



PLANO DE TRABALHO DO
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
(parte integrante do Termo de Convênio)

MUNICÍPIO: PATO BRANCO

1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: PATO BRANCO		CNPJ: 76.995.448/0001-54	
Endereço: Rua Caramuru, 271			
UF: PR	CEP: 85.501-060	Telefone: (46) 3220-1544	
Conta Corrente: nº 222-7	Banco: Caixa Econômica Federal	Agência: 2658	Praça de Pagamento: Pato Branco - PR
Responsável: AUGUSTINHO ZUCCHI			CPF: 450.562.939-20
CI/Órgão Expedidor: 1735768-9 SESP/PR	Cargo: Prefeito Municipal	Função: Gestor Municipal	

2 OUTROS PARTICIPES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do trecho da estrada rural em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 06 (seis) quilômetros, entre as Linhas Damasceno e Passo da Ilha.

3. JUSTIFICATIVA

O município de Pato Branco-PR possui uma extensão territorial de 53,9 mil hectares, com uma população rural de 4.279 pessoas (IBGE, 2010). No setor agropecuário, destaca-se a produção de grãos (soja, milho, feijão e trigo), a pecuária de gado de leite e corte, bem como a olericultura. O uso das estradas vicinais rurais é intenso e essencial à população rural do município, pois além da necessidade de escoamento da produção agropecuária que ocorre sazonalmente na produção de grãos ou diariamente na produção de leite, há a necessidade de deslocamento das pessoas visando o acesso aos serviços de educação, saúde, lazer, comércio e afins. Ao todo, o município apresenta um total de 586,88 km de estradas rurais, sendo que destas 85,57 km são calçadas com pedras irregulares (calçamento), 417,12 km são de estradas cascalhadas, 81,92 km de estradas de terra e 2,27 km de estradas asfaltadas. Muitas destas estradas cascalhadas e de terra, apesar de apresentarem trafegabilidade boa a razoável na maioria do ano, apresentam problemas relacionados com o manejo das águas do entorno nos períodos de chuvas intensas, o que tem causado estragos e a necessidade de constantes reparos nas mesmas. Visando sanar tal problema, as ações da Prefeitura Municipal de Pato Branco estão orientadas no processo de readequação de estradas rurais em bases conservacionistas de solos e águas, onde que as intervenções que estão sendo feitas são de levantamento do leito da estrada, construção de contenções integradas com as áreas lindeiras, e por fim o cascalhamento de tais estradas. Tais trabalhos permitem, inclusive, que os trechos readequados possam receber futuramente o calçamento com pedras irregulares sem a necessidade de ajustes. No início deste ano, a Prefeitura Municipal, em parceria com a Sanepar, executou a readequação de trecho 4,5 km de estrada rural na Linha Damasceno, dentro da área da Microbacia do Rio Conrado, atendendo parte da população local. Há um trecho de mais 6 km no prolongamento deste trecho readequado, o qual liga-se ao calçamento da comunidade do Passo da Ilha, que liga-se a área urbana do município por calçamento. Neste sentido, este projeto visa melhorar a trafegabilidade de seis km de estrada rural compreendida entre a Linha Damasceno e Passo da Ilha, visando dar condições de escoamento da produção agropecuária e deslocamento das pessoas.

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	02
2 - Número de agricultores	233



Comunidades atendidas: Passo da Ilha e Linha Damasceno

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 17.872 litros de óleo diesel*	Pato Branco	R\$ 42.000,00	18 meses após a publicação no DOE

* Litragem estimada com base no preço médio de R\$ 2,35 por litro de óleo diesel, podendo variar a litragem em função da variação do preço no momento da aquisição.

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Correção de greide - Elevação do leito da estrada	km	5	Trator de Esteira	300
2	Construção de bigodes/sangradouros	un	100	Trator de esteira	40
3	Abaulamento do leito	km	6	Moto niveladora	40
4	Construção de caixas de retenção	un	30	Retroescavadeira	10
5	Movimentação de terra para nivelamento do leito	km	2	Trator de pneu com caçamba raspadora tipo "scraper"	80
6	Corte e amontoa do revestimento primário	m³	5400	Trator de esteira	50
7	Carregamento do revestimento primário	m³	5400	Retroescavadeira	200
8	Transporte do revestimento primário	viagens	900	Caminhão caçamba (6 m³)	3600 km
9	Esparramação/Espalhe	m³	5400	Moto niveladora	120
10	Compactação	km	6	Rolo compactador	60

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERÍODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	x					
2	Execução dos serviços		x	x	x	x	x

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO


- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.


