



## RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

## PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

## MUNICÍPIO DE QUERÊNCIA DO NORTE

TRECHO: ESTRADA RIO NOVO AO ICATU – 7,0 Km.

## 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( x ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

## 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

## TRECHO:

Coordenada inicial – Long. UTM 253207.73m E – Lat. UTM 7457114.08m S (22 K)

Coordenada final – Long. UTM 245878.20m E – Lat. UTM 7454334.87m S (22 K)

Comprimento: 7,0 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 12 metros, final 12 metros

## 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA OS TRECHOS:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros			un	92	Pá carregadeira	370
2	Lombadas	X	X	un	71	Pá carregadeira	180
3	Regularização do leito	X	X	km	7,0	Moto niveladora	170
4	Abaulamento de leito	X	X	km	3,0	Moto niveladora	95

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

8. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Técnico Responsável :

*Luiz Francisco dos Santos*  
CPF 748.923.809-97  
CREA 3.656 TD-PR  
EMATER

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

*Francisco Griebeler*  
Eng. Agr. Francisco Griebeler  
CPF 224.004.270-20 CREA 25.334 8ª Região  
EMATER



## RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

## PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

## MUNICÍPIO DE QUERÊNCIA DO NORTE

TRECHO: ESTRADA DO PORTO BRASÍLIO – D. LUZIA AO P.A. SANTANA – 2,0 Km.

## 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

## 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

## TRECHO:

Coordenada inicial – Long. UTM 242870.23m E – Lat. UTM 7463793.19m S (22K)

Coordenada final – Long. UTM 241209.47m E – Lat. UTM 7464965.50m S (22K)

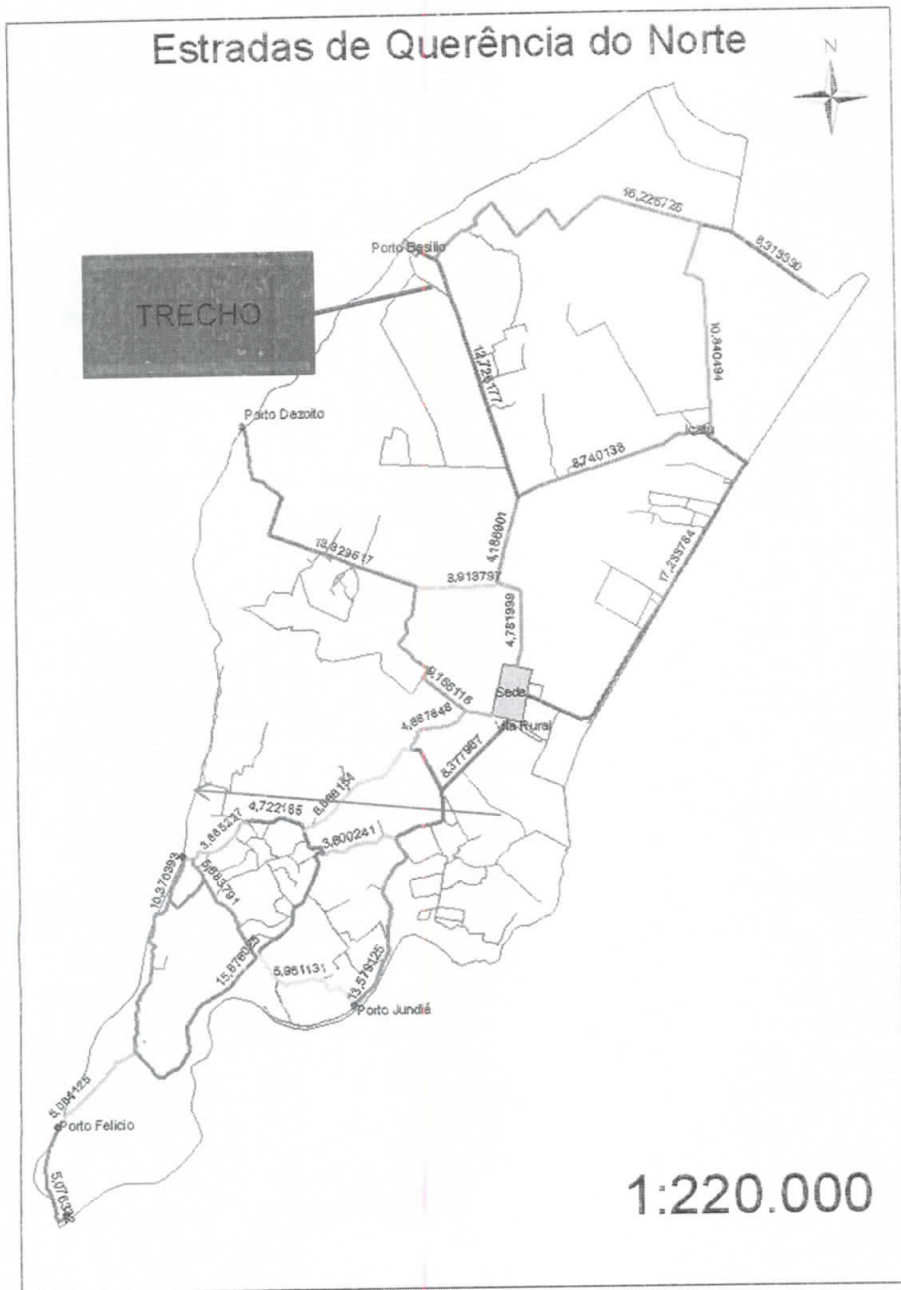
Comprimento: 2,0 km – Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 07 metros, final 08 metros

## 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA OS TRECHOS:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros			un	30	Pá carregadeira	80
2	Lombadas	X	X	un	15	Pá carregadeira	40
3	Regularização do leito	X	X	km	2,0	Moto niveladora	50
4	Abaulamento de leito	X	X	km	2,0	Moto niveladora	25

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Técnico Responsável :

*Jadir Francisco dos Santos*  
CPF 748.923.809-97  
CREA 3.656 TD-PR  
EMATER

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

*Eng. Agr.º Francisco Griebeler*  
CPF 224.004.270-20 - CREA 25.334 8ª Região  
EMATER





## RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI

## PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS

## MUNICÍPIO DE QUERÊNCIA DO NORTE

TRECHO 3: ESTRADA DO QUATI – FAZ. PRIMAVERA À ESTRADA DO 18 – 5,0 Km.

## 1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

( ) Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( ) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

( X ) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

## 2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: Long. 241059.84m E – Lat. 7450138.24m S (22K)

Coordenada final – UTM: Long. 241330.20m E – Lat. 7445808.46m S (22K)

Comprimento: 5,0 km

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual 08 metros, final 08 metros

## 3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Bigodes/sangradouros			un	60	Pá carregadeira	150
2	Lombadas	X	X	un	30	Pá carregadeira	80
3	Regularização do leito	X	X	km	5,0	Moto niveladora	80
4	Abaulamento de leito	X	X	km	2,0	Moto niveladora	30

\* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. Mapa de Localização do Trecho (anexar):



Técnico Responsável :

*Julia Francisco dos Santos*  
CPF 748.923.809-97  
CREA 3.656 TD-PR  
EMATER

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

*Francisco Griebeler*  
Eng. Agr. Francisco Griebeler  
CREA 25.334 8ª Região  
EMATER