



ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Tupãssi
- NR/SEAB DE: Toledo
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: JS
- MICROBACIA: Rio Verde

TRECHO 1: Estrada da Ponte - JS

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. (X) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: X 250226.443443; Y 7271620.29754
- 2.2. Coordenada final – UTM: X 252326.581859; Y 7271867.22404
- 2.3. Comprimento: 2,26Km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7,00 metros, final 5,00 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

A estrada da Ponte está localizada no distrito de JS e liga importante área produtiva principalmente de aves e suínos a este distrito, permitindo ao produtor condições ideais para a produção de proteína animal.

A estrada esta readequada com o leito levantado a varios anos, o leito esta bastante compactada pelo uso constante e pela manutenção realizada de forma adequada, as águas das propriedades estão retidas no sistema de terciamento implantado de forma integrada propriedades e estrada, inclusive retendo as águas captadas na área da estrada o trecho apresenta condições ideais para realizar o revestimento poliédrico

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. *A estrada esta readequada a varios anos apresentando boas condições de trafegabilidade, não apresentando impedimentos quanto à conservação dos solos.*



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

4.2. Estrada em condições ideal para executar a pavimentação poliédrica, já esta readequada com o leito elevado a varios anos e com ótima compactação do leito.

4.3. As áreas das lavoras nas laterais da estrada estão devidamente concervadas não apresentando riscos a execução da obra.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

Data: 12 / 09 / 2013

Engº Agrº Enio Antônio Bragagnolo CREA:15.796-D

De acordo do EMATER-Regional
Engº Agrº Adalberto Teleska Barbosa
Adalberto Teleska Barbosa
Engenheiro Agrônomo
CREA/PR 18.803-D

SEAB
TOLEDO/PTG
FLS.
RUB.
84
JUN.



SEAB
TOLEDO/PTG
LS.
RUB. 85
Hn.





ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Tupãssi
- NR/SEAB DE: Toledo
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Palmitolandia
- MICROBACIA: Rio Alivio

TRECHO 1: Estrada Água Vitória

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. (X) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: X 239938.167321; Y 7269889.09496
- 2.2. Coordenada final – UTM: X 238754.581208; Y 7271118.76849
- 2.3. Comprimento: 2,51Km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7,00 metros, final 5,00 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

A estrada Água Vitória está localizada no distrito de Palmitolandia e liga a comunidade de Água Vitória a Palmitolandia, esta comunidade é importante região produtora de aves e suínos .A estrada esta readequada com o leito levantado a varios anos, o leito esta bastante compactado pelo uso constante e pela manutenção realizada de forma adequada as águas das propriedades estão retidas no sistema de terciamento implantado de forma integrada propriedades e estrada, inclusive retendo as águas captadas na área da estrada o trecho apresenta condições ideais para realizar o revestimento poliédrico.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. A estrada esta readequada a varios anos apresentando boas condições de trafegabilidade, não apresentando impedimentos quanto a conservação dos solos.



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

4.2. Estrada em condições ideal para executar a pavimentação poliédrica, já está readequada com o leito elevado a varios anos e com ótima compactação do leito.

4.3. As áreas das lavoras nas laterais da estrada estão devidamente concervadas não apresentando riscos a execução da obra.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