10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.



Nome:	Benigno Kozelinski	
Cargo:	Chefe da Divisão de Desenvolvimento Rural	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA-PR 61934/D (Engenheiro Agrônomo)	
Local:	Pato Branco	
Data:	13/06/2013	
		Assinatura

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	AUGUSTINHO ZUCCHI	
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	450.562.939-20	
Local:	Pato Branco	
Data:	13/06/2013	
		Assinatura

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	
Nome:	Rozangela Liedo	
CPF:	008.349.409-06	
Local:	Pato Branco	
Data:	17/06/13	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	
Nome:	ANTONIO CELSO CARRARO	
CPF:	211.906.749-04	
Local:	PATO BRANCO	
Data:		
		Assinatura

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.



RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL - RVI
PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS
MUNICÍPIO DE PATO BRANCO



TRECHO 1: LIGAÇÃO ENTRE AS LINHAS DAMASCENO E PASSO DA ILHA

1. CONDIÇÕES DA ESTRADA:

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

2. INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO:

Coordenada inicial – UTM: 22 J, 341247.31 m E, 7095855.40 m S

Coordenada final – UTM: 22 J, 340038.92 m E, 7092858.76 m S

Comprimento: 6.000 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atual variando de 04 a 06 metros, final 06 metros

3. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE TERRAPLANAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Item	Detalhe*	C	M	Unidade	Quantidade	Tipo de Máquina	Horas Estimadas
1	Correção de greide - Elevação do leito da estrada	x		km	5,0	Trator de esteira	300
2	Bigodes/sangradouros	X		un	100	Trator de esteira	40
3	Abaulamento de leito	x	-	km	5	Moto niveladora	30
3	Abaulamento de leito	-	x	km	1	Moto niveladora	10
4	Caixas de retenção	X		un	30	Retroescavadeira	10
5	Movimentação de terra para nivelamento	x		km	2	Trator de pneu com caçamba	80



	do leito					raspadora tipo "scraper"	
--	----------	--	--	--	--	--------------------------	--

* Especificar com um X nas colunas seguintes se é construção (C) ou Manutenção (M). Em caso de realização das duas ações, inserir nova linha para especificar a quantidade de cada uma.

4. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE CASCALHAMENTO PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Comprimento: 6 km

Largura: 6 m

Espessura: 0,15 cm

Coordenada de localização inicial – UTM: 22 J, 341247.31 m E, 7095855.40 m S

Coordenada de localização final – UTM: 22 J, 340038.92 m E, 7092858.76 m S

Cascalheira liberada IAP: sim, coordenada 22 J, 341891.00 m E, 7092907.00 m S

Qualidade do Material: bom

DMT por trecho: 2 km

5. SOLUÇÕES TÉCNICAS DE OBRAS DE DRENAGEM PROPOSTAS PARA O TRECHO:

Já existem bueiros alocados no trecho em análise, não apresentando demanda de alocação de novos bueiros neste momento.

6. RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Não há.

7. SERVIÇOS COMPLEMENTARES, RELATAR SE NECESSÁRIO:

Verificar e ajustar a remoção de vegetação nativa em áreas de declive onde é necessária a elevação do leito da estrada e consequentemente a realização do corte do barranco e construção de caixas de retenção e/ou bigodes.

Solucionar problemas de duas nascentes de águas as margens da estrada, sendo que tais nascentes surgem na porção média ou alto dos morros e escorrem pelas margens das estradas, sem as devidas proteções.

8. Mapa de Localização do Trecho:

Em anexo.



