

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB
ANEXO 1 - RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS
COM PEDRAS IRREGULARES**



- MUNICÍPIO DE UBIRATÃ - PR
- NR/SEAB DE CAMPO MOURÃO
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: LOTEAMENTO IPÊ – SAÍDA PARA COM. SÃO JOÃO
- MICROBACIA: CÓRREGO PALMITO

TRECHO 2: ESTRADA MINISTRO FERNANDO COSTA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. (**X**) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22J – 0299381 L / 7283337 S – inicia na av. João Medeiros.
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J – 0301025 L / 7282976 S – BR-369 – trevo para comunidade São João.
- 2.3. Comprimento: 1,746 km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,0 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

- Extensão prevista: 1,746 km ✓
- Largura do trecho: 6,0 metros ✓
- Localização: estrada periurbana que liga a av. João Medeiros a BR-369 passando por detrás das cooperativas.
- Condição atual do trecho: estrada com sistema satisfatório de retenção de água.
- Condição atual das propriedades lindeiras: cooperativas com sistema adequado de retenção de águas.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos (estrada e propriedades):

- A estrada possui bom sistema de retenção de água que funciona de modo satisfatório.

4.2. Identificação e localização de outros pontos críticos:

- Problemas de abaulamento da estrada em toda a sua extensão.

4.3. Proposição de medidas mitigadoras:

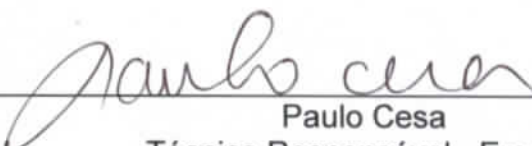
- Fazer manutenção do sistema de retenção de água da estrada e das propriedades.
- Fazer abaulamento em todo o trecho da estrada em largura de 6,0 metros.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

- O município deverá providenciar junto aos produtores rurais a remoção e retirada de cercas das propriedades, benfeitorias, lavouras, bem como a sinalização das obras e serviços.

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXO):

Data: 11 / 09 / 2013



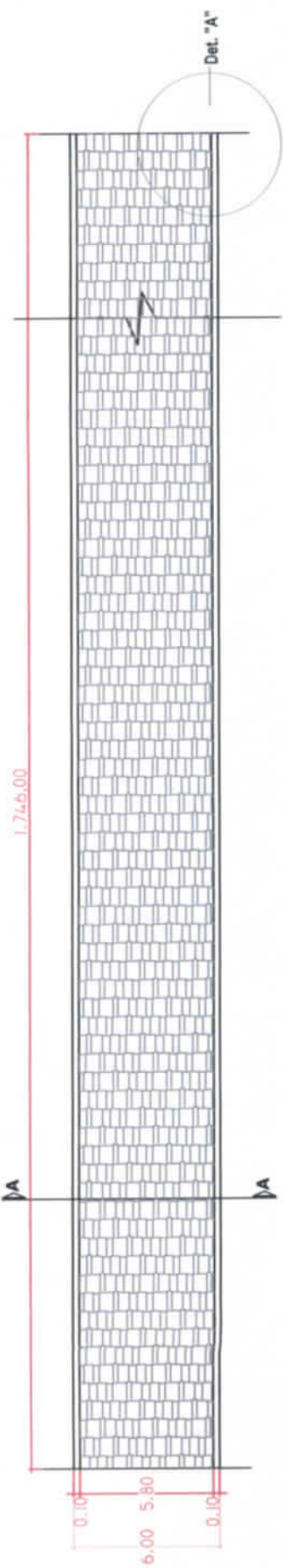
Paulo Cesa
Técnico Responsável - Emater

De acordo do EMATER-Regional:

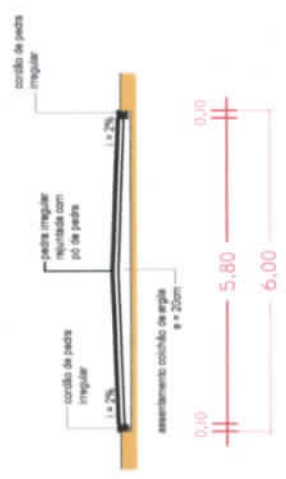


Sandro Cesar Albrecht
Coordenador Regional de Projetos

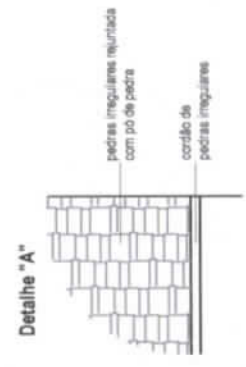
PROJETO	PAVIMENTAÇÃO POLÉTRICA
CLIENTE	ESTRADA MINISTRO FERNANDO COSTA
LOCALIDADE	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBRATÁ
PROJETO	Estreita Alameda Fernando Costa
ÁREA TOTAL	1.746,00m²
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO	1.746,00m²
ÁREA DE CIMENTAÇÃO	2.054,00m²
ÁREA DE CIMENTAÇÃO	434,00m²
ÁREA TOTAL	6.000,00m²
DATA	JUNHO / 2013
PROJETA	ROSCADA
PROJETA	ELIEL HELETRON
PROJETA	[vazio]



