



PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CARNEIRO.
ESTADO DO PARANÁ.
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E PLANEJAMENTO.



PLANO DE TRABALHO
MUNICÍPIO: GENERAL CARNEIRO

1. DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: GENERAL CARNEIRO

CNPJ: 75.687.681/0001-07

Endereço: AV. PRESIDENTE GETÚLIO VARGAS, 601, CENTRO.

UF: PR	CEP: 84 660 000	Telefone: (42) 3552 1441	
Conta Corrente: nº 12107-X	Banco: do Brasil S.A	Agência: 2077- X	Praça de Pagamento: General Carneiro.
Responsável: JOEL RICARDO MARTINS FERREIRA			CPF: 568.065.159-91

CI/Orgão Expedidor:
3928656-4 SSP PR

Cargo: PREFEITO MUNICIPAL

Função: GESTOR

2. DO OBJETO

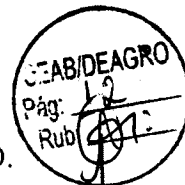
Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

2.1 Identificação

O presente instrumento tem por objetivo a recuperação da trafegabilidade de estrada rural no Município de General Carneiro-Pr, trecho de 9,0 Km da estrada denominada estrada Santa Lídia, iniciando sob o viaduto de jangada e terminando na igreja da comunidade Santa Lídia.



PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CARNEIRO.
ESTADO DO PARANÁ.
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E PLANEJAMENTO.



3. JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado, objetivando atender as demandas recebidas referentes à recuperação de estradas rurais, notadamente quanto à disponibilização de recursos para a aquisição de óleo diesel, com base no seu orçamento, destina parte de seus recursos para o apoio à recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios. Neste sentido, a Seab está apresentando uma estratégia operacional, partindo da coordenação dos Núcleos Regionais, em conjunto com a EMATER, de tal forma que as demandas do municipal devem ser adaptadas a uma sistemática operacional, visando dar mais agilidade aos pleitos formalizados. Essa sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas e a falta de manutenção durante o ano de 2012.



4. DEFINIÇÃO E DETALHAMENTO DE METAS

Meta	Natureza Despesa	Descrição	Localização	Duração		Indicador Físico		Custo (R\$ 1,00)	
				Início	Término	Quantidade	Unidade (litros)	Unitário (R\$/t)	Total (R\$)
01		Óleo diesel	General Carneiro-Pr	Data de publicação no DIOE	12 meses após a publicação no DIOE	10.690,4	Litros	2,245	24.000,00
Total (R\$) 24.000,00									

*Volume de corretivo a ser adquirido, entregue e distribuído ao solo nas propriedades beneficiárias (em toneladas).

A distribuição do corretivo na propriedade rural beneficiária será necessariamente atestada pelo Fiscal após informação oriunda do(s) técnico(s) do Município.

Beneficiários	Diretos	Indiretos	Total
	Número de agricultores (ou comunidade) atendidos	20	60

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS

Especificação	Responsabilidade	Valor-R\$	Prazo
10.690,4 l. de Diesel	SEAB	24.000,00	Após a publicação



6. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO DE DESEMBOLSO

Para a consecução do objeto o repasse dos recursos do Governo do Estado deverá ser realizado em uma única parcela após a formalização do Convênio e consequente publicação do Extrato no Diário Oficial do Estado.

6.1 PLANO DE OBRAS - Contrapartida da Prefeitura em Serviços

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
01	Alargamento da Estrada	Km	3,0	Pá Carregadeira	210
02	Transporte do material a ser retirado	Km	3,0	Caminhão	20
03	Abaulamento do Leito	Km	9,0	Motoniveladora	80
04	Espalhar o cascalho	Km	9,0	Motoniveladora	10
05	Transporte de Cascalho	Km	9,0	Caminhão de 5 m3	80

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADE	PERÍODO DE EXECUÇÃO				
		1º mês	2º mês	3º mês	4º mês	5º mês
01	Alargamento de estrada	X				
02	Transporte de material a ser retirado	X				
03	Abaulamento do Leito	X				
04	Transporte de Cascalho		X			
05	Espalhar cascalho		X			



8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar trechos de estradas dentro dos princípios de manejo e conservação de solos e águas, conforme estabelecido nas Metas do Governo – 2012 a 2014 e no Plano de Ação do SEAGRI – 2012 A 2014, no eixo “SUSTENTABILIDADE”;
- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito da estrada, o revestimento com cascalho e pequenas intervenções da drenagem como valas laterais rasas, entre outras;
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a ser atendidas, transporte escolar;
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais;
- Repasse de recursos financeiros da SEAB aos municípios especificamente para a aquisição de óleo diesel a ser utilizado para recuperação de estradas rurais, mediante TERMO DE CONVÊNIO.