Data: 13 / 06 /2013

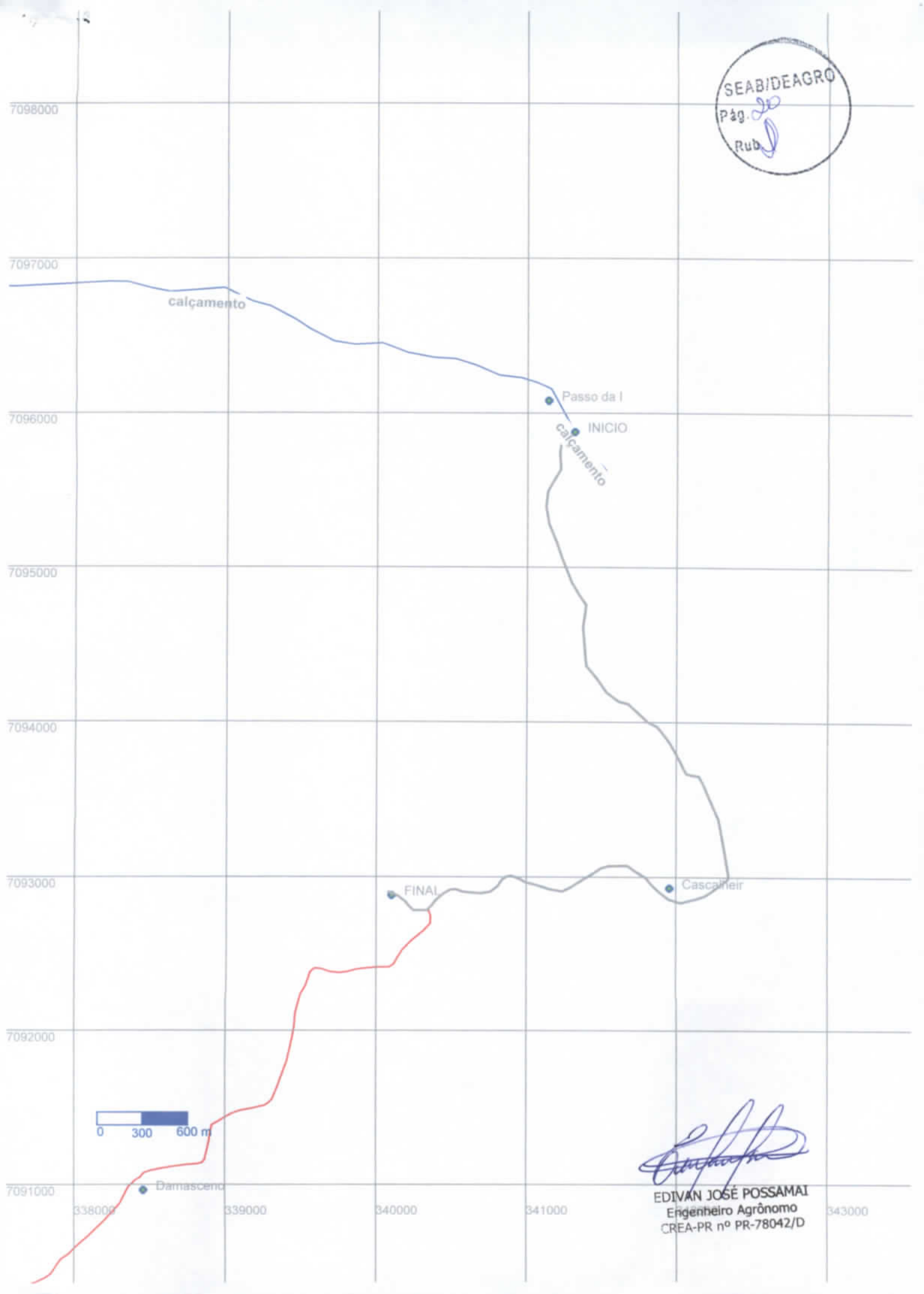
A large, stylized handwritten signature in blue ink, possibly reading "21-0-18".

Técnico Responsável

EDIVAN JOSÉ POSSAMAI
Engenheiro Agrônomo
CREA-PR nº PR-78042/D

De acordo do Supervisor do EMATER-PR (nome e assinatura):

Eng.º Agr.º Claudio Bonfada
CREA 11.066-D
EMATER-PR



EDIVAN JOSÉ POSSAMAI
Engenheiro Agrônomo
CREA-PR nº PR-78042/D

343000



Google earth

SEABIDEAGRO
P&G-
Rub.

Image © 2013 DigitalGlobe
© 2013 MapLink

Linha Damasceno

Passo da Ilha

Cascalheira

FINAL

INICIO

2
quilómetros
km

Google Earth Pro

SILVANO JOSÉ POSSAMAI
Engenheiro Agrônomo
CREA-PR nº PR-78042/D