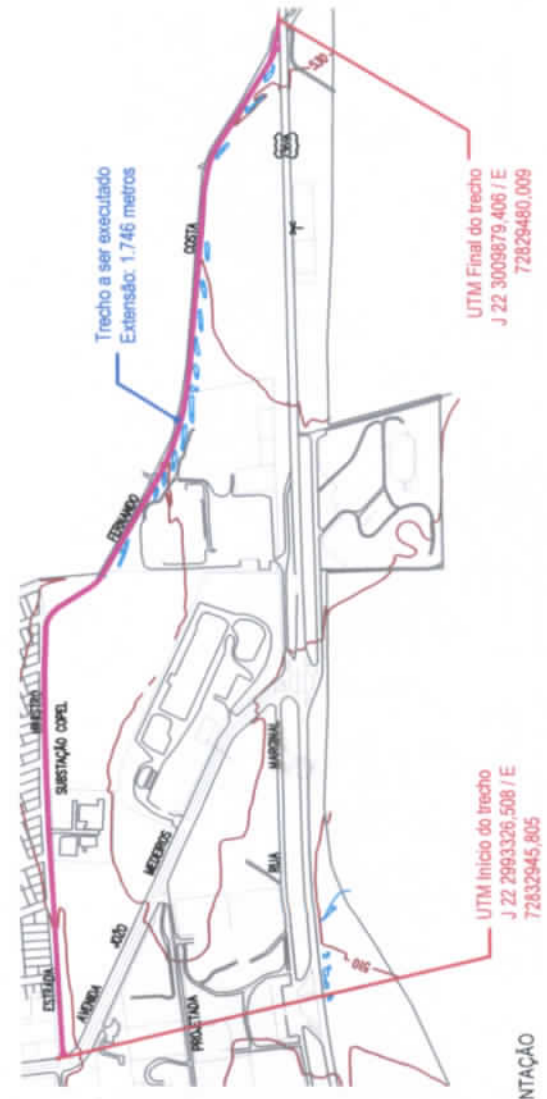
- LEGENDA:**
- TRECHO A SER EXECUTADO COM PEDRAS POLÉDRICAS
 - CÔRREGOS E RIOS
 - RODOVIAS MUNICIPAIS
 - CAMINHOS
 - DIVISAS INTERMUNICIPAIS



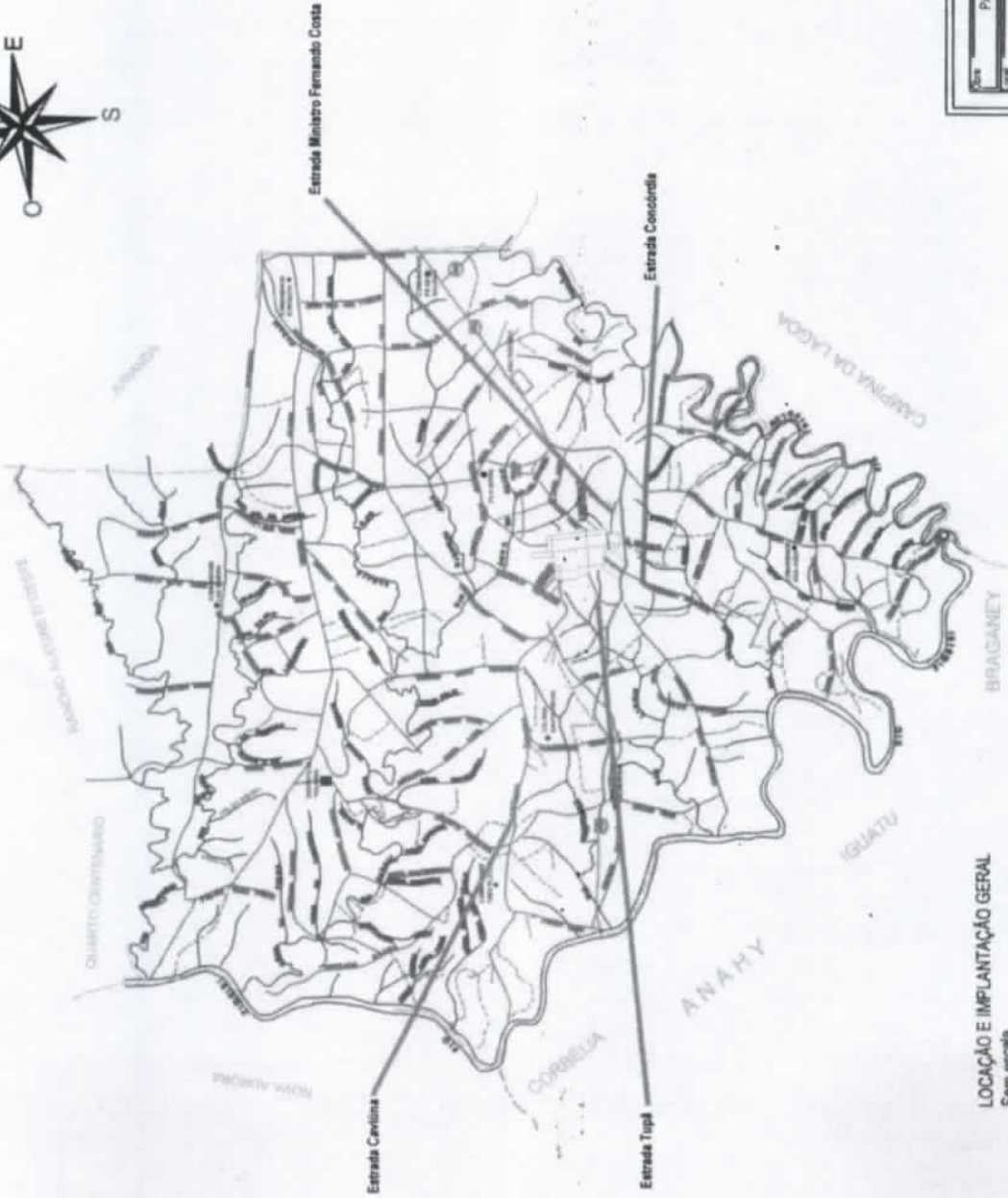
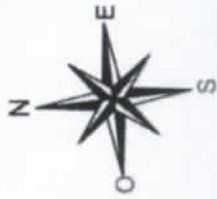
SEÇÃO TRANSVERSAL DA ESTRADA
 CORTE AA - Sem escala



