



Município de Assis Chateaubriand

ESTADO DO PARANÁ

PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE TRECHOS DAS ESTRADAS RURAIS DE ASSIS CHATEAUBRIAND PLANO DE TRABALHO



1- DADOS CADASTRAIS:

ENTIDADE PROPONENTE PREFEITURA MUNICIPAL DE ASSIS CHATEAUBRIAND		CNPJ 76.208.479/0001-18	
ENDEREÇO Avenida Cívica nº 99			
CIDADE Assis Chateaubriand	UF Pr	CEP 85.935-000	TELEFONE 44 3528 8455
CONTA CORRENTE Nº 377-0	AGÊNCIA 0957	BANCO Caixa	CIDADE Assis Chateaubriand
NOME DO RESPONSÁVEL MARCEL HENRIQUE MICHELETTO			CPF 004.420.409-46
CI / ORGÃO EXPEDIDOR SSP/DF			CARGO PREFEITO

2- OBJETIVO E JUSTIFICATIVAS

Objeto Recuperação da trafegabilidade de trechos das estradas rurais do município de Assis Chateaubriand	Período de Execução Início: Na liberação dos Recursos Término: 120 dias após
Identificação do Objeto O presente instrumento tem por objeto a recuperação da trafegabilidade de estradas rurais no trechos abaixo listados dentro do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS da SEAB = 49,46 Km	
Justificativa da Proposta O Governo do Estado, objetivando atender as demandas recebidas referente à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto à disponibilização de recursos	



Município de Assis Chateaubriand

ESTADO DO PARANÁ



para a aquisição de óleo diesel, com base no seu orçamento, destina parte de seus recursos para apoio à recuperação de trechos de estradas aos municípios. Neste sentido, a SEAB está apresentando uma estratégia operacional, partindo da demanda dos municípios devem ser adaptados à uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Esta sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas no início do ano 2013

3 – BENEFICIÁRIOS

	Diretos	Indiretos	Total
Número de agricultores atendidos	130	1300	1.430

4 – PLANO DE APLICAÇÃO

Especificação	Responsabilidade	VALOR	PRAZO
20.000 litros de óleo diesel	SEAB	42.000,00	Após a publicação

5 – PLANO DE OBRAS – CONTRAPARTIDA DA PREFEITURA EM SERVIÇOS

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Elevação e abaulamento do leito	Un.		Trator de esteiras	
02	Manutenção das lombadas e limpeza dos "bigodes"	Un.		Pá carregadeira	
03	Corte de cascalho	Un.		Trator de esteiras	
04	Carregamento de Cascalho	Un.		Pá carregadeira	
05	Transporte do cascalho	Un.		Caminhão basculante	
06	Esparramação do Cascalho	Un.		Motoniveladora	
07	Compactação do cascalho	Un.		Rolo compactador	

6 – CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADE	Período de execução			
		1º mês	2º mês	3º mês	4º mês
01	Elevação e abaulamento do leito	X	X		
02	Manutenção das lombadas e limpeza dos	X	X		



Município de Assis Chateaubriand

ESTADO DO PARANÁ



	"bigodes"				
03	Corte de cascalho		X	X	
04	Carregamento de Cascalho		X	X	X
05	Transporte do cascalho		X	X	X
06	Esparramação do Cascalho		X	X	X
07	Compactação do cascalho			X	X

7- METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Definição dos trechos com maiores limitações à trafegabilidade em condições de chuvas para a utilização dos produtores rurais conforme estabelecidos nas Metas do Governo – 2011 a 2014, no eixo “Sustentabilidade”.

- Intervenção nos trechos através da elevação do leito carroçável e abaulamento do mesmo com o objetivo de drenagem do leito e destinação das águas pluviais para as curvas de nível das áreas adjacentes por meio de “bigodes). Realização de pavimentação primária através da aplicação de cascalho em camada de 15 cm e largura de 6,0 metros;

- Trechos definidos com base na diversificação da produção existente, número de famílias residentes, transporte de estudantes realizado e ligações importantes para o melhor “ir e vir”;

- Repasse de recursos financeiros da SEAB aos municípios especificamente para aquisição de óleo diesel a ser utilizado para recuperação de estradas rurais, mediante TERMO DE CONVENIO.

