

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Santa Terezinha de Itaipu
- NR/SEAB DE: Cascavel
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: São José
- MICROBACIA: Paraná III

TRECHO 1: Estrada Municipal SG014, trecho compreendido entre a rodovia BR 277 e a estrada municipal SG006

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. (X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 21J0758104.335779 e 7181188.22264 (25°27'59"S e 54°25'59"W)
- 2.2. Coordenada final – UTM: 21J0757307.858915 e 7184836.85881 (25°25'52"S e 54°26'30"W)
- 2.3. Comprimento: 3,85km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Serão executadas obras de calçamento no trecho de 3,85 km, com largura de 6,00 metros, totalizando 23.100 metros quadrados em uma estrada rural distante 6 km da sede do município de Santa Terezinha de Itaipu. A condição atual da estrada é regular, com propriedades que recebem água da estrada em condições de chuvas intensas.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. *Um dos principais pontos críticos localiza-se próximo a estação de coleta de água da SANEPAR, que dificulta o tráfego de veículos em dias de chuva.;*



- 4.2. Para a obra do calçamento será necessário a readequação do bueiro no ponto acima descrito.
- 4.3. Será necessário a construção de pegadores para o escoamento da água da estrada com sentido às propriedades. Reforma de terraços em 10 pontos específicos ao longo da estrada para evitar o escoamento superficial de água oriunda das propriedades lindeiras.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

Adequação e redimensionamento do bueiro existente;
Retirada de cercas para a realização da obra de calçamento;
Construção de pegadores de água nas propriedades que não possuem.

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

Data:06 /09 /2013

Técnico Responsável (nome e assinatura)
Lucia Elaine de Freitas Cação

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)
Elcio Pavan

Eng^o. Agr^o. Elcio Pavan
CPF 355.068.490-87
Coordenador Regional de Projetos
EMATER - Cascavel

SEAB/DEAGRO
Pág. 5
Rub. 1

SEAB
DEAGRO
Fls nº 118
Rub. 1

Estrada SG 024 – Comentários gerais



Trecho em que a estrada possui declividade acentuada, com necessidade de remanejamento da cerca e que representa problemas em dia de chuva.





Este trecho necessita de abaulamento para evitar a caída de água, necessita a construção de bigodes com a mesma finalidade



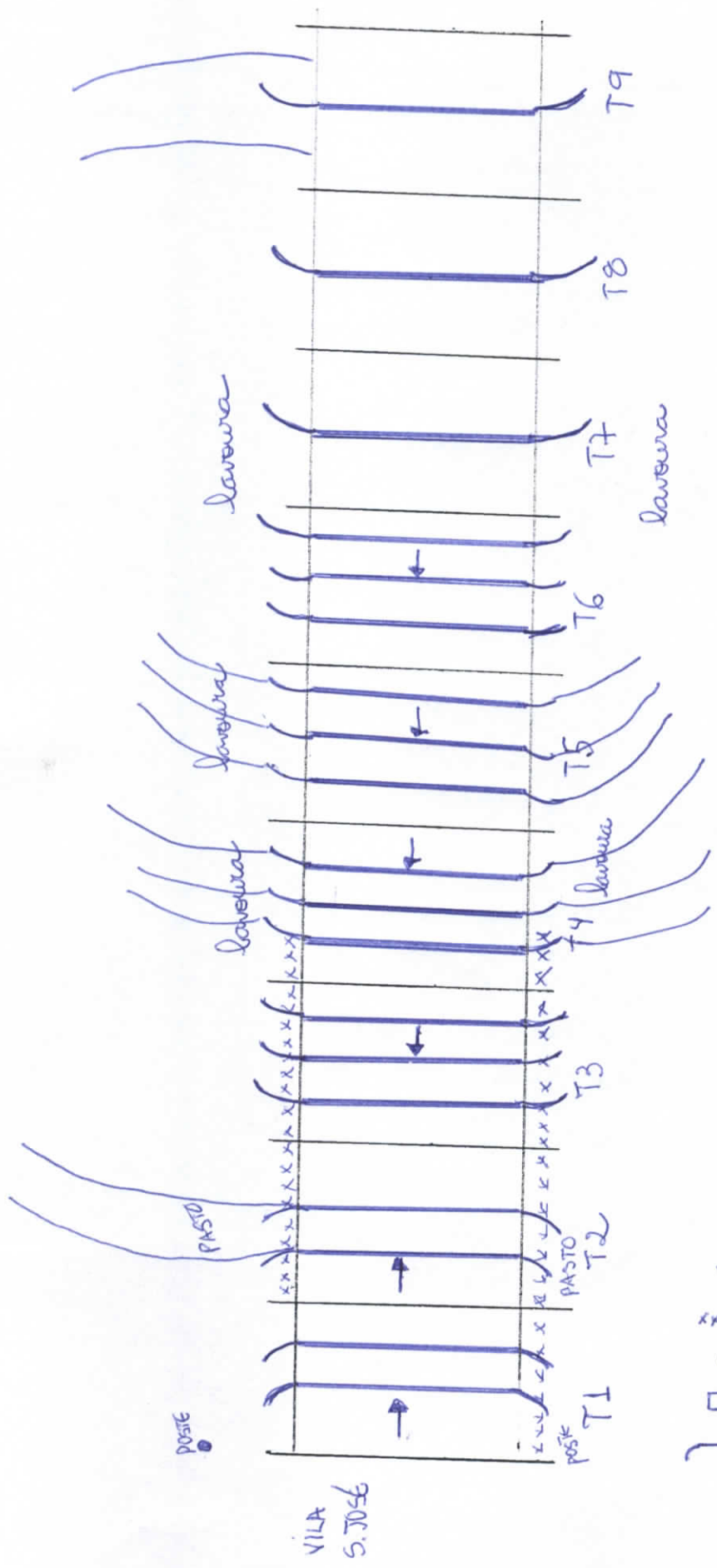
Necessário o corte de Pinus para levantamento da estrada em 600 metros com retirada de cerca.





