



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: **SENGÉS.**
- NR/SEAB DE: **PONTA GROSSA.**
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: **BARRA/RETIRO**
-

TRECHO 1: Nome do trecho: **SENGÉS ESTRADA PARA O BAIRRO DA BARRA e RETIRO**

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial –: 22J0657117 UTM 7332831
- 2.2. Coordenada final : 22J0658784 UTM 7334695
- 2.3. Comprimento: 4km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6 metros, final 6 metros.

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

Km prevista 04 km; com largura de 06 metros, marco inicial a 200 metros da Rodovia Estadual PR239 seguindo no sentido das Comunidades Rurais do Barra e Bairro do Retiro, passando pelo Parque Industrial por 1,2 Km, sendo considerada estrada periurbana neste trecho .

A condição atual do trecho é considerada boa, com parte já conservada, com necessitando de serviços complementares de limpeza e conservação de vinte e três caixas de retenção de água existentes do km 02 ao 3,3 e construção de bigodes e caixas de contenção de água em alguns trechos além de medidas complementares de conservação de solo nas propriedades limediras.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

Principais pontos críticos: No trecho que passa pelo Parque Industrial existe a necessidade da construção de galerias subterrâneas em todas as ruas que darão acesso a estrada (Km 0,8 e Km 1,1) ,devido a declividade acentuada poderá ocorrer o soterramento da pista em dias chuvosos.No Km 1,5 necessidade de levantar o leito da estrada em 0,70 cm em trecho sujeito a inundação da pista.
No km 0,9 a propriedade lado esquerdo apresenta início de formação de voçoroca

,decorrente de águas pluviais lançadas no terreno sem medidas de contenção ,com necessidade de construção de caixa de contenção e outras medidas necessárias para sanar o problema,além da construção de galeria subterrânea .

No km 3,3 entroncamento de estradas, trecho sujeito a formação de atoleiro com necessidade de erguer o leito da estrada em 0,30 cm e execução de obra de drenagem.

Do km 3,3 ao 4,0 construção de 03 caixas de contenção (área de estrada encaixotada)

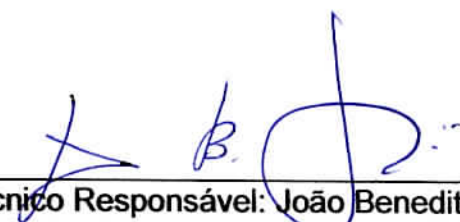
Em todas as caixas de contenção de águas pluviais, deverá ocorrer a adequação de lombadas suaves.

Nos trechos de estrada encaixotada poderá ser realizado trabalhos de retaludamento de barrancos em trechos onde não tenha ocorrência de árvores nativas.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

Data: 13/ 09 / 2013


Técnico Responsável: João Benedito dos Santos
Unidade Municipal da Emater de Sengés
CREA/SP 121143-TD CPF 209.548.599-87


De acordo do EMATER-Regional

Marcelo Ferreira Lupato
ENGENHEIRO AGRÔNOMO
CREA 25252-D - CPF 021 442 527-36
EMATER - PR



PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM
PEDRAS IRREGULARES

TRECHO: Sengés/ Barra/ Retiro – 4KM

