

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA

SEAB
N. R. FCO. BELTRÃO

Pág.

Rub.

ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES MUNICÍPIO: RENASCENÇA					
1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO					
Município: RENASCENÇA			CNPJ: 76.205.681/0001-96		
Endereço: RUA GETÚLIO VARGAS					
UF: PR	CEP: 85.610-000	Telefone: (46) 3550-8300			
Conta Corrente: nº 21114-1	Banco: Banco do Brasil	Agência: 2282-9	Praça de Pagamento: MARMELEIRO		
Responsável: LESSIR CANAN BORTOLI				CPF: 524.671.129-34	
Cl/Órgão Expedidor: 3.489.532-5 SSPPR	Cargo: PREFEITO MUNICIPAL		Função: PREFEITO MUNICIPAL		

2. OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, num total de 4,0 quilômetros e com 24.000 m².

3.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados nos RTV's)

nº	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m ²)
		Início	Término			
01	Sede – Linha Alto Alegre	Latitude: - 26° 16' 13.02" S Longitude: - 52° 96' 88.15" O	Latitude: - 26° 18' 93.90" S Longitude: - 52° 97' 85.92" O	4,0	6,0	24.000,0
TOTALIZAÇÃO				4,0	6,0	24.000,0

PREFEITURA MUNICIPAL DE RENASCENÇA

CNPJ 76.205.681/0001-96

Rua Getúlio Vargas, 901 - Fone/Fax (46) 3550-8300

CEP 85610-000 - Renascença - PR

e-mail: administracao@renascenca.pr.gov.br / gabinete@renascenca.pr.gov.br

4. JUSTIFICATIVA

A pavimentação poliédrica de estradas rurais com pedras irregulares, que pode ser na extensão total de uma estrada ou em pontos críticos de trechos específicos, além de ser economicamente viável, de proporcionar trafegabilidade adequada, mesmo em condições de chuvas, apresenta ainda a vantagem de gerar empregos durante a sua construção, aproveitando-se inclusive da mão de obra local.

É importante salientar que a aplicação dessa modalidade de pavimentação poliédrica não pode ser utilizada em qualquer situação, pois depende do tipo do terreno, do tráfego no local, do quantitativo de agricultores familiares e, principalmente, da disponibilidade de pedras nas proximidades das obras em questão.

Conforme estabelecido no princípio da integração sistêmica para o desenvolvimento sustentável, dentro da gestão de solos e água preconizada no planejamento em microbacias, as áreas lindeiras dos trechos definidos para implantação dessa alternativa, devem estar conservadas ou em processo de conservação de solos, evitando problemas futuros decorrentes de processos erosivos pelo escoamento de águas e/ou sedimentos.

As Estradas Rurais tem grande função social nas regiões onde são implantadas, pois permitem condições de acesso para as populações das regiões onde são construídas, sendo de extrema importância para agricultura e as economias municipais, tornando-se oportuno mencionar os benefícios que vão além do transporte barato para os mercados agrícolas, uma vez que, dão acesso às facilidades de educação, saúde e maior variedade de bens de consumo, (JACOBY APUD MACIEL, 1998).

A adequação de estradas rurais é um conjunto de práticas que visam à recuperação, manutenção e conservação dos leitos das estradas rurais; evitando a erosão do solo e a conseqüente degradação do ambiente; garantindo tráfego normal de veículos e o escoamento da produção agrícola durante todo o ano, proporcionando uma substancial economia dos recursos gastos na manutenção das estradas rurais.

As estradas vicinais possuem extrema importância econômica, além de social e ambiental. Do ponto de vista econômico, são responsáveis pelo escoamento da produção agrícola e o conseqüente abastecimento das zonas urbanas. Também, são através delas que os insumos agrícolas necessários à produção chegam às propriedades rurais.

O estado de conservação das estradas influi diretamente no custo do transporte e na qualidade do produto transportado. Trechos de estradas ruins acabam por causar danos aos veículos, e às vezes até impossibilitam o tráfego, ocasionando a utilização de rotas mais longas e maiores consumos de combustível. O maior tempo gasto no transporte diminui o tempo de prateleira, e a vibração ocasionada pelas irregularidades das pistas geram perdas na qualidade dos produtos, impactando no seu preço final.

