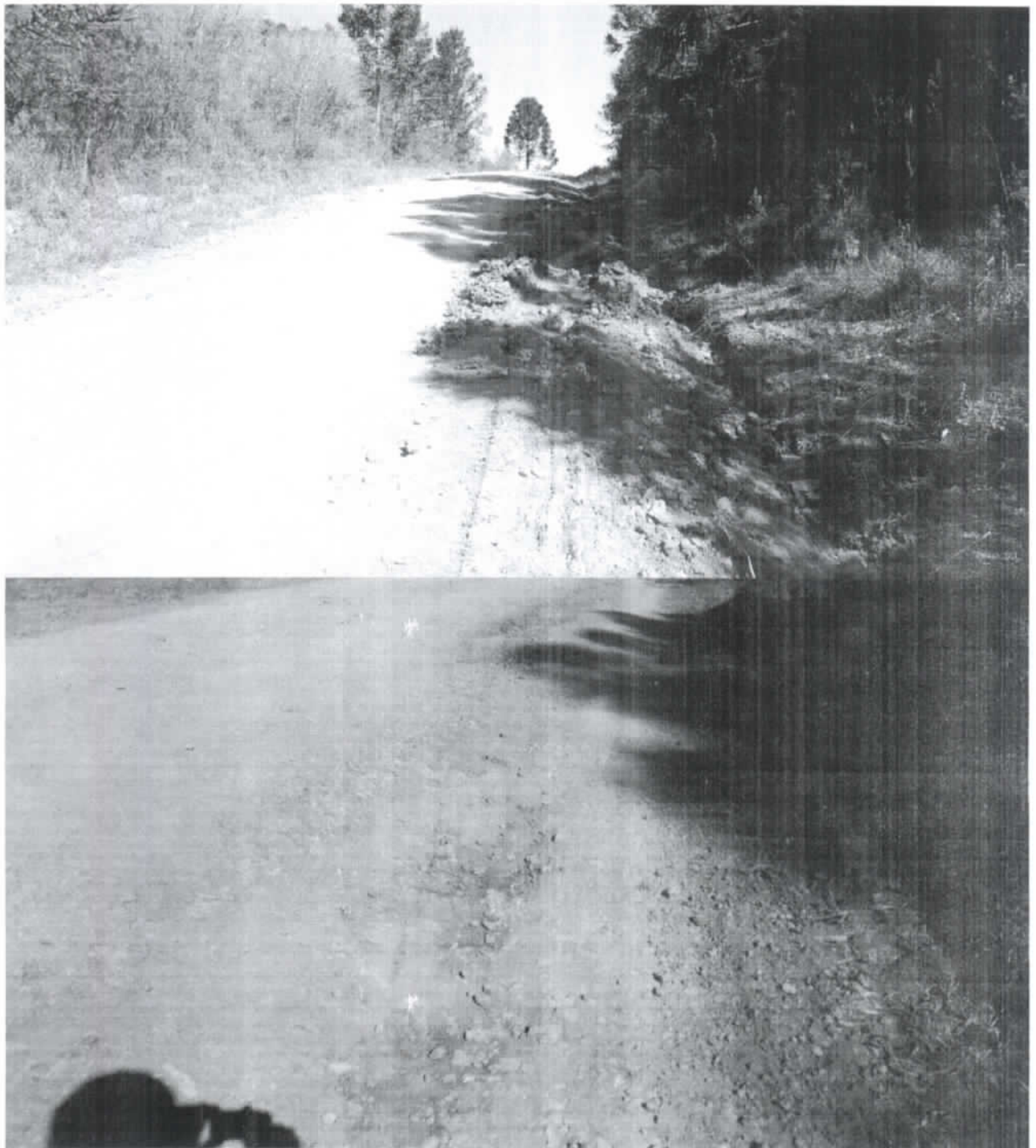
#### **4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