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Estão previstas três formas de avaliação:

1ª forma: Pelo Chefe de Núcleo – Avaliação de Conformidade – Durante a Execução do Convênio (Modelo, Anexo 4 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DE TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) – realizada pelo Chefe de Núcleo, durante a execução do convênio, sendo destinada à verificação dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel na recuperação de estradas rurais. Encontra-se dividida em duas etapas. Assim, deverão ser verificados:

- **1ª ETAPA: 30 DIAS APÓS O REPASSE DE RECURSOS:** data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; Quantidade de óleo diesel adquirido; quilometragem de trecho a ser recuperado, os principais problemas identificados e as providências tomadas.



- **2ª ETAPA: FINAL DO CONVÊNIO – AVALIAÇÃO:** Trata-se, em verdade, da junção do conjunto de AVALIAÇÃO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS, questionário a ser respondido pela equipe de avaliação e pelo Técnico da AT (junto aos agricultores), com anuência do Chefe do Núcleo.

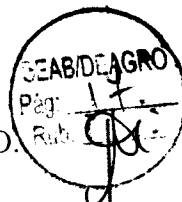
2ª forma: Pela Equipe de Avaliação – Qualitativa – Final do Convênio – (Modelo, Anexo 5 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) – realizada pela Equipe de Avaliação, no final do Convênio, sendo destinada à verificação qualitativa dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel, bem como do número de quilômetros recuperados. Assim, deverão ser verificados:

- A – Indicadores quantitativos: data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; Participação financeira do município; km de estradas recuperadas;
- B – Indicadores qualitativos: pontos positivos e negativos identificados no processo de aquisição do óleo diesel; pontos positivos e negativos identificados no processo de aplicação do óleo diesel; sugestões para futuros projetos.

3ª forma: Pelo Técnico da Assistência Técnica (dos Beneficiários – Final do Convênio) – (Modelo, Anexo 6 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) – realizada pelo Técnico da AT, no final do Convênio sendo destinada à verificação do grau de satisfação dos agricultores beneficiados. Para tanto, tendo como princípio a avaliação do impacto da recuperação da estrada rural na visão dos agricultores, sugere-se uma amostra de 5% em cada município atendido, tendo como parâmetros: o grau de satisfação do agricultor; as melhorias identificadas pelo agricultor e se tem alguma sugestão a dar.

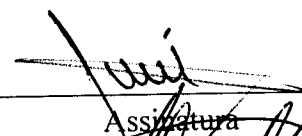


PREFEITURA MUNICIPAL DE GENERAL CARNEIRO.
ESTADO DO PARANÁ.
SECRETARIA DE ADMINISTRAÇÃO E PLANEJAMENTO.




10. DECLARAÇÃO DO CONVENIENTE

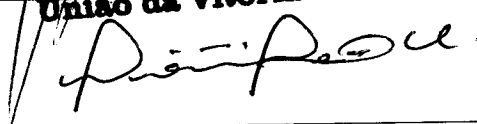
Na qualidade de representante legal do Conveniente declaro, para fins de prova junto à Secretaria de Estado e do Abastecimento – SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Joel Ricardo Martins Ferreira	 Assinatura
Cargo:	Executivo Municipal	
Local:	General Carneiro	
Data:	29/05/2013	

11. PARECER TÉCNICO E DE ACORDO DA SEAB

Nome:	JAIR R. S. MELLO	 Assinatura 5081510
Cargo:	chefe de núcleo	
Local:	União da Vitória	
Data:	18/6/2013	

12. APROVAÇÃO DA SEAB

Nome:	DIONÍSIO RETCHESKI	 Assinatura DIONÍSIO RETCHESKI Engenheiro Agrônomo CREA 5873-D-7R CPF 168.914.788-80 Av. DEAGROSEAB U. V.
Cargo:	FISCAL / DEAGRO	
Local:	UNIÃO DA VITÓRIA	
Data:	18/06/2013	



ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DA AGRICULTURA E DO ABASTECIMENTO
SEAB - NÚCLEO REGIONAL DE UNIÃO DA VITÓRIA
Rua: Professora Amazília 747 CEP 84600-000
Fone Fax: 42 35213800

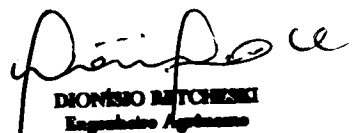


PARECER

Relativo ao Projeto de Recuperação da Trafegabilidade das Estradas Rurais – Aquisição de Óleo Diesel, do Município de General Carneiro /PR, protocolado sob nº 11.915.019-1, após minuciosa análise do Plano de Trabalho e vistoria do trecho da estrada denominado Santa Lidia, concluímos pela necessidade da aplicação deste recurso, “POR ISSO SOMOS DE PARECER FAVORÁVEL AO PLEITO DO MUNICÍPIO”.

É O PARECER

União da Vitória, 28 de junho de 2013


DIONÍSIO BITCHESSI
Engenheiro Agrônomo
CREA 5873-D-7ª
CPF 168.914.789-80
Fiscal DEAGROSEAB U. Va.