Planta Baixa
 Sem escala



LOCAÇÃO E IMPLANTAÇÃO
 Sem escala



SEAB / PTC
 Página: 44
 Rúbrica

- LEGENDA:**
- CIDADE
 - DISTRITO
 - POVOADOS
 - CÔRREGOS E RIOS
 - RODOVIAS PAVIMENTADAS - (FED. / EST.)
 - RODOVIAS MUNICIPAIS
 - CAMINHOS
 - DIVISAS INTERMUNICIPAIS

PAVIMENTAÇÃO P/ ELÉTRICA	
ESTRADAS DO MUNICÍPIO DE LIBRATÃ	
PREFEITURA MUNICIPAL DE LIBRATÃ	
Área	1.740,00m²
Estado	1.740,00m²
Município	1.740,00m²
ÁREA TOTAL	6.800,00m²
Eng.º Registrado em S. Estado 0108 34.000.01/m	

LOCAÇÃO E IMPLANTAÇÃO GERAL
 Sem escola

FOLHA
 01/05

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS
COM PEDRAS IRREGULARES**



- MUNICÍPIO DE UBIRATÃ - PR
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: LOTEAMENTO IPÊ – SAÍDA PARA COM. SÃO JOÃO

TRECHO 2: ESTRADA MINISTRO FERNANDO COSTA



Início



Final

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS
COM PEDRAS IRREGULARES



- MUNICÍPIO DE UBIRATÃ - PR
- NR/SEAB DE CAMPO MOURÃO
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: FINAL DA AV. YOLANDA LOUREIRO DE CARVALHO ATÉ ABATEDOURO.
- MICROBACIA: CÓRREGO PORTUGUESA

TRECHO 3: ESTRADA TUPÃ

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. (X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22J – 0297307 L / 7284137 S – saída da cidade Posto de Saúde São Joaquim.
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J – 0296042 L / 7283445 S – abatedouro municipal.
- 2.3. Comprimento: 1,766 km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 4,0 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

- Extensão prevista: 1,766 km ✓
- Largura do trecho: 4,0 metros ✓
- Localização: estrada periurbana que liga a cidade a BR-369 junto ao abatedouro municipal.
- Condição atual do trecho: recebe água da av. Yolanda Loureiro de Carvalho embora com caixas de retenção de água e do trecho de pedras irregulares junto a rodovia.
- Condição atual das propriedades lindeiras: propriedades com cultivos de grãos, com sistema de terraceamento adequado e plantio direto.

[Handwritten signatures]

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos (estrada e propriedades):

- A estrada possui bom sistema de retenção de água que funciona de modo satisfatório, mesmo das águas vindas do perímetro urbano.

4.2. Identificação e localização de outros pontos críticos:

- Os produtores possuem sistema de terraceamento satisfatório, que aliado ao sistema de plantio direto evita o escoamento de água.
- Problemas de abaulamento da estrada em toda a sua extensão.
- Bueiro em condições satisfatórias no km 1,4 com 02 manilhas sendo insuficiente para o adequado escoamento da água, quando ocorrem precipitações intensas.