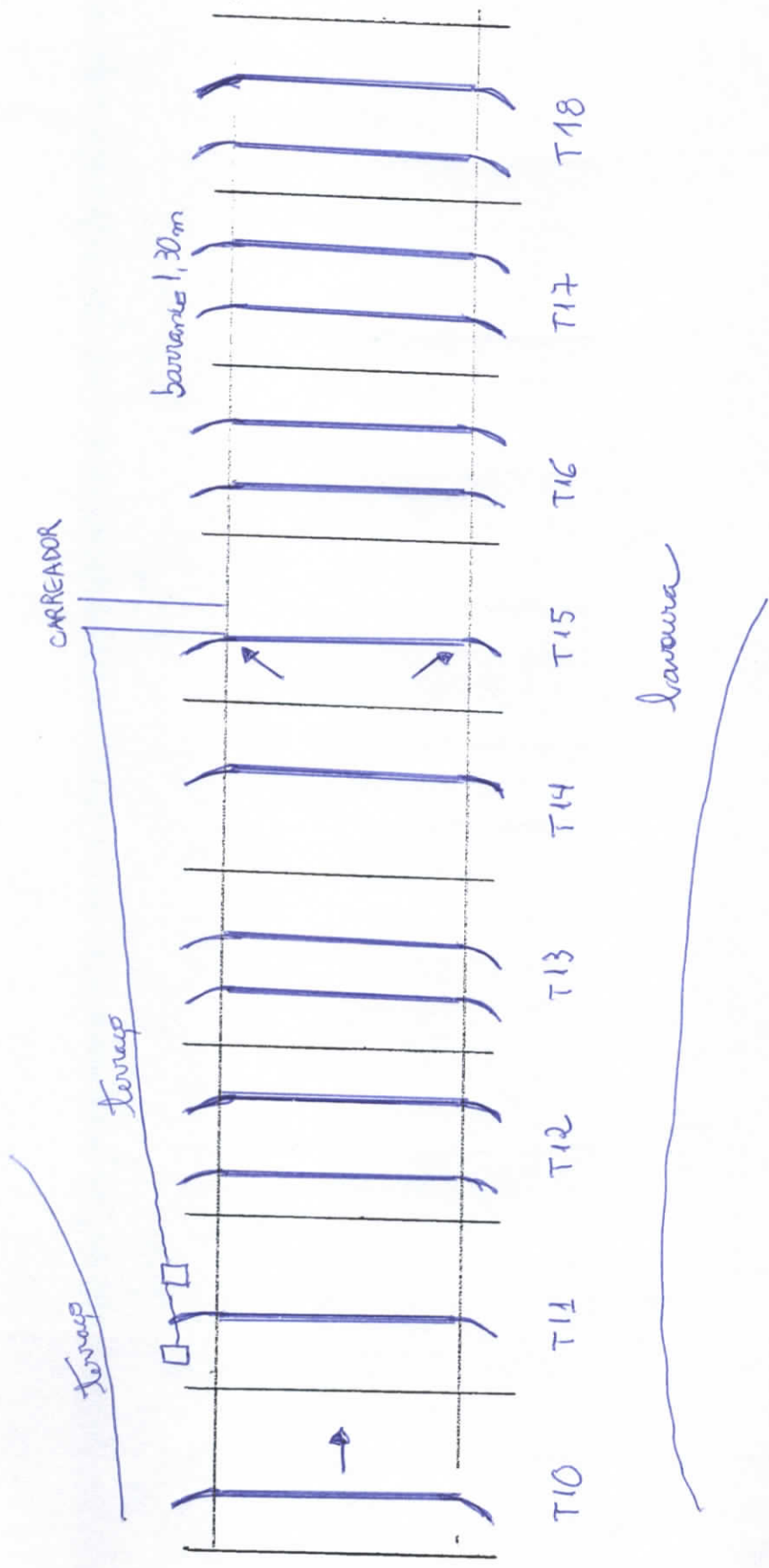
SEAB/DEAGRO
Fol. 156
Rub. 3

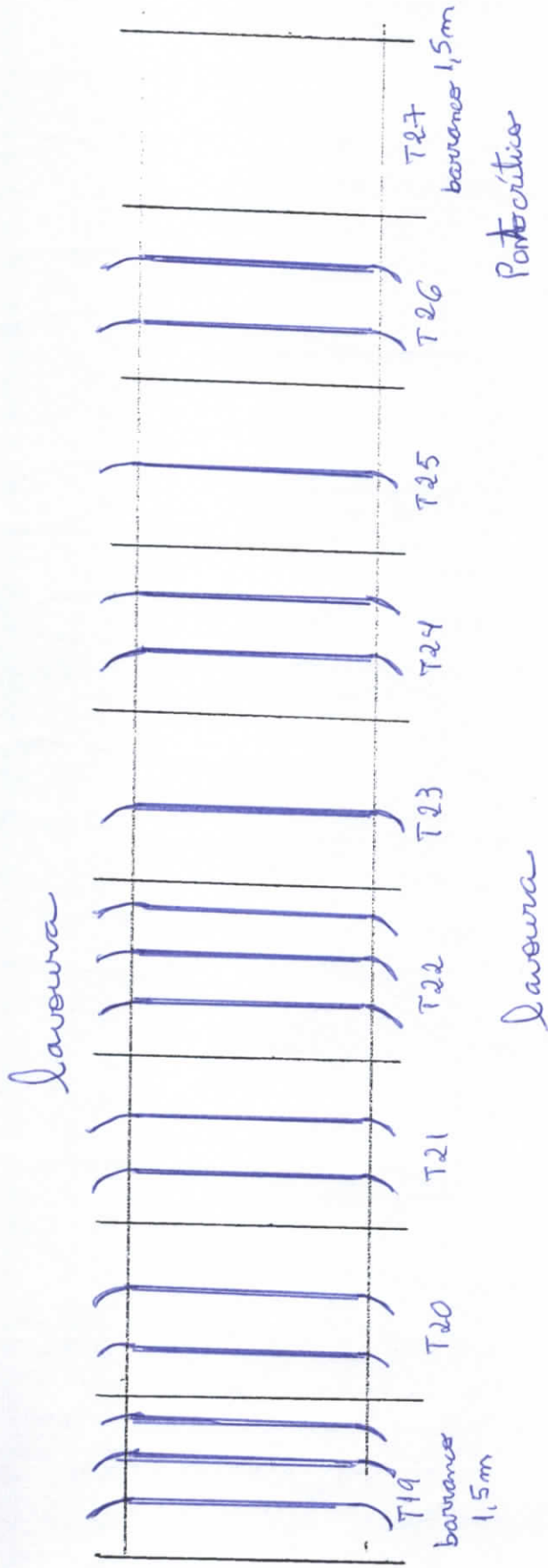
SEAB
DEAGRO
Fis nº 929