O acesso da população rural a serviços básicos como educação, saúde e lazer muitas vezes se dá através das estradas vicinais. Jovens das zonas rurais



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA

SEAB
N.º R. FCO. BELTRÃO
Pág. 13
Rub. S

enfrentam quilômetros de estradas para ter acesso a uma educação de qualidade, fato agravado pelas péssimas condições das estradas. A necessidade de bens de consumo e produtos manufaturados também contribui para que essa população se desloque para centros urbanos. O deslocamento dessas populações até os locais onde se encontram estes serviços é dificultado pelas condições das vias. A conservação do bom estado das estradas contribui para a fixação das famílias no campo e a melhoria das condições de vida.

No aspecto ambiental, a manutenção das estradas de terra esta ligada diretamente ao controle de erosão e perda de solo, a conservação e recuperação das áreas marginais às estradas, a diminuição do assoreamento de córregos e rios. Fatores estes que afetam a composição da paisagem local e a preservação do meio ambiente.

Pelos motivos apresentados anteriormente será realizado o projeto atenderá as comunidades de Linha São Brás, 1º de Junho e Granja Fofa beneficiando aproximadamente 160 agricultores munícipes de Renascença.

5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	03
2 - Número de agricultores	160

Nome das Comunidades atendidas: São Brás, 1º de Junho e Granja Fofa.

6. FASES DA IMPLANTAÇÃO

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Colchão de argila para pav. poliédrica	Empresa Contratada
5	Escarificação, regularização, compac. subleito	Empresa Contratada
6	Extração, carga, transporte, assent. cordão lat. pedra	Empresa Contratada
7	Extração, carga, transporte, preparo e assente. poliedro	Empresa Contratada
8	Enchimento com argila para pavimentação poliédrico	Empresa Contratada
9	Compactação de pavimento poliédrico	Empresa Contratada
10	Contenção lateral com solo local para pavimentação poliédrico	Empresa Contratada
11	Enleivamento da contenção lateral	Empresa Contratada

7 - PLANO DE APLICAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RENASCENÇA

CNPJ 76.205.681/0001-96

Rua Getúlio Vargas, 901 - Fone/Fax (46) 3550-8300

CEP 85610-000 - Renascença - PR

e-mail: administracao@renascenca.pr.gov.br / gabinete@renascenca.pr.gov.br



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA

SEAB
N.º S.º D. BELTRÃO
Pág. 14
Rub. 8

Fases	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Município	Total
1	Licitação		-	
2	Contratação		-	
3	Fiscalização		-	
4	Placa de sinalização com película refletiva	R\$ 1.776,48		R\$ 1.776,48
5	Suporte de madeira 3" x 3" para placa de sinalização	R\$ 344,36		R\$ 344,36
6	Colchão de argila para pav. poliédrica	R\$ 81.600,00		R\$ 81.600,00
7	Escarificação, regularização, compac. subleito	R\$ 53.520,00		R\$ 53.520,00
8	Extração, carga, transporte, assent. cordão lat. pedra	R\$ 65.040,00		R\$ 65.040,00
9	Extração, carga, transporte, preparo e assente. poliedro	R\$ 406.752,00		R\$ 406.752,00
10	Enchimento com argila para pavimentação poliédrico	R\$ 58.800,00		R\$ 58.800,00
11	Compactação de pavimento poliédrico	R\$ 8.640,00		R\$ 8.640,00
12	Contenção lateral com solo local para pavimentação poliédrico	R\$ 13.320,00		R\$ 13.320,00
	Enleivamento da contenção lateral	R\$ 44.096,00		R\$ 44.096,00
	Total	R\$ 733.888,84	R\$ 0,00	R\$ 733.888,84

8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	01/10/2013	15/10/2013
Contratação	15/10/2013	31/10/2013
Fiscalização	30/09/2013	30/01/2015
Trecho 01	01/11/2013	30/11/2014

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).