4.3. Proposição de medidas mitigadoras:

- Fazer manutenção do sistema de retenção de água da estrada e das propriedades.
- Os produtores devem adotar a rotação de culturas como forma de melhorar a eficiência do plantio direto no combate a erosão.
- Para melhorar vazão da água no bueiro aumentar o número de manilhas ou substituir por ponte.
- Para reter a água proveniente do trecho de pedras irregulares construir caixas de retenção na área da antena da rádio.
- Fazer abaulamento em todo o trecho da estrada em largura de 6,0 metros.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):


- O município deverá providenciar junto aos produtores rurais a remoção e retirada de cercas das propriedades, benfeitorias, lavouras, bem como a sinalização das obras e serviços.

6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXO):

Data: 11 / 09 / 2013


Paulo Cesa
Técnico Responsável - Emater

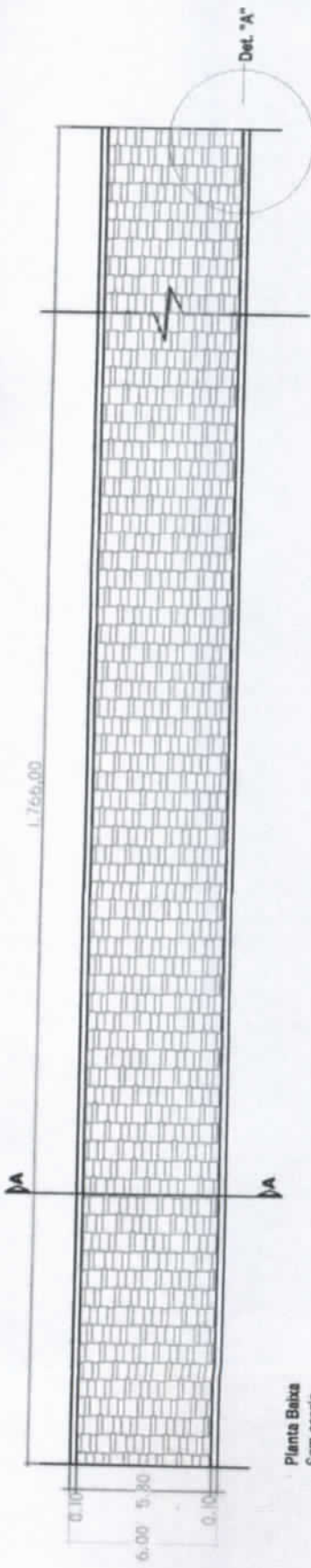
De acordo do EMATER-Regional:


Sandro Cesar Albrecht
Coordenador Regional de Projetos

FOLHA 03/05		Data: JUNHO / 2013	
Projeto: PAVIMENTAÇÃO POLIÉTRICA		Escala: 1:500	
Objeto: ESTRADA TIPIA		Município: UBIRATÁ	
Beneficiário: PREFEITURA MUNICIPAL DE UBIRATÁ		Projeto: 0001-RELEVADOR	
Estrada Municipal: Fernando Costa		Área Total: 6.300,00m²	
Estrada Tipia: 1.786,00m		Área Total: 6.300,00m²	
Estrada Convulsa: 2.584,00m		Área Total: 6.300,00m²	
Estrada Convulsa: 434,00m		Área Total: 6.300,00m²	
ÁREA TOTAL: 6.300,00m²		Área Total: 6.300,00m²	
Projeto: Enxqº Pavimento de S. Resumido CDD 04.002.014			

