

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- **MUNICÍPIO DE:** SABÁUDIA
- **NR/SEAB DE:** APUCARANA
- **COMUNIDADE/LOCALIDADE:** JANGADA
- **MICROBACIA:** JANGADA

TRECHO 1: COCAMAR - MOLIPARK

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. (X) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

2.1. Coordenada inicial – UTM: K 0442736
7420094

2.2. Coordenada final – UTM: K 0438861
7416083

2.3. Comprimento: 6,0 km

2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,0 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

A vistoria realizada na referida estrada demonstra que a aplicação da prática de pavimentação poliédrica atenderá integralmente o objetivo de melhoria da trafegabilidade desde a Cooperativa Cocamar até o Molipark, totalizando 6,00 km. A largura ao longo do trecho desde o seu início até o Molipark possui os 6,00 metros necessários, porém em alguns pontos já próximos ao Molipark na altura do KM 4,3 até o KM 5,4 necessitará de uma abertura no trecho em aproximadamente 1,0 a 2,0 metros, porém sem prejuízos a obra e com baixa movimentação de solo.

A estrada em toda a sua extensão faz a ligação da cidade de Sabáudia até o principal ponto turístico do município, o Molipark, com início próximo ao principal trevo de



acesso a cidade junto a PR 218 (foto 01), se estendendo até o primeiro portão do Molipark (foto 02).

Portanto, trata-se de uma estrada rural que corta a Microbacia Jangada no sentido norte-sul. Além da importância turística a estrada possui interesse econômico no transporte de safras e social quanto ao transporte escolar e acesso a outras comunidades (Vila Coelho, Sussuí I e II).

O trecho é totalmente readequado há 22 anos com boa manutenção e possui leito estabilizado e totalmente cascalhado, com conservação de solos e correto escoamento das águas na maioria das propriedades lindeiras ou marginais com boa integração da estrada com as práticas mecânicas de conservação (bigodes e terraços). Do km 4,0 até o final do trecho existem alguns pontos críticos que necessitam de melhorias.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos (estrada e propriedades).

- Km 4,3 – Chácara Manancial: Área de influência necessitando melhoria no sistema de conservação de solos que poderá ser realizado na mesma época de execução da obra de pavimentação (foto 03);
- Km 4,6 – Estância Jardim: Área de influência necessitando melhoria no sistema de conservação de solos que poderá ser realizado na mesma época de execução da obra de pavimentação. É principal ponto crítico considerando o início de erosão com valetas as margens da estrada, a presença de afloramento de pedras e declividade acentuada. Neste ponto a critério da engenharia é possível o dimensionamento e implantação de tubulação para drenagem (foto 04);
- Km 4,9 – Propriedade Jair de Oliveira: Área de influência necessitando melhoria no sistema de conservação de solos que poderá ser realizado na mesma época de execução da obra de pavimentação. A declividade neste ponto também é acentuada e existe cercas com alambrado na propriedade logo a frente junto a margem da estrada que necessitará de providência durante a execução da obra e a critério da engenharia (foto 05);
- Km 5,3: Neste ponto existem cercas de arame liso nas duas margens da estrada que provavelmente necessitarão ser removidas para execução da obra. Ao longo da estrada, principalmente do km 3,0 a frente existem pontos isolados com cercas, porém de fácil remoção e negociação (foto 06).

4.2. Existência de valetas; atoladouros; problemas de drenagem; problemas de abaulamento da estrada; necessidade de bueiros; necessidade de estabilização das laterais da estrada com vegetação; meio-fio de concreto; etc.

- Km 4,6 – Estância Jardim: Conforme citado anteriormente, este ponto possui área de influência necessitando melhoria no sistema de conservação de solos que poderá ser realizado na mesma época de execução da obra de pavimentação. É principal ponto crítico considerando o início de erosão com valetas as margens da estrada, a presença



de afloramento de pedras e declividade acentuada. Neste ponto a critério da engenharia é possível o dimensionamento e implantação de tubulação para drenagem (foto 07).

4.3. Proposição de medidas mitigadoras (o que deve ser feito nas propriedades e na estrada).

Não existe a necessidade de outras medidas corretivas ao longo do trecho além daquelas mencionadas nos itens anteriores. Por se tratar de estrada adequada, com leito estável e boas práticas de conservação de solo as suas margens, apenas reforçamos a necessidade de reparos na integração dos terraços com a estrada após a execução da obra.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

Sugerimos práticas vegetativas com grama mato grosso onde ficarem taludes desprotegidos pós-execução da obra como medidas de proteção do solo e erosão. A grama mato grosso poderá ser cortada na própria comunidade em propriedade com pastagens que são comuns as margens da estrada.

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXO):

Data: 12 / 09 / 2013



Técnico Responsável
Téc. Agr. Luiz Marcelo Franzin
Luiz Marcelo Franzin
Téc. Agropecuario
Crea PR/8282-TD



De acordo do EMATER-Regional
Engº Agrº Adenir de Carvalho
Adenir de Carvalho
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
CREA 4211-D
EMATER-PR

CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO TRECHO:



Legenda:

— Trecho Cocamar - Molipark

Foto 01 – Início Trecho Estrada do Molipark - Cocamar



Foto 02 – Final Trecho Estrada do Molipark - Molipark



Foto 03 – Chácara Manancial



Foto 04 – Estância Jardim



Foto 05 – Propriedade Jair de Oliveira



Foto 06 – Cercas



Foto 07 – Erosão