Data: 12 / 09 / 2013

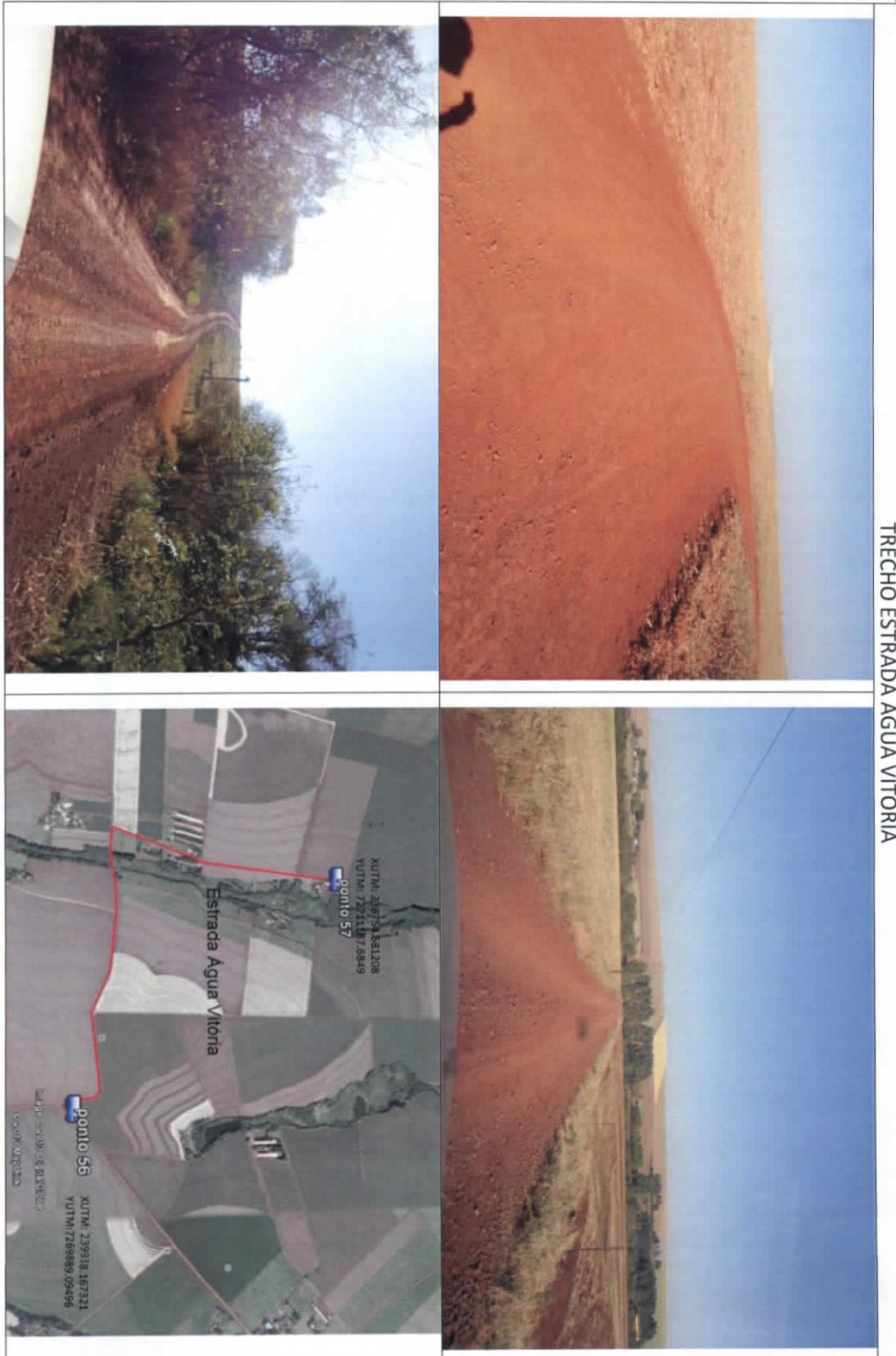
Engº Agrº Enio Antônio Bragagnolo CREA:15.796-D

De acordo do EMATER-Regional
Engº Agrº Adalberto Teleska Barbosa

Adalberto Teleska Barbosa
Engenheiro Agrônomo
CREA/PR 18.803-D

SEAB
TOLEDO/PTG
98
FLS.
RUB.

