

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES (parte integrante do Termo de Convênio) MUNICÍPIO: PATO BRANCO - PR			
1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: Pato Branco		CNPJ: 76.995.448/0001-54	
Endereço: Rua Caramuru, 271 - Centro			
UF: Paraná	CEP: 85.501-064	Telefone: (46) 3220-1544 FAX (46) 3220-1527	
Conta N°. 228-6	Banco: Caixa Federal	Economica Agência: 2658 -1	Praça de Pagamento: Pato Branco
Responsável: AUGUSTINHO ZUCCHI			CPF: 450.562.939-20
CI/Órgão Exp: 1.735.768 SSP/PR.	Cargo: Executivo	Função: Prefeito	



2. OUTROS PARTICÍPES (se houver)	
Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

3. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a pavimentação dos trechos das estradas rurais em consonância com as diretrizes do PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA DE ESTRADAS RURAIS COM PEDRAS IRREGULARES, sendo 10.900,00 m de extensão e 6,00m de largura, nas estradas municipais no total de 65.400,00 m² (sessenta e cinco mil e quatrocentos metros quadrados).

3.1. QUADRO RESUMO (Totalização dos trechos indicados nos RTV's)

nº	Trecho (discriminado)	Coordenadas Geográficas		Extensão (Km)	Largura (m)	Área a ser pavimentada (m ²)
		Início	Término			
01	Independencia a Ponte do Rio Vitorino(S. Valentin	26°12'58"S 52°46'03"O	26°13'19"S 52°47'32"O	2,6	6,00	15.600,00m ²
02	Quatro Encruzo a L.Três Pontes	26°16'43"S 52°39'57"O	26°15'37"S 52°38'44"O	3,1	6,00	18.600,00m ²
03	L.Passo da Ilha a Ponte Rio P.B (Palmital/Clevelandia)	26°14'10"S 52°33'26"O	26°14'01"S 52°32'31"O	1,6	6,00	9.600,00m ²
04	L.S.J.Batista a Ponte Rio P.Branco(Recanto Ruzza)	26°11'32"S 52°34'06"O	26°10'26"S 52°32'37"O	3,6	6,00	21.600,00m ²
TOTALIZAÇÃO				10,9 km		65.400,00m²



4. JUSTIFICATIVA

A execução dessa obra justifica-se pela necessidade premente de ser criada, infraestrutura básica para escoamento da produção agropecuária; bem como a melhoria no transporte escolar e melhoria da qualidade de vida dos agricultores, que residem nas comunidades das localidades, relacionadas, tornando-se melhor estruturadas e organizadas, proporcionando inclusive as famílias de agricultores benefícios socioeconômicos mínimos e necessários à fixação no campo.

O desenvolvimento sustentável tem como diretriz a Prefeitura Municipal que procura criar mecanismos para promoção de geração de emprego e renda à população. Tem encontrado mecanismos de desenvolvimento na medida certa, e por consequência todos os setores da sociedade estão sendo privilegiados.

Uma das prioridades da administração municipal é propiciar o suporte adequado às necessidades da produção e do consumo, com a execução de obras de pavimentação (calçamento) de estradas rurais.

É imperativo considerar que a falta de condições apropriadas de escoamento da produção produz consequências socioeconômicas indesejáveis, o que faz despertar um nível de preocupação generalizada. Cabe ressaltar que em virtude das nossas estradas serem em terrenos ondulados, existe dificuldade de manutenção; pois o município localiza-se na microbacia do Rio Ligeiro e Rio Pato Branco; possuindo como característica o tipo de solo latossolo roxo álico, com relevo ondulado, o que oneram significativamente a manutenção das estradas rurais, acarretando assim, dificuldades de escoamento da produção agropecuária, onde muitos produtos têm dia marcado para chegar ao mercado consumidor.

Com a implementação desta ação, será permitido o fortalecimento do setor primário, facilitando o escoamento agrícola. É importante ressaltar que a prestação de serviços básicos, como o transporte escolar e o acesso a unidades de saúde também serão beneficiadas, promovendo o atendimento ao meio rural de forma integrada e sustentável.

Por fim, para que possamos continuar com o desenvolvimento pautado para o setor rural, necessita-se de investimento na pavimentação de estradas rurais, pois os problemas encontrados no escoamento da produção agropecuária têm dificultado de sobremaneira a expansão destas atividades.



MUNICÍPIO DE
PATO BRANCO

SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB/DEAGRO

ESTADO DO PARANÁ

Pág. 154
Rub.

5. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	07
2 - Número de agricultores	2139

Nome das Comunidades atendidas: Linha Independencia, Linha Fazenda da Barra, Linha Tres Pontes, Linha Passo da Ilha, Linha Soares, Linha São Joao Batista, Linha Dallolmo.