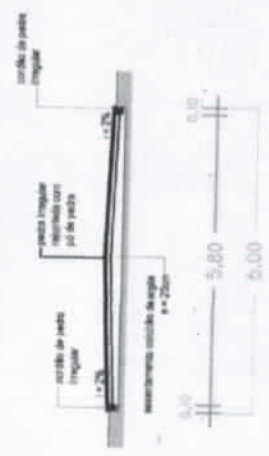


Entrada Tipia
 mostrada em cores
 Para Enxqº Enx

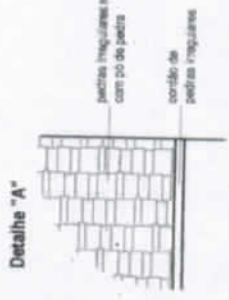


Planta Baixa
 Sem escala

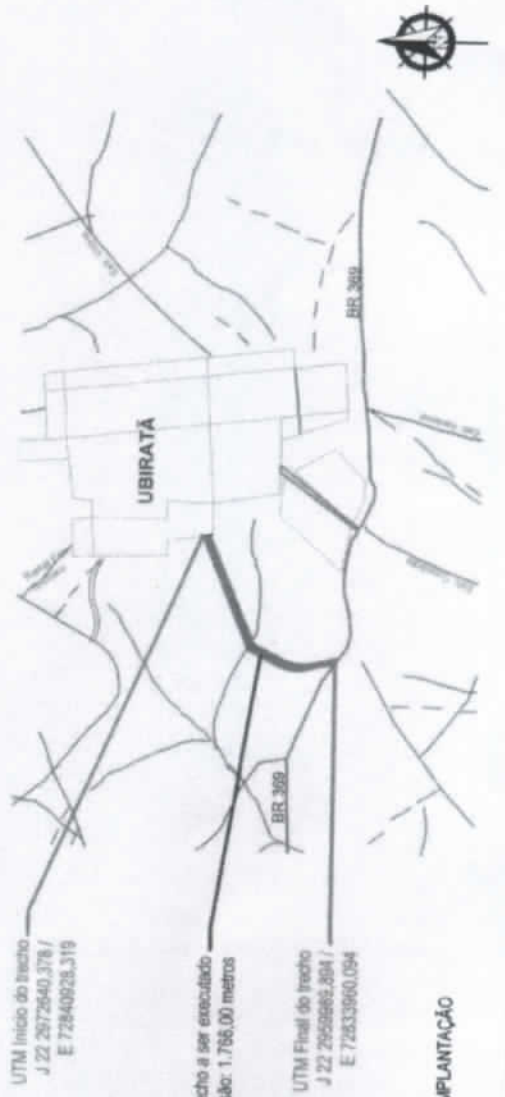
- LEGENDA:**
- TRECHO A SER EXECUTADO COM PEDRAS POLIÉDRICAS
 - CÔRREGOS E RIOS
 - RODOVIAS MUNICIPAIS
 - CAMINHOS
 - DIVISAS INTERMUNICIPAIS



SEÇÃO TRANSVERSAL DA ESTRADA
 CORTE AA - Sem escavação



Detalhe "A"



UTM Início do trecho
 J 22 2972640,378 /
 E 72840928,319

Trecho a ser executado
 Extensão: 1.786,00 metros

UTM Fim do trecho
 J 22 2955963,891 /
 E 72833960,094

LOCAÇÃO E IMPLANTAÇÃO
 Sem escala

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS
COM PEDRAS IRREGULARES

- MUNICÍPIO DE UBIRATÃ - PR
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: FINAL DA AV. YOLANDA LOUREIRO DE CARVALHO ATÉ ABATEDOURO.



TRECHO 3: ESTRADA TUPÃ



Início



Final





PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS
COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE UBIRATÃ - PR
- NR/SEAB DE CAMPO MOURÃO
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: TRÊS PLACAS
- MICROBACIA: PINHÃOZINHO

TRECHO 1: ESTRADA CAVIUNA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22J – 0289850 L / 7286561 S – final das pedras irregulares.
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J – 0287001 L / 7286719 S – passando a sede da comunidade três placas até o final do campo de futebol.
- 2.3. Comprimento: 2,054 km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,0 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

- Extensão prevista: 2,054 km
- Largura do trecho: 6,0 metros
- Localização: estrada rural, continuação da estrada de pedras irregulares até comunidade três placas. Dista 8,2 km da sede do município.
- Condição atual do trecho: estrada situada em divisor de águas, sistema de adequação satisfatório, sem problemas com águas.
- Condição atual das propriedades lindeiras: propriedades com cultivos de grãos, com sistema de terraceamento adequado e plantio direto.

1

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos (estrada e propriedades):

- A estrada possui bom sistema de retenção de água que funciona de modo satisfatório.

4.2. Identificação e localização de outros pontos críticos:

- Os produtores possuem sistema de terraceamento satisfatório, que aliado ao sistema de plantio direto evita o escoamento de água.
- Problemas de abaulamento da estrada em toda a sua extensão.

4.3. Proposição de medidas mitigadoras:

- Fazer manutenção do sistema de retenção de água da estrada e das propriedades, em especial o abaulamento do leito em toda a extensão.
- Os produtores devem adotar a rotação de culturas como forma de melhorar a eficiência do plantio direto no combate a erosão.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

- O município deverá providenciar junto aos produtores rurais a remoção e retirada de cercas das propriedades, benfeitorias, lavouras, bem como a sinalização das obras e serviços.