Rub. 6



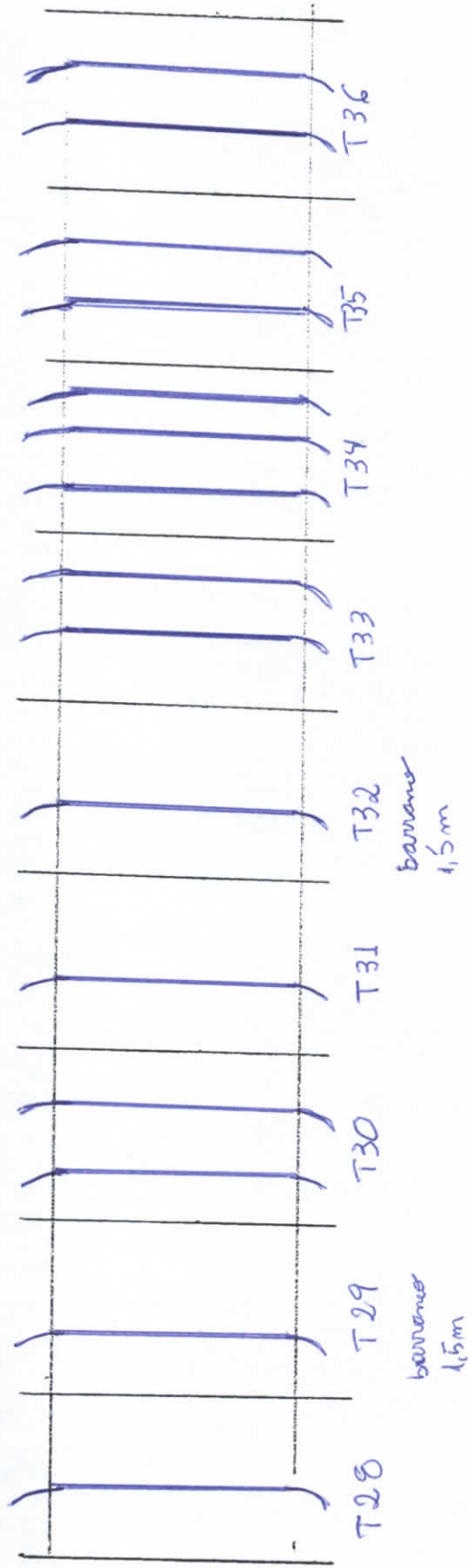
LEGENDA
 ↑↓ sentido da água
 xxx cerca
 • poste
 □ torre
 } bigodes e passadores