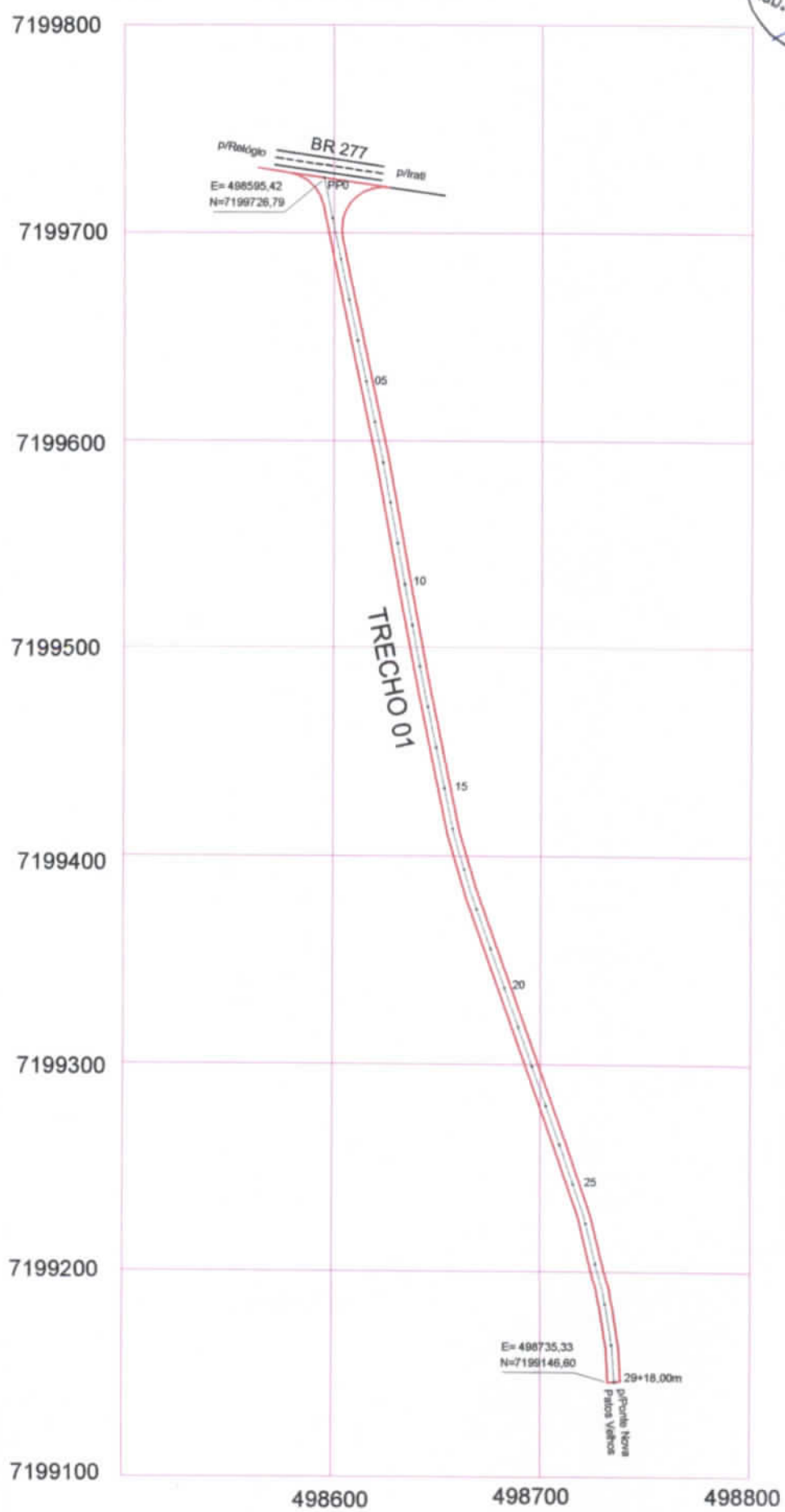
- 4.1. Bueiro mal dimensionados, falta de drenagem e escoamento de água das lavouras na estrada e vice-versa.
- 4.2. Existem no trecho longas distâncias de aclives e declives, valetas, atoladouros, problemas de drenagem, problemas de abaulamento da estrada, há necessidade de bueiros e de redimensionar outros já existentes; há necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação, plantação de gramas e construção de meio-fio de concreto.
- 4.3. Há necessidade de adoção de práticas de manejo do solo e das águas com terraceamento, plantio direto e construção de caixas de retenção ao longo da estrada.

#### **5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):**

Há necessidades de obras para ligar a estrada com a BR – 277 e de aterramento em trechos de alagamento.