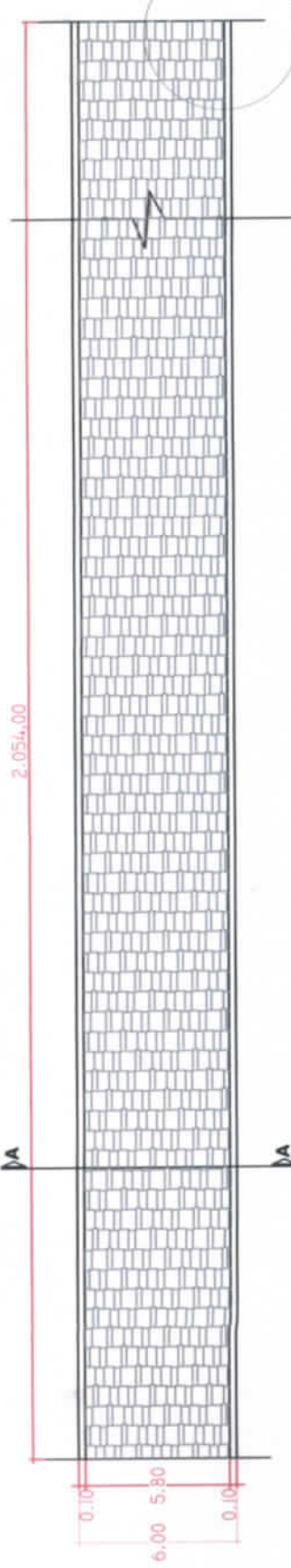
6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXO):

Data: 11 / 09 / 2013

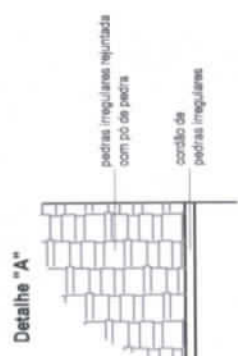
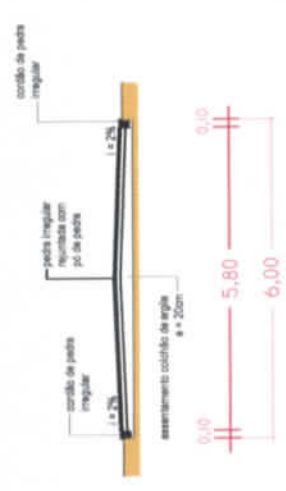

Paulo Cesa
Técnico Responsável - Emater

De acordo do EMATER-Regional:

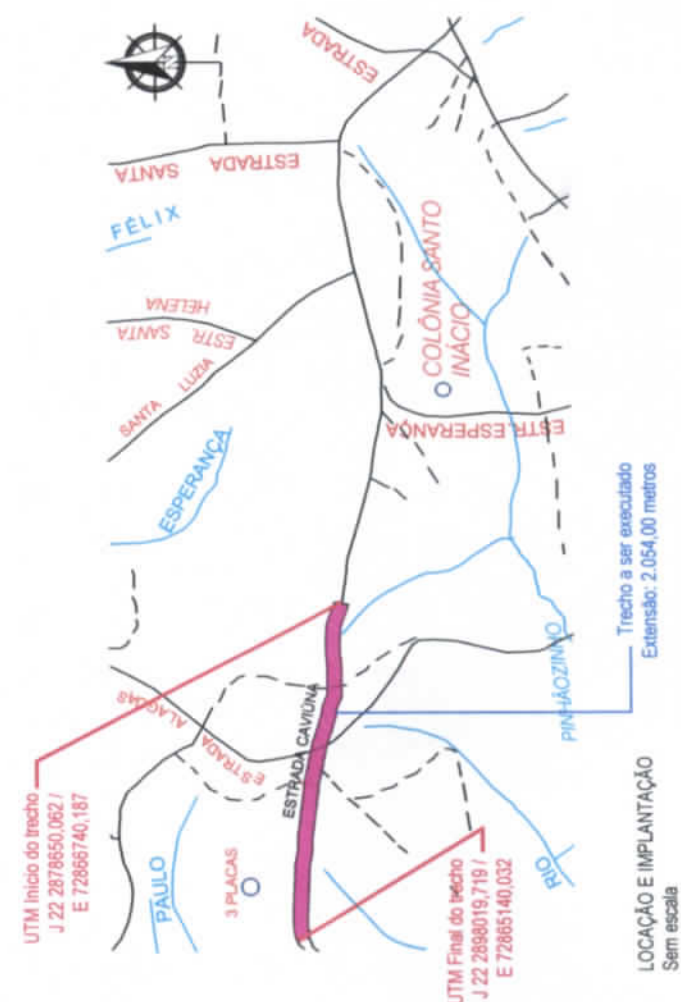

Sandro Cesar Albrecht
Coordenador Regional de Projetos



- LEGENDA:**
- TRECHO A SER EXECUTADO COM PEDRAS POLIÉDRICAS
 - CORREGOS E RIOS
 - RODOVIAS MUNICIPAIS
 - CAMINHOS
 - DIVISAS INTERMUNICIPAIS