VILA
 S. JOSÉ

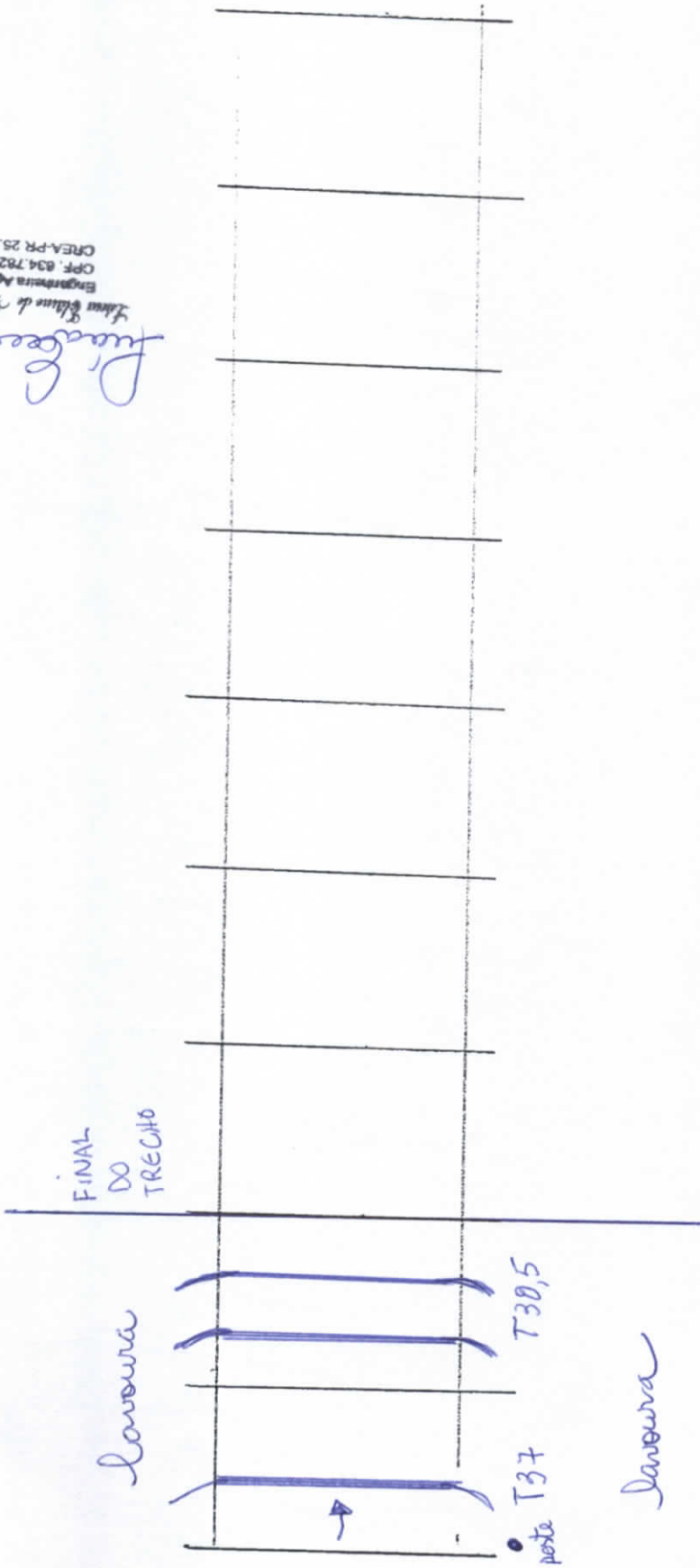




CURVA À
ESQUERDA



Pr. E. ...
 Engenheiro Agrônomo
 CPF. 834.782.899-20
 CREA-PR 25.264 - D





ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Santa Terezinha de Itaipu
- NR/SEAB DE: Cascavel
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Vila Bendo
- MICROBACIA: Paraná III

TRECHO 1: Estrada Municipal SG 024 - Vila Bendo

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. (X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 21J757899.362546 e 7177805.15825 (54°26'04" W e 25°29'40" S)
- 2.2. Coordenada final – UTM: 21J761625.955725 e 7179734.24404 (54°23'52" W e 25°28'35" S)
- 2.3. Comprimento: 4,52 km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,00 metros, final 6,00 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Serão executadas obras de calçamento no trecho de 4,52 km, com largura de 6,00 metros, totalizando 27.120 metros quadrados em uma estrada rural distante 12 km da sede do município de Santa Terezinha de Itaipu. A estrada possui pontos críticos que dificultam o tráfego de veículos em dias chuvosos, prejudicando o escoamento de grãos, hortifrutigranjeiros e transporte dos estudantes. Existe escoamento superficial de águas no leito da estrada, oriundo das propriedades lindeiras.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. Adequação do sistema de conservação de solos das propriedades;



- 4.2. Um dos pontos críticos fica próximo ao Rio, pois a estrada é muito estreita oferecendo riscos de acidentes.
- 4.3. Existem valetas ao longo da estrada que comprometem a trafegabilidade, a estrada não foi abaulada e readequada.
- 4.4. Serão necessárias obras de abaulamento da estrada, e também a construção de pegadores e terraços nas propriedades para evitar o escoamento superficial de águas.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

Serão necessários a construção de pegadores ao longo da estrada;

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

Data:06 /09 /2013

Técnico Responsável (nome e assinatura)
Lucia Elaine de Freitas Cação

De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

Elcio Pavan
Eng.º Agr.º Elcio Pavan
CPF 355.068.490-87
Coordenador Regional de Projetos
EMATER - Cascavel