TRECHO ESTRADA ÁGUA VITÓRIA



SEAB
TOLEDO/PTG
09
FLS.
RUB.
hr

XUTM: 238754.581208
YUTM: 72711187.6849

ponto 57

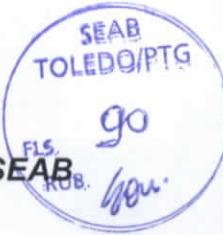
Estrada Água Vitória

ponto 56

XUTM: 239938.167321
YUTM: 7269889.09496

Image © 2013 DigitalGlobe

© 2013 MapLink



ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE: Tupãssi
- NR/SEAB DE: Toledo
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Palmitolandia
- MICROBACIA: Rio Horizonte

TRECHO 1: Estrada Palmitolandia / Brasiliiana

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. (X) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: X 241336.808301; Y 7270928.12304
- 2.2. Coordenada final – UTM: X 242097.243847; Y 7269978.62047
- 2.3. Comprimento: 1,19Km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7,00 metros, final 5,00 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

A estrada Palmitolandia / Brasiliiana está localizada no distrito de Palmitolandia e é o inicio da ligação entre Palmitolandia e Brasiliiana. Esta região é grande produtora de suínos e principalmente aves. A estrada está readequada com o leito levantado a varios anos, o leito está bastante compactado pelo uso constante e pela manutenção realizada de forma adequada, as águas das propriedades estão retidas no sistema de teraciamento implantado de forma integrada propriedades e estrada, inclusive retendo as águas captadas na área da estrada o trecho apresenta condições ideais para realizar o revestimento poliédrico.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. A estrada está readequada a varios anos apresentando boas condições de trafegabilidade, não apresentando impedimentos quanto a conservação dos solos.



4.2. Estrada em condições ideal para executar a pavimentação poliédrica, já esta readequada com o leito elevado a vários anos e com ótima compactação do leito.

4.3. As áreas das lavouras nas laterais da estrada estão devidamente conservadas não apresentando riscos a execução da obra.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

Data: 12 / 09 / 2013

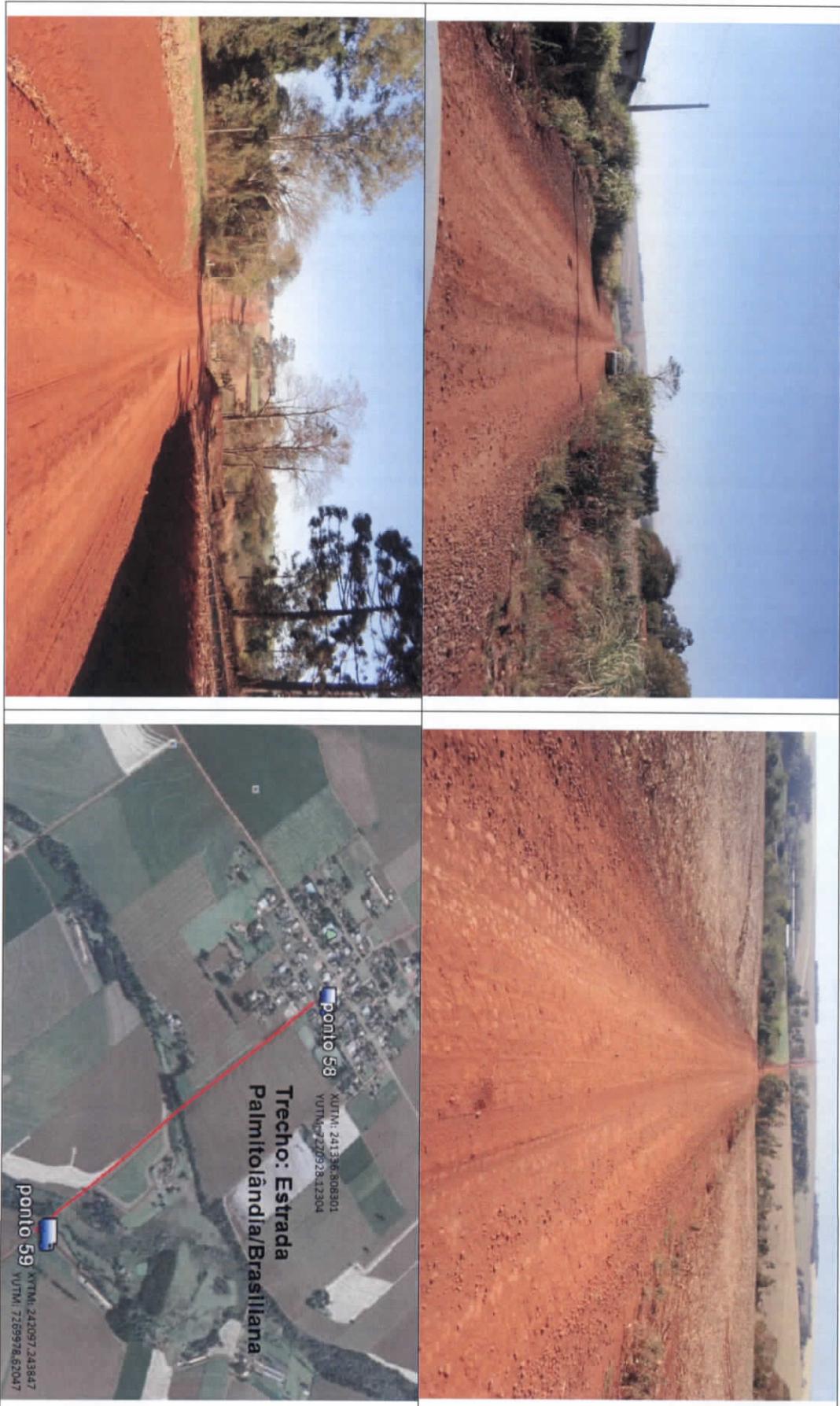
Engº Agrº Enio Antônio Bragagnolo CREA:15.796-D