9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO - TRIMESTRAL

1. Concedente (Governo)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 242.183,30	R\$ 163.901,84	R\$ 163.901,85	R\$ 163.901,85	00	00
2. Proponente (Contrapartida)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00

PREFEITURA MUNICIPAL DE RENASCENÇA

CNPJ 76.205.681/0001-96

Rua Getúlio Vargas, 901 - Fone/Fax (46) 3550-8300

CEP 85610-000 - Renascença - PR

e-mail: administracao@renascenca.pr.gov.br / gabinete@renascenca.pr.gov.br

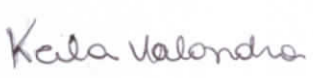


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE RENASCENÇA

SEAB
N.º R. FCO. BELTRÃO
Pág. 13
Rub. 8

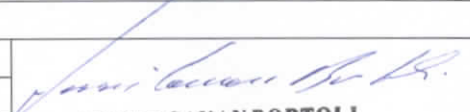
10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	Keila Valandro	 Assinatura
Cargo:	Engenheira Agrônoma	
N.º Registro Conselho de Classe:	127652/D	
Local:	Renascença	
Data:	13/09/2013	

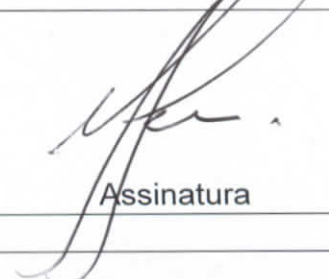
11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Lessir Canan Bortoli	 LESSIR CANAN BORTOLI Prefeito de Renascença Assinatura
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	524.671.129-34	
Local:	Renascença	
Data:	13/09/2013	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

APROVAMOS, PARA OS DEVIDOS FINS, ESTE PLANO DE TRABALHO POR ENCONTRAR-SE EM CONFORMIDADE COM AS DIRETRIZES DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, ESTANDO APTO PARA SUA EFETIVAÇÃO VIA CONVÊNIO.

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB	 Assinatura
Nome:	Neri Munaro	
CPF:	200.575.630-04	
Local:	Francisco Beltrão	
Data:	13/09/2013	
Cargo:	Fiscal do Convênio *	 Assinatura
Nome:	José Jurandyr I. Da Veiga	
CPF:	257.406.520-49	
Local:	Francisco Beltrão	
Data:		

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

PREFEITURA MUNICIPAL DE RENASCENÇA

CNPJ 76.205.681/0001-96

Rua Getúlio Vargas, 901 - Fone/Fax (46) 3550-8300

CEP 85610-000 - Renascença - PR

e-mail: administracao@renascenca.pr.gov.br / gabinete@renascenca.pr.gov.br

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE RENASCENÇA - PR
- NR/SEAB DE FRANCISCO BELTRÃO
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Sede do Município de Renascença à Linha Alto Alegre.
- MICROBACIAS: Microbacia do Rio XXV/Rio Santana
Microbacia do Rio Calcanhar/ Rio Marmeleiro

TRECHO 1: Sede a Linha Alto Alegre

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: Latitude: -26°16'13.02"S
Longitude: -52°96'88.15"O
- 2.2. Coordenada final – UTM: Latitude: -26°18'93.90"S
Longitude: -52°97'85.92"O
- 2.3. Comprimento: 4.000 metros
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: atual: 6,0 metros; final: 6,0 metros.

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA:

A pavimentação prevista com pedras irregulares compreende um trecho inicial com extensão de 4.000 metros, ligando a sede do município com a linha Alto Alegre. A largura do pavimento é de 6,0 metros. A área total projetada é de 24.000 m² com pedras irregulares.

As condições de trafegabilidade nesta estrada são boas e o fluxo de água neste trecho é considerado satisfatório, com bueiros e bigodes já construídos anteriormente e as pedras irregulares serão colocadas na base de estrada cascalhada já existente neste trecho.

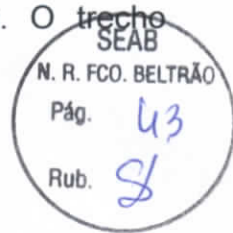
Sugere-se que as pedras irregulares deverão estar convencionadas a uma largura e comprimento de 08 a 12 centímetros e altura de 11 a 14 centímetros.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos.

Já estão construídos sete bueiros ao longo do trecho e parcialmente foi realizado o abaulamento de leito, necessitando somente de reparos. Desta maneira, procurar deixar o leito da estrada abaulado e mais alto que o terreno adjacente.