Estrada SG 014 Vila Bendo



Estrada já adequada, com abaulamento já efetuado e bigodes reforçados



Passadores construídos mas com necessidade de reformas



Áreas com problemas em dia de chuva

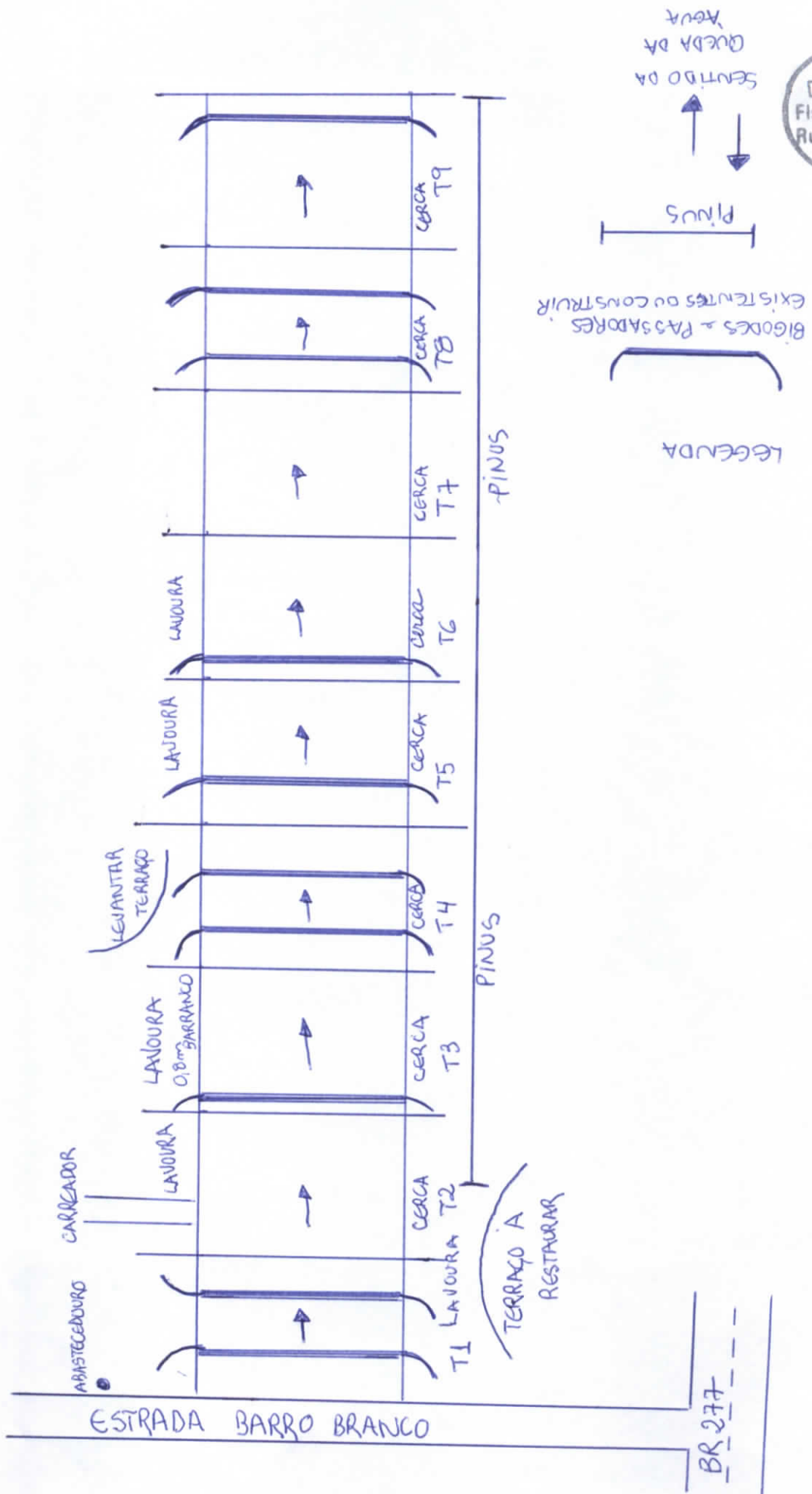


