



Prefeitura Municipal de Iracema do Oeste

Estado do Paraná



SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO – SEAB

ANEXO 2 - PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO: <u> </u> PREFEITURA MUNICIPAL DE IRACEMA DO OESTE PR			
1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO			
Município: IRACEMA DO OESTE PR		CNPJ: 95.583.555/0001-10	
Endereço: Rua Professor Vieira de Alencar, 441			
UF: PR	CEP: 85.833-000	Telefone: (44) 3551-1178	
Conta Corrente: nº 28.136-0	Banco: Banco do Brasil	Agência: 0830-3	Praça de Pagamento: Assis chateaubriand PR
Responsável: Donizete Lemos			CPF: 333.887.509 - 63
CI/Órgão Expedidor: 1.334.374 - 8 SSP/PR	Cargo: Executivo	Função: Prefeito	
2 OUTROS PARTÍCIPES (se houver)			
Nome:		CPF ou CNPJ:	
Endereço:		CEP:	

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de **4.717,30** Metros. Trecho 01 Estrada Uru 529,8 metros; Trecho 02 Pirapora 867,4 metros; Trecho 03 Pirapora 569,70 metros e Trecho 04 Ramal/Pirapora 2750,40 metros

3. JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado, objetivando atender as demandas recebidas referente à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto à disponibilização de recursos para a aquisição de óleo diesel, com base no seu orçamento, destina parte de seus recursos para o apoio à recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios

Neste sentido, a Seab está apresentando uma estratégia operacional, partindo da coordenação dos Núcleos Regionais, em conjunto com o EMATER, de tal forma que as demandas dos municipais devem ser adaptados à uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Esta sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante o ano de 2012/ 2013

4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	04
2 - Números de agricultores	53

Comunidades atendidas: **Uru, Congonhas, Pirapora e Ramal Pirapora**



5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 11.000 litros de óleo diesel	Município de Iracema do Oeste - PR	23.000,00 ✓	18 Meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS – (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Limpeza de bigodes / caixas	Un.	135	Pá Carregadeira	67
02	Manutenção de lombada	Un.	67	Pá Carregadeira	37
03	Corte de cascalho	M3	3.662	Trator de esteira	61
04	Carregamento de Cascalho	M3	3.662	Pá Carregadeira	61
05	Transporte de Cascalho	M3	3.662	Caminhão caçamba Distância 09 km da mina	304
06	Esparramação e abaulamento do cascalho	Mt	4.004	Moto niveladora	17
07	Compactação do cascalho	Mt	4.004	Rolo Compactador	21

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	x	x	x	x	x	x
2	Execução dos serviços						
1	Limpeza de bigodes / sangadouros	x	x				
2	Manutenção de lombada	x	x				
3	Corte de cascalho	x	x	x			
4	Carregamento de Cascalho	x	x	x	x	x	
5	Transporte de Cascalho	x	x	x	x	x	
6	Esparramação e abaulamento do cascalho	x	x	x	x	x	
7	Compactação do cascalho	x	x	x	x	x	x

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito da estrada, o cascalhamento;
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.




10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.


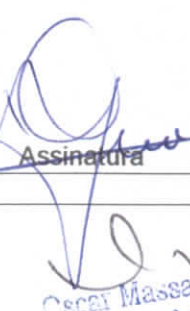
Nome:	Claudemir Luis Todescatt	 Assinatura
Cargo:	Técnico em Agricultura	
N.º Registro Conselho de Classe:	Crea2557/TD	
Local:	Iracema do Oeste pr	
Data:	09 de Maio de 2013.	

11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	DONIZETE LEMOS	 Assinatura
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	333.887.509 - 63	
Local:	IRACEMA DO OESTE PR	
Data:	09 DE MAIO DE 2013	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FISCAL DO CONVÊNIO)

SOU DO PARECER FAVORÁVEL A SOLICITAÇÃO PEITA NO OFÍCIO Nº 111/2013 EM CONFORMIDADE COM A POLÍTICA DO ESTADO EM ATENDER OS PRODUTORES RURAIS, MELHORANDO O TRÁFEGO NAS ESTRADAS RURAIS.		
Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 Assinatura
Nome:	MARCELO MENEGASSI	
CPF:	769 832 269-68	
Local:	TOLEDO-PR	
Data:	27/05/2013	
Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Assinatura
Nome:	OSCAR MASSAYUKI YAMAMOTO	
CPF:	015905918-60	
Local:	TOLEDO	
Data:	27-05-2013	

Marcelo Menegassi
Engenheiro Agrônomo
CREA/PR 34176/D
SEAB - Chefe do NR Toledo

Oscar Massayuki Yamamoto
Engº Agrônomo
CREA 8821-D

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO no N.R., indicar outro servidor habilitado.