No trecho onde se localiza a propriedade de Bonfilho Pasqualotto, existe uma elevação acentuada da estrada necessitando assim o seu rebaixamento. O trecho corresponde a uma distância de aproximadamente 450 metros.



5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES:

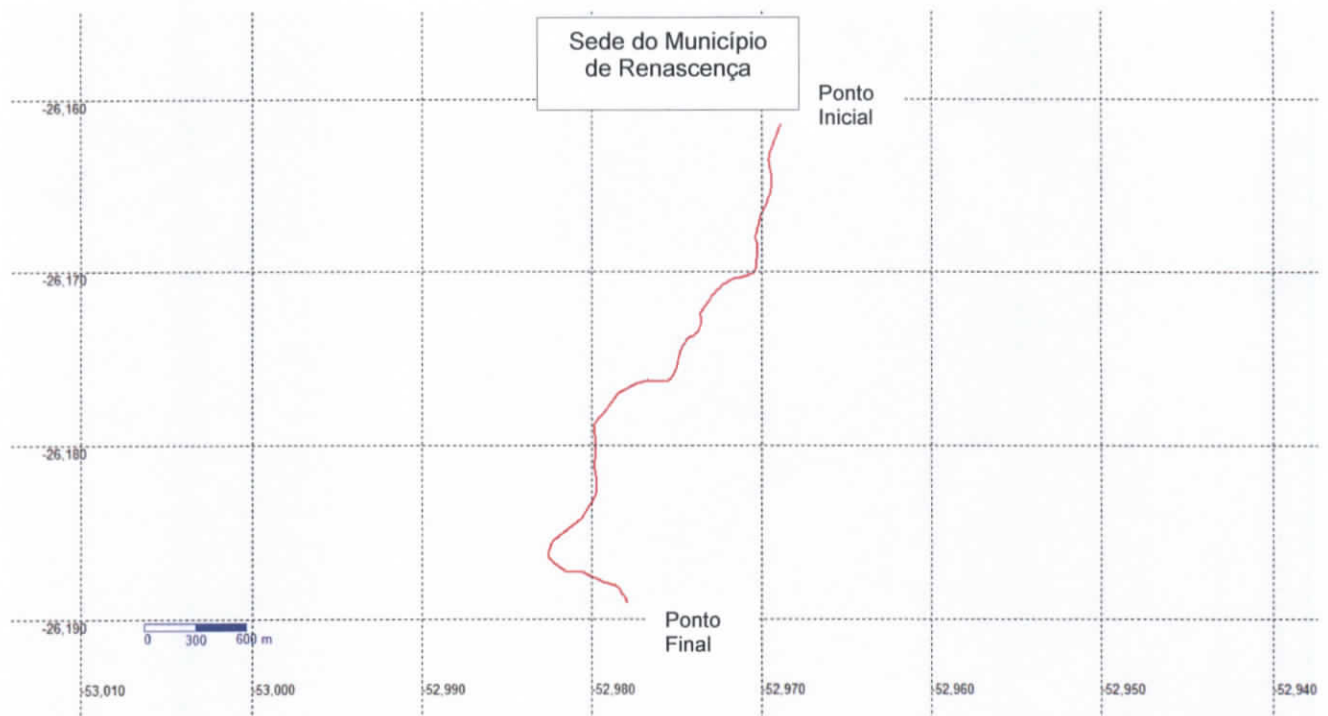
Construção de dois bueiros de 0,60 metros com dez tubos cada.

Construção de seis terraços de absorção.

Construção de oito caixas de retenção.

6. ANEXOS:

6.1. ANEXO 1 - CROQUI



6.2. ANEXO 2 - MAPA DE LOCALIZAÇÃO



6.3. ANEXO 3 - FOTOS DO TRECHO



Figura 1. Ponto inicial do trecho



Figura 2. Ponto inicial do trecho



Figura 3. Ponto crítico de subida acentuada

[Handwritten signature]



Figura 4. Ponto final do trecho

Data: 12 de setembro de 2013

11-09-11

Alberto Nerci Müller
Técnico Responsável
ALBERTO NERCI MÜLLER
CREA-PR 3857 TD
CPF 627684259-15

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)