SEÇÃO TRANSVERSAL DA ESTRADA
 CORTE AA - Sem escala

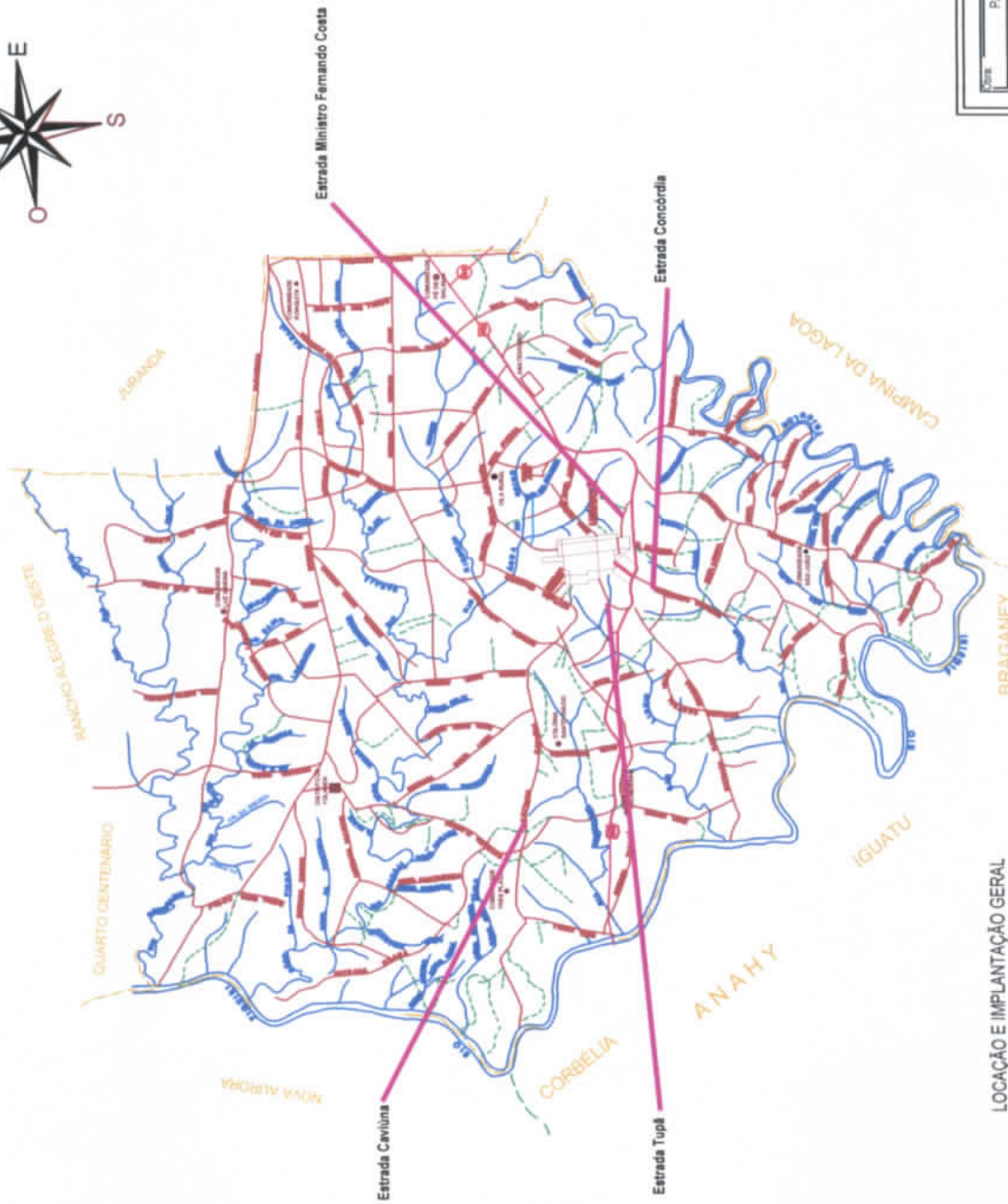
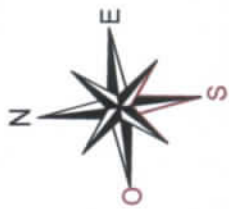


LOCAÇÃO E IMPLANTAÇÃO
 Sem escala



Estrada Caviuna
 implantada em escala
 Fonte: Google Earth

Nome:	PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA
Exec:	ESTRADA CAVIUNA
Responsável:	PREFEITURA MUNICIPAL DE UBRATÁ
Área:	1.746,00m²
	1.746,00m²
	2.894,00m²
	434,00m²
	8.000,00m²
Projeto:	
Engº Registrado de S. Relatório:	
CR-14-1852-13	



- LEGENDA:**
- CIDADE
 - DISTRITO
 - POVOADOS
 - CORREGOS E RIOS
 - RODOVIAS PAVIMENTADAS - (FED. / EST.)
 - RODOVIAS MUNICIPAIS
 - CAMINHOS
 - DIVISAS INTERMUNICIPAIS