#### **6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**





PROJETO: PAVIMENTAÇÃO COM PEDRAS IRREGULARES  
 Trecho: Estaca PP0 até E. 29+18,00m = 598,00m  
 Estrada: Marcondes (BR277) - Patos Velhos



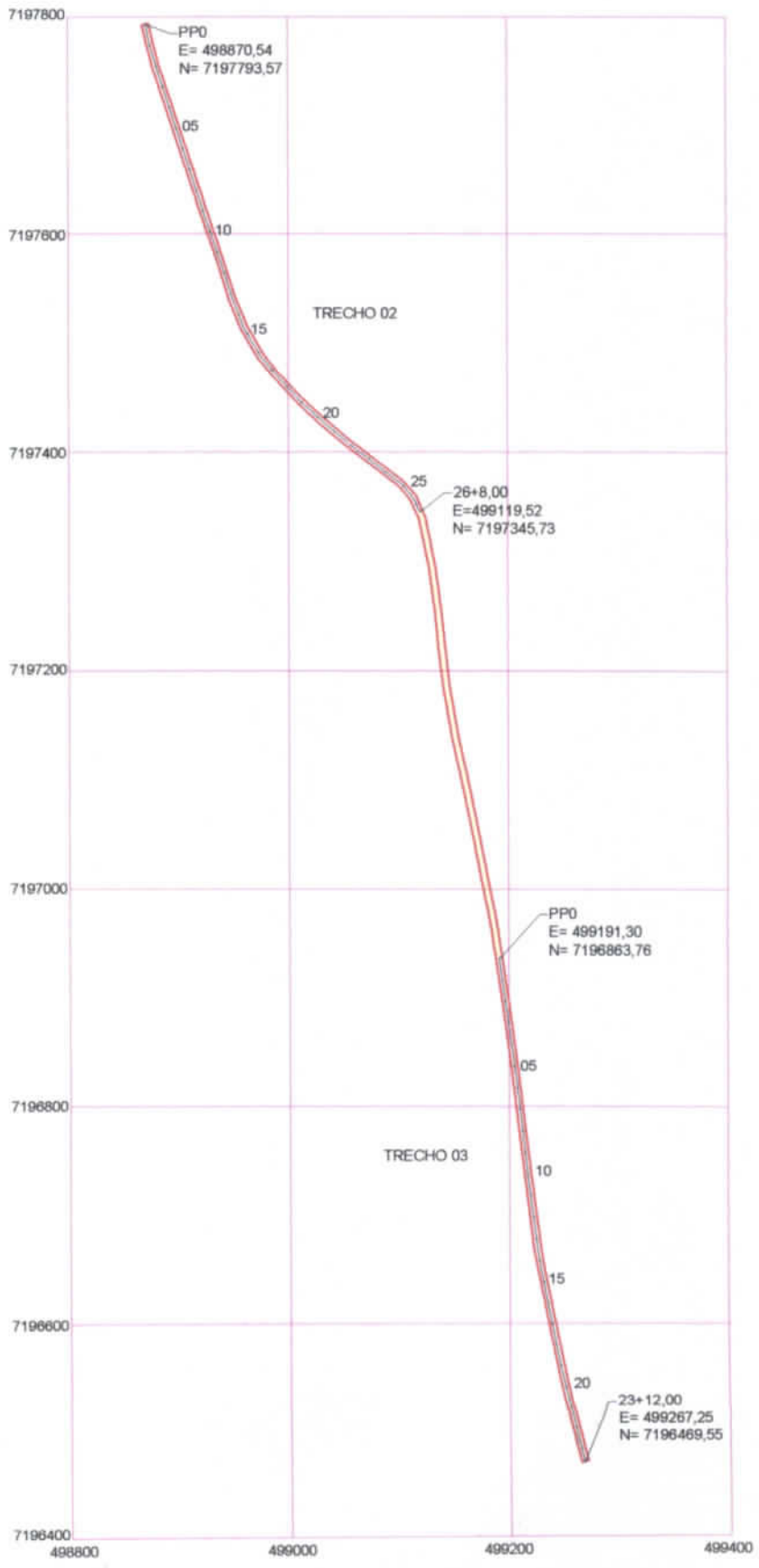
Data: 11 / 09 / 2013

Técnico Responsável Marlon Tiago Hladczuk

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

João de Ribeiro Reis Junior  
Engº Agrº - EMATER  
CREA-PR 18755/D  
CPF 193.502.525-20





PROJETO: PAVIMENTAÇÃO COM PEDRAS IRREGULARES  
 Local: Estrada Municipal Marcondes-Ponte Nova-Patos Velhos  
 Extensão: Trecho 01: Estaca PPO até E26+7,94m= 528,00m  
 Trecho 02: Estaca PPO até E23+13,20m= 472,00m  
 Total: 1.000,00m