De acordo do EMATER-Regional
Engº Agrº Adalberto Telesca Barbosa

Adalberto Telesca Barbosa
Engenheiro Agrônomo
CREA/PR 18.803-D

SEAB
TOLEDO/PTG
92
LS.
RUB.
Hem.

TRECHO ESTRADA PALMITOLÂNDIA/BRASILIANA



SEAB
TOLEDO/PTG
FLS.
RUB.
93
hor

ponto 58

XUTM: 241336.808301
YUTM: 7270928.12304

Trecho: Estrada Palmitolândia/Brasiliiana

ponto 59

XUTM: 242097.243847
YUTM: 7269978.62047

ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV**PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO****PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE: Tupãssi
- NR/SEAB DE: Toledo
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: Tupãssi
- MICROBACIA: Rio Horizonte

TRECHO 1: Estrada Corupá-Vila Rural**1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:**

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. (X) Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: X 247385.078179; Y 7278575.78237
- 2.2. Coordenada final – UTM: X 247282.237524; Y 7279900.77938
- 2.3. Comprimento: 1,26Km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 7,00 metros, final 5,00 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

A Estrada Corupá – Vila Rural é a ligação entre o Município de Tupãssi e a Vila Rural Terra da Mãe de Deus, importante estrada para o tráfego de estudantes e moradores desta Vila. A estrada está readequada com o leito levantado a vários anos, o leito está bastante compactado pelo uso constante e pela manutenção realizada de forma adequada, as águas das propriedades estão retidas no sistema de teraciamento implantado de forma integrada propriedades e estrada, inclusive retendo as águas captadas na área da estrada o trecho apresenta condições ideais para realizar o revestimento poliédrico.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

- 4.1. A estrada está readequada a vários anos apresentando boas condições de trafegabilidade, não apresentando impedimentos quanto a conservação dos solos.



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

4.2. Estrada em condições ideal para executar a pavimentação poliédrica, já esta readequada com o leito elevado a varios anos e com ótima compactação do leito.

4.3. As áreas das lavoras nas laterais da estrada estão devidamente concervadas não apresentando riscos a execução da obra.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXAR):