SEAB/PA
 Página: 54
 Rubrica

PAVIMENTAÇÃO PLETRICA	
ESTRADAS DO MUNICIPIO DE UBRATÁ	
PREFEITURA MUNICIPAL DE UBRATÁ	
Area:	1.748,00m²
Estrada Ministro Fernando Costa	1.748,00m²
Estrada Tupã	2.054,00m²
Estrada Concórdia	434,00m²
AREA TOTAL	6.000,00m²
Projeto:	Engº Registrado de S. Relatario
	1990-94/000-00

LOCALIZAÇÃO GERAL
 Sem escala

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS
COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE UBIRATÃ - PR
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: TRÊS PLACAS

TRECHO 1: ESTRADA CAVIUNA



Início



Final

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS
COM PEDRAS IRREGULARES



- MUNICÍPIO DE UBIRATÃ - PR
- NR/SEAB DE CAMPO MOURÃO
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: TREVO SUL – BR - 369
- MICROBACIA: CÓRREGO TUNAS

TRECHO 4: ESTRADA CONCÓRDIA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

- 1.1. (X) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
- 1.3. () Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
- 1.4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

- 2.1. Coordenada inicial – UTM: 22J – 0297482 L / 7282493 S – trevo sul mais 100 metros à esquerda pela estrada com pedras irregulares.
- 2.2. Coordenada final – UTM: 22J – 0297348 L / 7282057 S – baixada depois da família salvetti.
- 2.3. Comprimento: 0,434 km
- 2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 6,0 metros, final 6,0 metros

3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA

- Extensão prevista: 0,434 km
- Largura do trecho: 6,0 metros
- Localização: estrada rural que parte da estrada de pedras irregulares a 100 metros do trevo sul, rumo comunidade santa terezinha.
- Condição atual do trecho: estrada com sistema satisfatório de retenção de água.
- Condição atual das propriedades lindeiras: propriedades com cultivos de grãos, com sistema de terraceamento adequado e plantio direto.

4. RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS

4.1. Identificação e localização dos principais pontos críticos (estrada e propriedades):

- A estrada possui bom sistema de retenção de água que funciona de modo satisfatório.

4.2. Identificação e localização de outros pontos críticos:

- Os produtores possuem sistema de terraceamento satisfatório, que aliado ao sistema de plantio direto evita o escoamento de água.
- Problemas de abaulamento da estrada em toda a sua extensão.

4.3. Proposição de medidas mitigadoras:

- Fazer manutenção do sistema de retenção de água da estrada e das propriedades.
- Os produtores devem adotar a rotação de culturas como forma de melhorar a eficiência do plantio direto no combate a erosão.
- Fazer abaulamento em todo o trecho da estrada em largura de 6,0 metros.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES (RELATAR SE NECESSÁRIO):

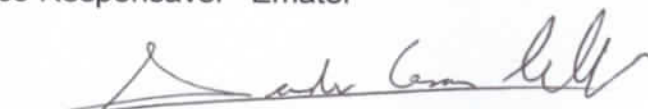
- O município deverá providenciar junto aos produtores rurais a remoção e retirada de cercas das propriedades, benfeitorias, lavouras, bem como a sinalização das obras e serviços.

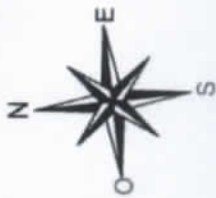
6. CROQUIS / MAPA DE LOCALIZAÇÃO / FOTOS DO TRECHO (ANEXO):

Data: 11 / 09 / 2013


Paulo Cesa
Técnico Responsável - Emater

De acordo do EMATER-Regional:


Sandro Cesar Albrecht
Coordenador Regional de Projetos



LEGENDA:

- CIDADE
- DISTRITO
- POVOADOS
- CÔRREGOS E RIOS
- RODOVIAS PAVIMENTADAS - (FED. / EST.)
- RODOVIAS MUNICIPAIS
- CAMINHOS
- DIVISAS INTERMUNICIPAIS

SEAB / P
 Página: 59
 Rubrica:

PAVIMENTAÇÃO PLEIETRICA	
ESTRADAS DO MUNICÍPIO DE LIBRÁVITA	
PREFEITURA MUNICIPAL DE LIBRÁVITA	
Entrada Ministro Fernando Costa	1.764,20m²
Entrada Tupã	1.786,20m²
Entrada Concórdia	2.254,20m²
Entrada Cívica	2.041,20m²
ÁREA TOTAL	6.846,20m²
Engº Registrado nº 8.161 - Roraima 1998 - 2002	

LOCALIZAÇÃO GERAL
 Sem escala

FOLHA 01/05
 JUNHO 2013
 RODOVIA
 BR-154/BR-154/BR-154

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS
COM PEDRAS IRREGULARES**

- MUNICÍPIO DE UBIRATÃ - PR
- COMUNIDADE/LOCALIDADE: TREVO SUL – BR - 369



TRECHO 4: ESTRADA CONCÓRDIA



Início



Final