

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: SANTA LÚCIA
- NR/SEAB DE: CASCAVEL
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: SÃO JOÃO
- MICROBACIA: RIO ANDRADE

TRECHO 1: SÃO JOÃO (Do córrego abaixo de Ferdinando Magnagnago até à frente casa Gilmar Fornari).

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. (X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: X: 248096,093 e Y: 7185959,174
- 2.2. Coordenada final – UTM: X: 246689,601 e Y: 7186402,258
- 2.3. Comprimento: 1.820 METROS
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4 metros, final 6 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

A estrada rural a ser pavimentada com pedras irregulares atende diretamente, 10 de famílias que residem próximo ao trajeto. Também circula no trecho o micro-ônibus escolar e é uma linha da comunidade que produz grande quantidade de grãos, leite e gado de corte.

A estrada encontra-se com locais íngremes com difícil acesso para os que ali trafegam.

A declividade do trecho está em 27% (Em 355 metros tem 97 metros de declividade).

As áreas adjacentes da estrada em sua maioria são de lavouras anuais com a devida conservação de solos.

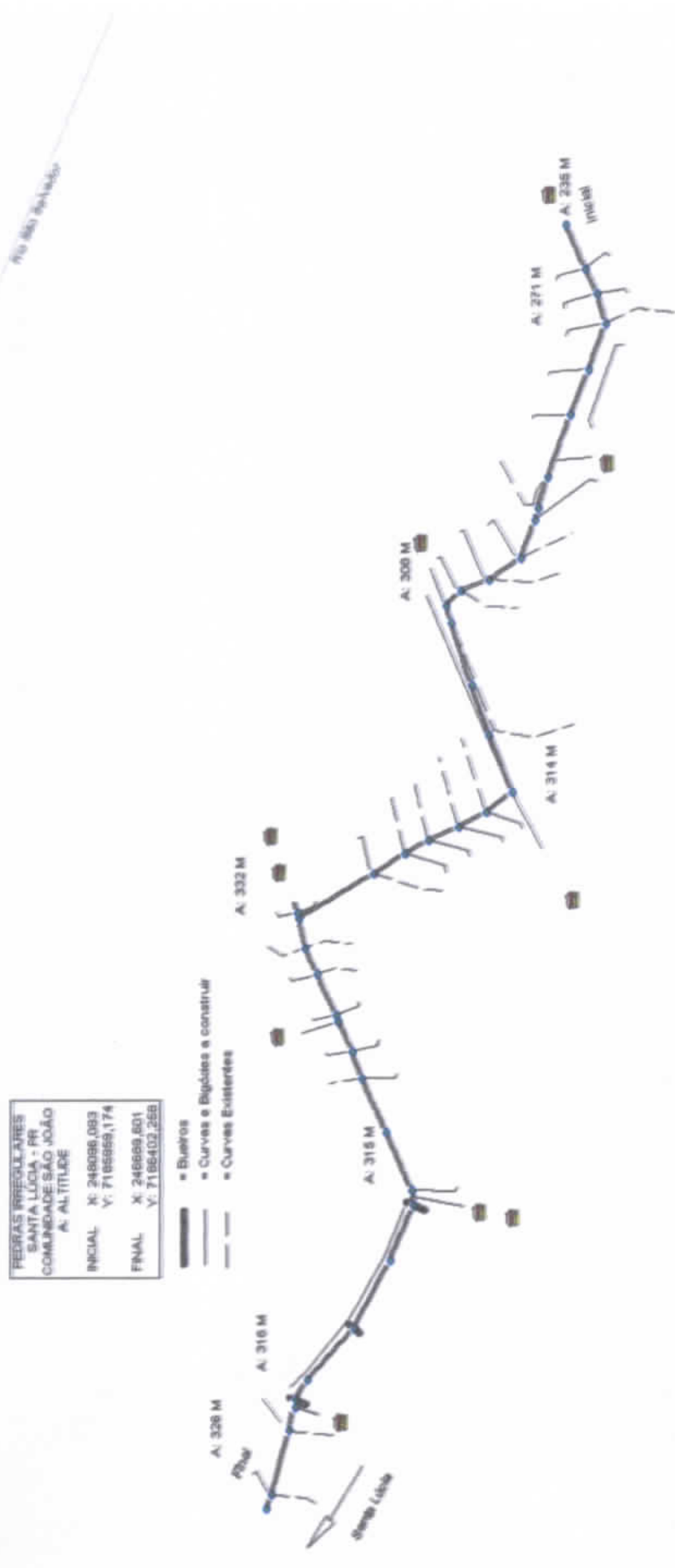
4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

Deverão ser tomadas medidas de contenção de água, com construção de 4 curvas em nível além de manter e melhorar valas e construção de 4 bueiros sendo 2 de 60 cm e 2 de 40 cm diâmetro para travessia de água das nascentes localizadas acima da estrada. Serão feitos desbarrancamentos num trecho 340 metros.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):



6. CROQUIS (ANEXAR):



PEDRAS IRREGULARES
 SANTA LÚCIA - PR
 COMUNIDADE SÃO JOÃO
 A: ALTITUDE
 INICIAL X: 248096,083
 Y: 7185669,174
 FINAL X: 248669,601
 Y: 7186402,258

- Bueiros
- - - Curvas e Bigúdes a construir
- Curvas Existentes



MAPA DE LOCALIZAÇÃO:

Legenda: Estrada Linha São João.