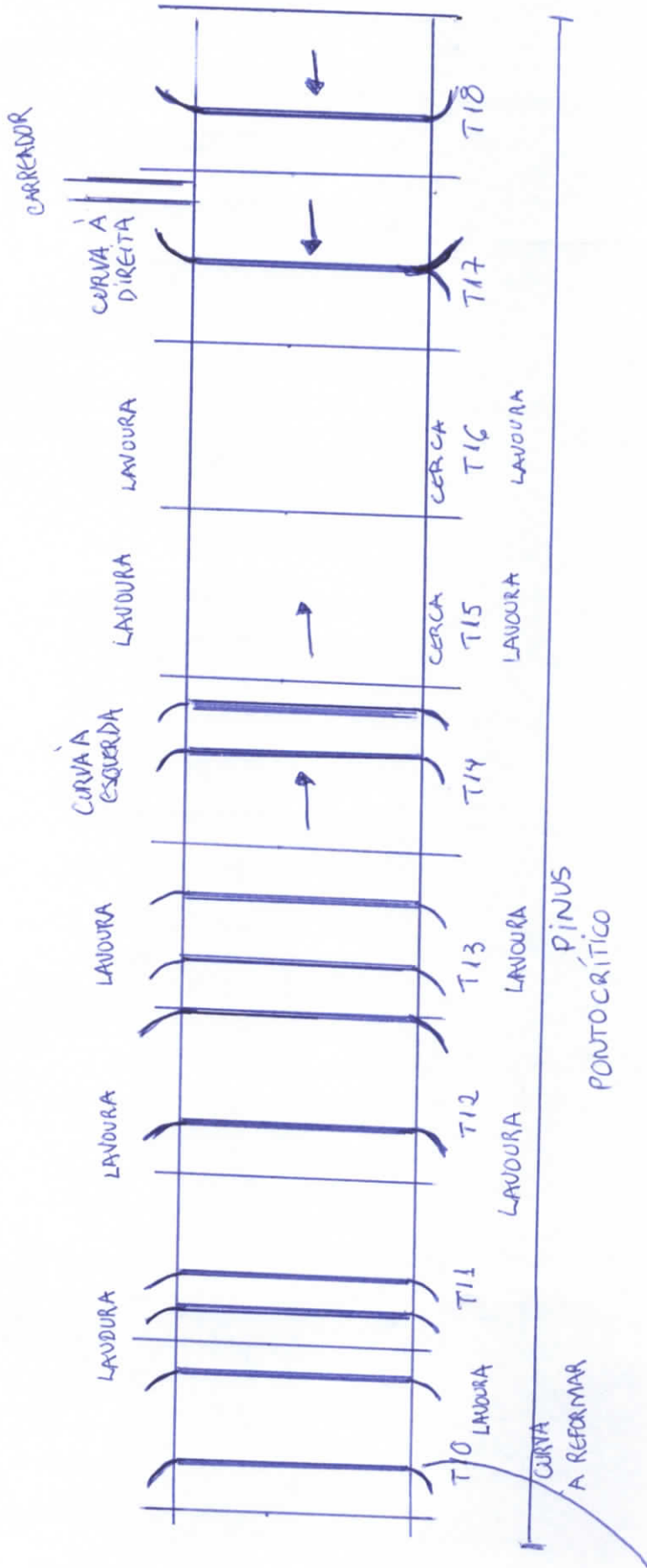
Parte da área já cascalhada

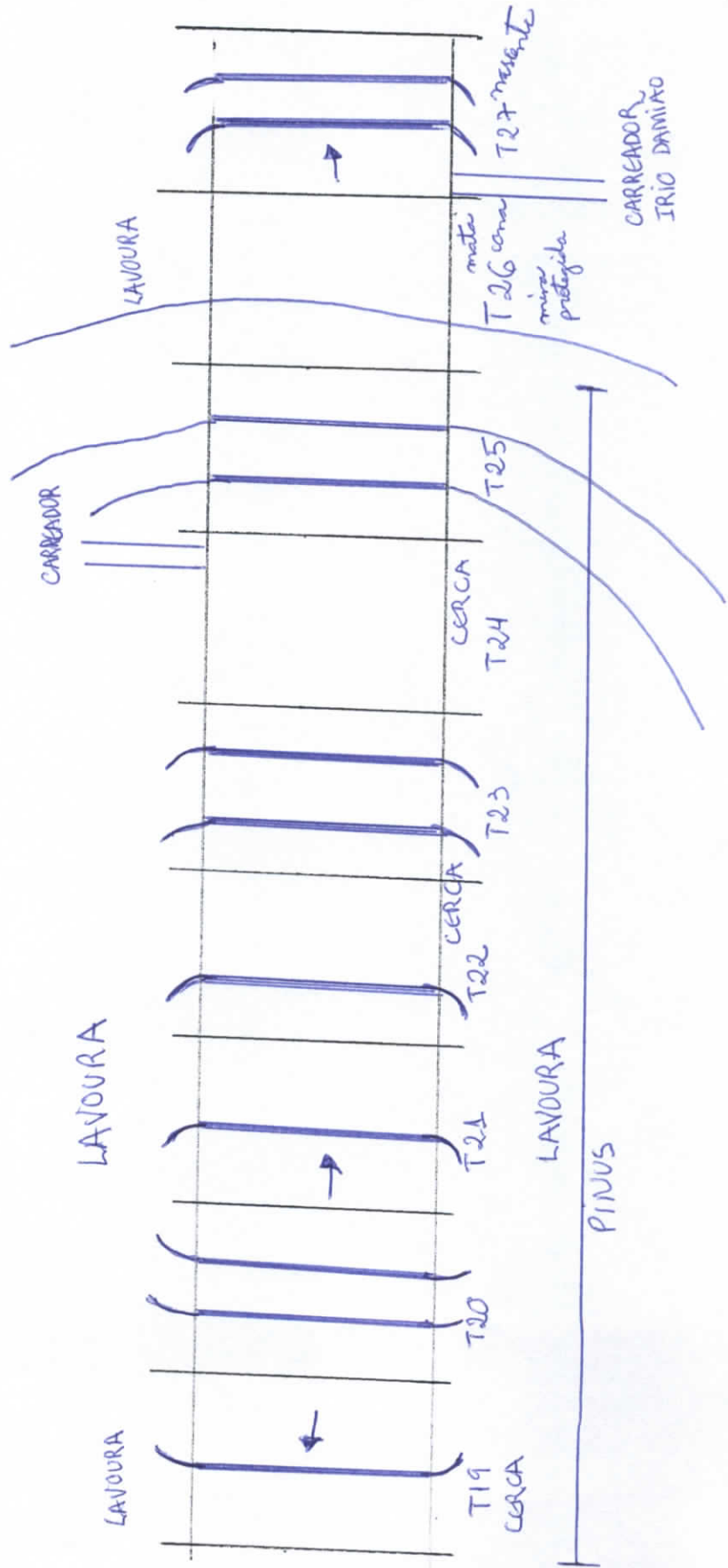


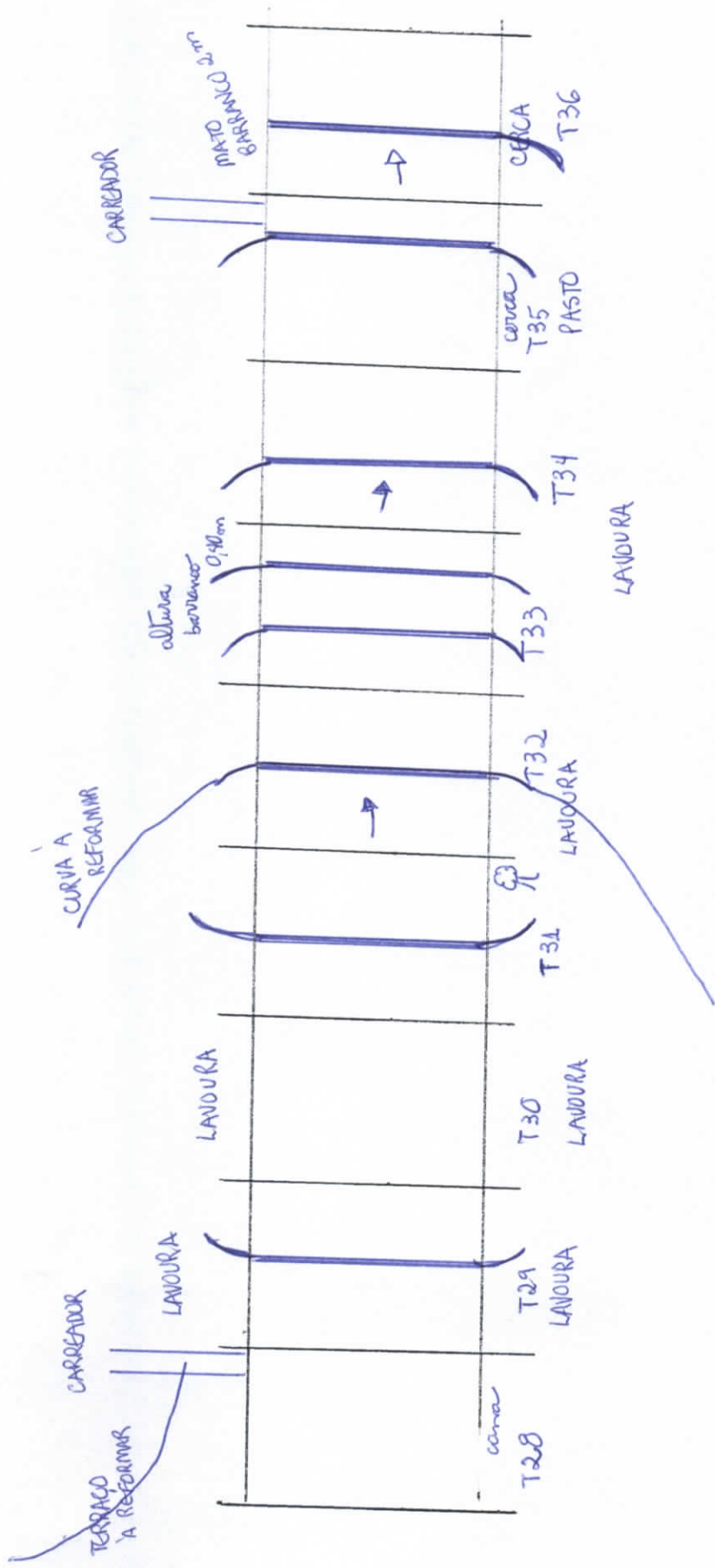


CROQUI - Estrada SGO24 - Vila Bande











Luciano
Engenheira Agrônoma
CPF: 834.762.699-20
CREA-PR 25.264 - D

