

## - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

### PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

#### PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Siqueira Campos.
- NR/SEAB DE: Jacarezinho
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Barbosa.
- MICROBACIA: Dos Macacos

#### TRECHO 1: Estrada de Barbosa

##### 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. ( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. ( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. ( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. ( ) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

##### 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 0619798 7379339
- 2.2. Coordenada final – UTM: 0619107 7373055
- 2.3. Comprimento: 7.250 m
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada:  
Atual 3,5 km com 4 metros, final 6 metros.  
Atual 2 km com 5 metros, final 6 metros.  
Atual 1,75 km com 6 metros, final 6 metros.

##### 3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

O Trecho possui 7.250 metros de extensão, começa em perímetro urbano, em 100 metros passa a ser estrada rural. O trecho passa margeando uma Vila rural por 1.000 metros e no final o trecho entra 200 metros dentro do Distrito de Barbosa.

A estrada encontra-se em boas condições de conservação, mas não apresenta práticas adequadas de conservação de solos.

##### 4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1. Pontos Críticos, Coordenada UTM:

- Início do Trecho: 0619794 mE – 7379336 mS;
- Ponto 2: 0619772 mE – 7379239 mS;
- Ponto 3: 0619619 mE – 7378758 mS;
- Ponto 4: 0619688 mE – 7378534 mS;
- Ponto 5: 0619928 mE – 7378071 mS;
- Ponto 6: 0619858 mE – 7377657 mS;
- Ponto 7: 0619819 mE – 7376480 mS;
- Ponto 8: 0619785 mE – 7376367 mS;
- Ponto 9: 0619741 mE – 7376223 mS.

4.2. O trecho inicia-se em perímetro urbano (anexo 1).

No Ponto 2 a estrada está estreita e contem arvores e cercas em ambas margens (anexo 2).

No Ponto 3 a estrada está estreita e contem arvores e cercas em ambas margens (anexo 3).

A partir do Ponto 4 começa uma decida íngreme com 650 metros de extensão.

No Ponto 5 possui uma ponte de 10 metros de comprimento e 5 de largura (anexo 4).

A partir do Ponto 5 começa uma subida íngreme com 400 metros de extensão.

No Ponto 6 começa a Vila Rural (anexo 5),

No Ponto 7 a estrada está estreita e contem arvores e cercas em ambas margens (anexo 6).

No Ponto 8 a estrada está estreita e contem arvores e cercas em ambas margens e em uma margem possui valeta e bueiro (anexo 7 e 8).

A partir do Ponto 9 em 600 metros apresenta valetas e bueiros nas margens no decorrer do caminho (anexo 9 e 10).

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

---

---

---

---

---

---

---

**6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):**

**Anexo 1.**



**Anexo 2.**



**Anexo 3.**



**Anexo 4.**



**Anexo 5.**



**Anexo 6.**



Anexo 7.



Anexo 8.



**Anexo 9.**



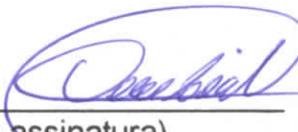
**Anexo 10.**



Croqui.



Data: 12 / 09 / 2013

DONIVAL BETO LEAL   
Técnico Responsável (nome e assinatura)

  
De acordo do EMATER-Regional (nome e assinatura)

Msc. DR. Sidney B. Monteiro  
Engenheiro Agrônomo  
CREA 23.473/D