Data: 12 / 09 / 2013

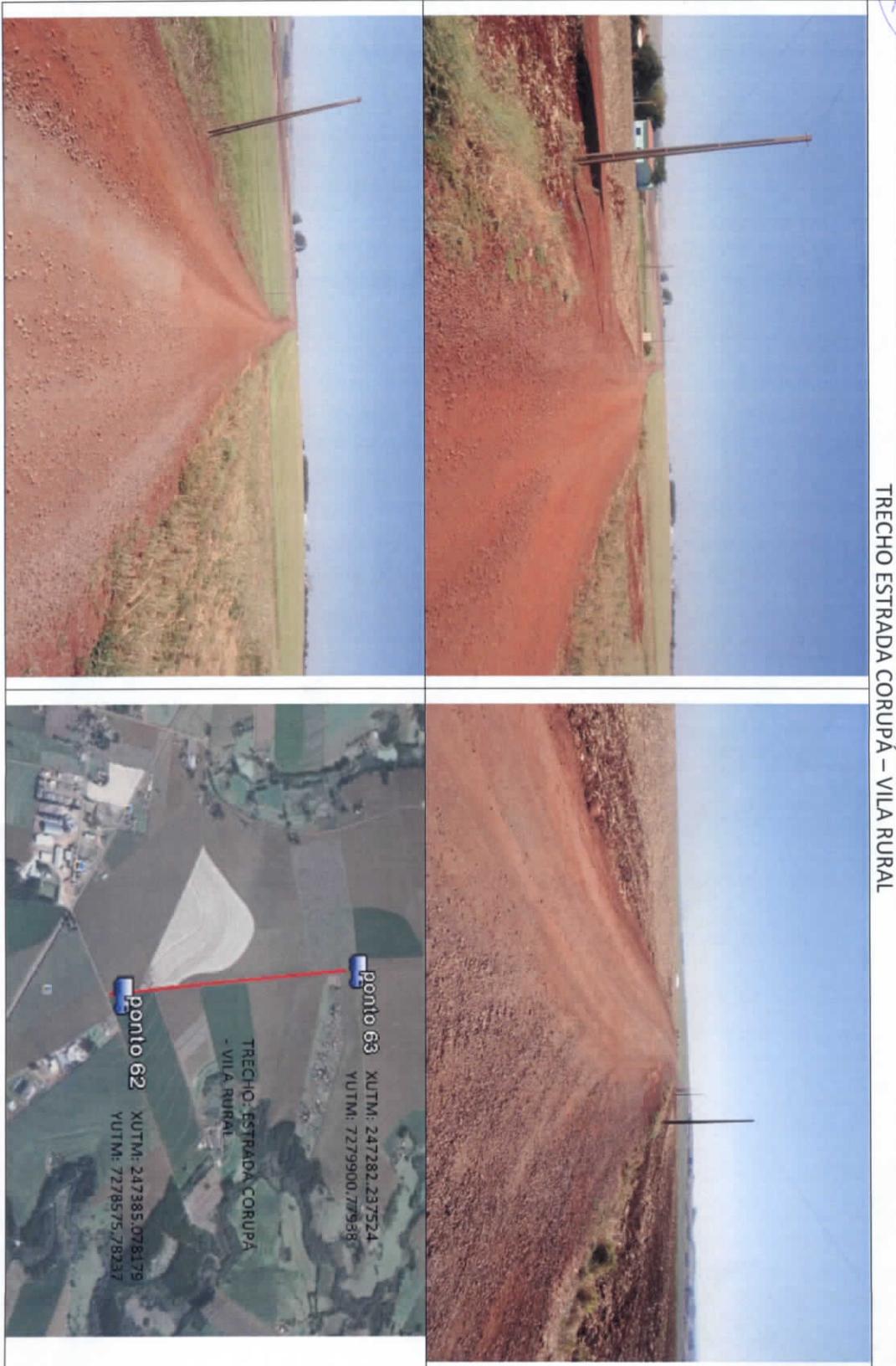
Engº Agrº Enio Antônio Bragagnolo CREA:15.796-D

De acordo do EMATER-Regional
Engº Agrº Adalberto Telesca Barbosa

Adalberto Telesca Barbosa
Engenheiro Agrônomo
CREA/PR 18.803-D

SEAB
TOLEDO/PTG
FLS.
JUB.
96
hm.

TRECHO ESTRADA CORUPÁ – VILA RURAL



SEAB
TOLEDO/PTG
97
FDS.
RUB.

ponto 63 XUTM: 247282.237524
YUTM: 7279900.77938

TRECHO: ESTRADA CORUPÁ

- VILA RURAL

ponto 62 XUTM: 247385.078179
YUTM: 7278575.78237