Fases	Especificação	Responsável
1	Licitação	Município
2	Contratação	Município
3	Fiscalização	Município
4	Extração, carga, transporte, preparo e assentamento do poliedro	Empresa Contratada
5	Colchão de argila para pavimento poliedro	Empresa Contratada
6	Enchimento com argila pavimento poliedro	Empresa Contratada
7	Regularização de leito	Empresa Contratada
8	Extração, carga, transporte e Assentamento meio fio Pedra basalto	Empresa Contratada
9	Contenção lateral com solo local	Empresa Contratada

7 - PLANO DE APLICAÇÃO

Fases	Especificação	Valores (R\$)		
		SEAB	Munic	Total
1	Licitação		-	
2	Contratação		-	
3	Fiscalização		-	
4	Extração, carga, transp. Preparo e assentamento do poliedro	R\$ 1.198.128,00	-	R\$ 1.198.128,00
5	Colchão de Argila para pavimento poliedro	R\$ 133.416,00	-	R\$ 133.416,00
6	Enchimento c/ argila pavimento poliedro	R\$ 51.012,00	-	R\$ 51.012,00
7	Regularização de leito	R\$ 8.502,00	-	R\$ 8.502,00
8	Extração, carga, transporte e Assentamento meio fio Pedra basalto	R\$ 172.874,00	-	R\$ 172.874,00
9	Contenção Lateral com solo local para pavimentação Poliedrico	R\$ 72.594,00	-	R\$ 72.594,00
	Total	R\$ 1.636.526,00		R\$ 1.636.526,00



8 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Atividades	Período de Execução	
	Início	Final
Licitação	01 /10/2013	31 /10/2013
Contratação	01 /11/2013	30 /11/2013
Fiscalização	01 /10/2013	30 /07/2014
Trecho 01	01 /10/2013	30 /05/2014
Trecho 02	01 /10/2013	30 /06/2014
Trecho 03	01 /10/2013	28 /03/2014
Trecho 04	01 /10/2013	30 /07/2014

- ❖ Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB/DEAGRO.
- ❖ Para efeito de comprovação de execução parcial e/ou total da obra junto à fiscalização da SEAB/DEAGRO, será considerado o parâmetro de 500 metros por mês (1.500 metros / trimestre).


9 - CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO - TRIMESTRAL

1. Concedente (Governo)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 376.400,98	R\$ 540.053,00	R\$ 540.053,00	R\$ 180.019,02		

2. Proponente (Contrapartida)					
1º TRIM.	2º TRIM.	3º TRIM.	4º TRIM.	5º TRIM.	6º TRIM.
R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00	R\$ 00.000,00

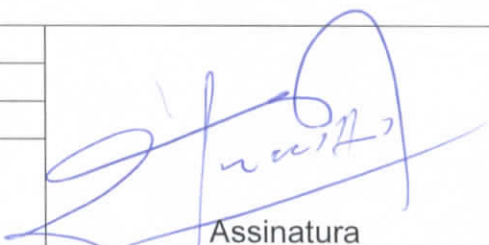
10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados pelo Projeto de Pavimentação Poliédrica de Estradas Rurais com Pedras Irregulares.

Nome:	Benigno Kozelinski	 Assinatura
Cargo:	Diretor Depto Desenvolvimento Rural	
N.ºCREA:	PR-61.934/D Eng Agronomo	
Local:	Pato Branco – Pr.	
Data:	18.09.2013	


11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

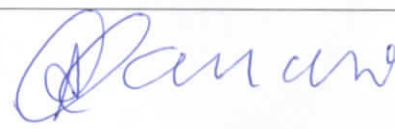
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	AUGUSTINHO ZUCCHI	 Assinatura
Cargo:	Prefeito Municipal	
CPF:	450.562.939-20	
Local:	Pato Branco	
Data:	18.09.2013	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

Somos favoráveis ao atendimento solicitado pois, objetiva a recuperação e principalmente a manutenção das estradas rurais através do uso de pedras irregulares, alternativa esta que proporcionará uma trafegabilidade permanente com custos compatíveis, além da importância econômica, social e ambiental que este tipo de obra representa para o município e região.

Cargo:	Chefe do Núcleo Regional da SEAB	 Assinatura
Nome:	Rozangela Picolo	
CPF:	008.349.409-06	
Local:	Pato Branco	
Data:	18/09/2013	

Cargo:	Fiscal do Convênio	 Assinatura
Nome:	Antonio Celso Carraro	
CPF:	211.906.749-04	
Local:	Pato Branco	