SEAB/DEAGRO
Pág. 42
Rub.: 6

FOTOS DO TRECHO:



Data: 19/09/2013

Técnico Responsável (nome e assinatura)

Nilo Delibsrati
Téc. AGRÓPEC - CREA-1010/10
EMATER-PR
CPF 340.939.259-15

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: SANTA LÚCIA
- NR/SEAB DE: CASCAVEL
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: PORTÃO
- MICROBACIA: RIO SANTA LÚCIA

TRECHO 2: RECANTO FREIRE (Entrada Wilson Freire à BR 163)

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. (X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO 2:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: X: 240501,505 e Y: 7193840,966
- 2.2. Coordenada final – UTM: X: 239578,539 e Y: 7193732,020
- 2.3. Comprimento: 1,180METROS
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4 metros, final 6 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

A estrada rural a ser pavimentada com pedras irregulares atende a várias famílias que residem próximo ao trajeto, um grande fluxo de pessoas que frequentam o "Recanto Freire"- área de lazer e Turismo Rural. O trecho a ser pavimentado com pedras irregulares encontra-se danificado com difícil acesso para os que ali trafegam. A declividade do trecho está em 6% (Em 1.180 metros tem 72 metros de declividade).

As áreas adjacentes da estrada são de lavouras com conservação e pastagem sem a devida conservação.



4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

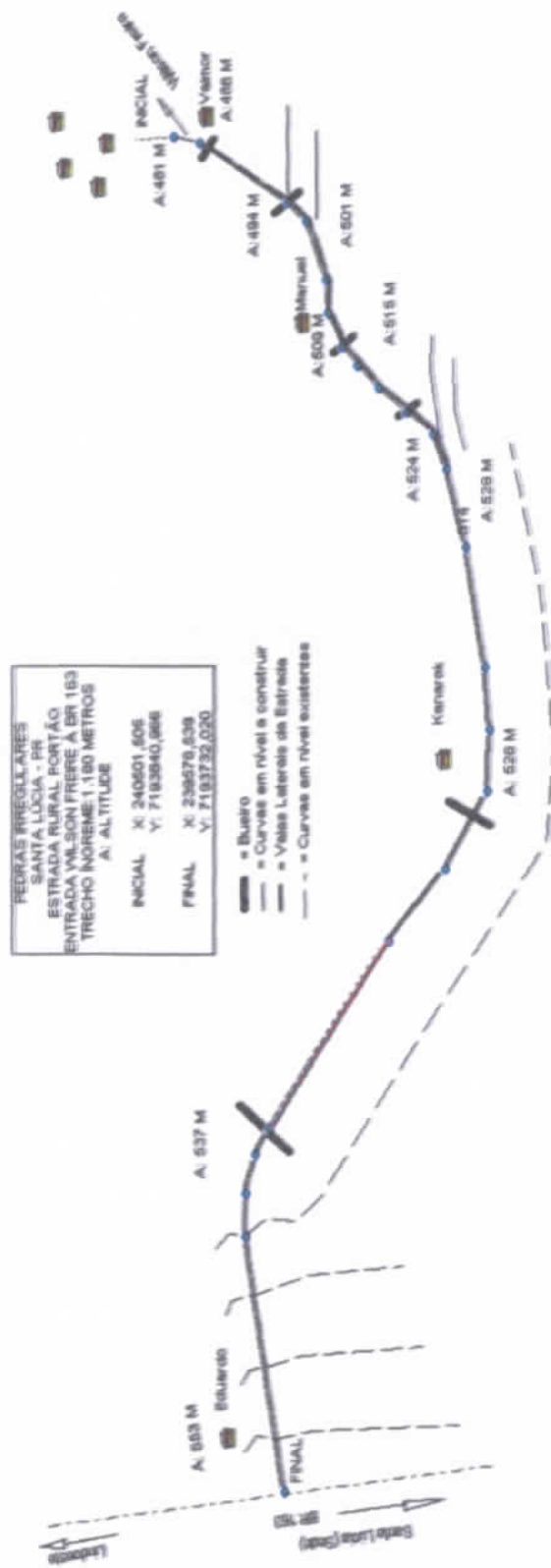
Deverão ser tomadas medidas de contenção de água, com construção de 4 curvas em nível além de manter e melhorar valas e construção de 4 bueiros de 60 cm de diâmetro e manutenção de 2 bueiros existentes para travessia de água das nascentes localizadas acima da estrada.