8 – MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Estão previstas em três formas de avaliação:

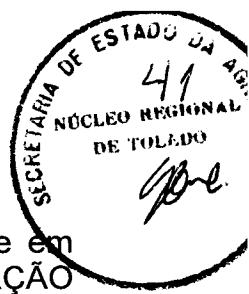
1ª. Forma: Pelo chefe do núcleo – Avaliação de conformidade – Durante a execução do convênio (Modelo, Anexo 4 dos procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) Realizada pelo chefe do núcleo, durante a execução do convênio, sendo destinada a verificação dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel na recuperação de estradas rurais. Encontra-se dividida em três etapas. Assim, deveram ser verificados:

- 1ª ETAPA: 30 DIAS APÓS O REPASSE DE RECURSOS:** Data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; quantidade de óleo diesel adquirido; quilometragem de trecho a ser recuperado; os principais problemas identificados e as providências tomadas.



Município de Assis Chateaubriand

ESTADO DO PARANÁ



• **2ª ETAPA: FINAL DE CONVÊNIO - AVALIAÇÃO** – Trata-se em verdade, da junção do conjunto de AVALIAÇÃO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS, questionário a ser respondido pela equipe de avaliação e pelo Técnico da AT (junto aos agricultores), com anuência do chefe do núcleo.

2ª Forma: Pela equipe de avaliação - Quali quantitativa - Final de convênio

(Modelo, **Anexo 5** dos procedimentos operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DAS ESTRADAS RURAIS) – realizada pela equipe de avaliação, no final do convênio, sendo destinada a verificação quali quantitativa dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel, bem como do número de quilômetros recuperados. Assim, deveram ser verificados:

• **A – Indicadores quantitativos:** Data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; Participação financeira do Município; km de estradas recuperadas;

• **B – Indicadores qualitativos:** Pontos positivos e negativos identificados no processo de aquisição do óleo diesel; Pontos positivos e negativos identificados no processo de aplicação do óleo diesel; Sugestões para futuros projetos.

3ª FORMA: Pelo Técnico da Assistência Técnica(dos Beneficiários – Final do Convênio) - modelo, Anexo 6 dos Procedimentos Operacionais do

PROJETO DE TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) – realizada pelo Técnico da AT, no final do convênio sendo destinada a verificação do grau de avaliação do impacto da recuperação da estrada rural na visão dos agricultores, sugere-se uma amostra de 5 % em cada município atendido, tendo como parâmetros: o grau de satisfação do agricultor; as melhorias identificadas pelo agricultor e se tem alguma sugestão a dar.

09 – CONSIDERAÇÕES

10 – DECLARAÇÃO DO CONVENIENTE

Na qualidade de representante legal do conveniente declaro, para fins de prova junto a Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento-SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistem qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública



Município de Assis Chateaubriand

ESTADO DO PARANÁ



Federal que impeça a transparência de recursos oriundos de dotação consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome	MARCEL HENRIQUE MICHELETTO	
Cargo	Prefeito Municipal	
Local	Assis Chateaubriand	
Data	12 de abril de 2.013.	Assinatura

11- TÉCNICO RESPONSÁVEL

Nome	Mauro Guerra	
Cargo	Engenheiro Agrônomo	
Local	Assis Chateaubriand	
Data	12 de abril de 2.013.	Assinatura

12- PARECER TÉCNICO E DE ACORDO DA SEAB

Nome	CESCA MASSAYUKI YAMAMOTO	
Cargo	FISCAL	
Local	TOLEDO - PR	
Data	14-06-2013	Assinatura Cesca Massayuki Yamamoto Engº Agrônomo CREA 8821-D Mecelândia

13 - APROVAÇÃO DA SEAB

Nome	MARCELO MENEGASSI	
Cargo	CHEFE NR SEAB	
Local	TOLEDO - PR	
Data	24/06/13	Assinatura

E IMPORTANTE A MELHORIA
POIS NO TRECHO (ESTRADA) DO PROJETO HA
O ESCOAMENTO DE PRODUÇÃO AGRÍCOLA
E TRANSITO DE ESCOLARES ENTRE OUTROS
BENEFÍCIOS AQUELA POPULAÇÃO.
SERIA MUITO FAUCRATIVO!

Marcelo Menegassi
Engenheiro Agrônomo
CREA/PR 34176/D
SEAB - Chefe do NR Toledo