Também deverá ser retirada terra da encosta à montante da estrada para melhorar a visibilidade na curva além de evitar desmoronamentos.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

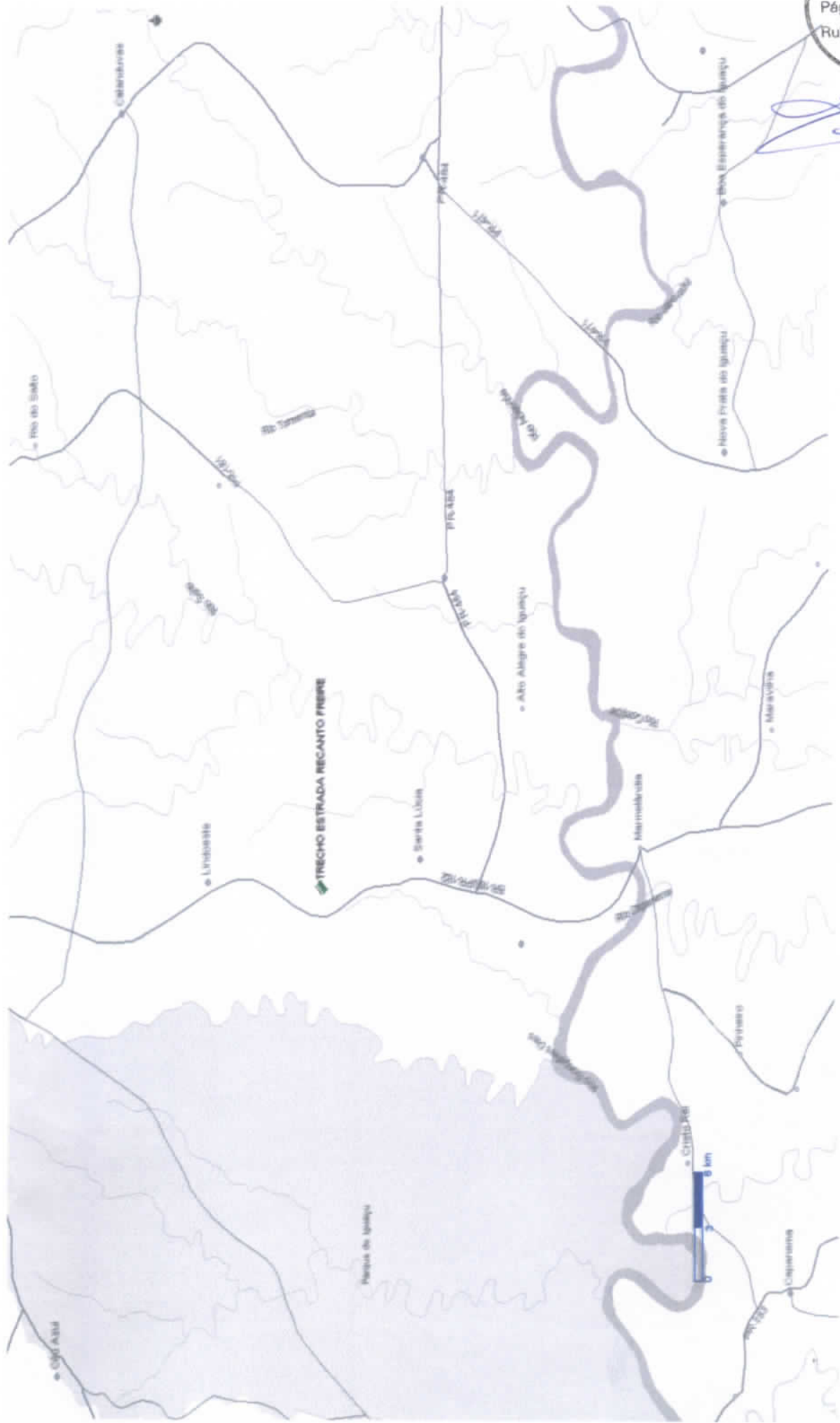


6. CROQUIS (ANEXAR):



MAPA DE LOCALIZAÇÃO:

Legenda: Trecho Estrada Recanto Freire.



FOTOS DO TRECHO:





Data: 19 / 09 / 2013

Técnico Responsável (nome e assinatura)


Nilo Deliberto,
Téc. AGROPEC - CREA-1010/11
EMATER-PR
CPF 340.999.259-15

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)