



Prefeitura Municipal de Francisco Alves

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 77.356.665/0001-67

SEAB
PTG
Pág. 10
Rub. 10

Projeto de Recuperação da Trafegabilidade das Estradas Rurais da SEAB

Município de Francisco Alves - Paraná

Francisco Alves, 01 de Fevereiro de 2013

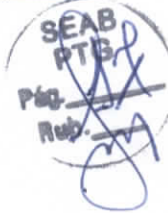
EM BRANCO



Prefeitura Municipal de Francisco Alves

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 77.356.665/0001-67
PLANO DE TRABALHO.



1 - DADOS CADASTRAIS:

ENTIDADE PROPONENTE PREFEITURA MUNICIPAL DE FRANCISCO ALVES - PR		CNPJ 77.356.665.0001-67	
ENDEREÇO: RUA JORGE FERREIRA, 627.			
CIDADE FRANCISCO ALVES	UF PR	CEP 87.570-000	TELEFONE (44) 3643 8000
CONTA CORRENTE Nº 14.329-4	AGÊNCIA 0796-X	BANCO BRASIL	CIDADE IPORÃ
NOME DO RESPONSÁVEL ALIRIO JOSE MISTURA		CPF 710.227.089-53	
Cl/Órgão Expedidor: 5.285.518-7 SSP/PR		CARGO PREFEITO	

2 - OBJETO E JUSTIFICATIVAS

Objeto: Recuperação de condições de Trafegabilidade em trechos das seguintes estradas: ESTRADA BANDEIRANTES – ESTRADA BEIJA FLOR – ESTRADA PIRAPÓ – ESTRADA TAMOYO	Período de Execução Início: Na liberação dos recursos Término: 365 dias após
Identificação do Objeto: O presente instrumento tem por objeto a recuperação das condições de trafegabilidade das estradas acima especificadas, nos seguintes trechos: Estrada Bandeirantes , 2.600,00 metros de adequação e 2.400,00 metros de construção de bigodes e caixas de retenção, totalizando 5.000,00 metros. Estrada Beija Flor – 5.000,00 metros de limpeza e readequação e construção de caixas de retenção. Estrada Pirapó – 4.500,00 metros de limpeza e readequação e construção de caixas de retenção. Estrada Tamoyo – 2.600,00 metros de limpeza e readequação e construção de caixas de retenção, dentro do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS da SEAB.	
Justificativas da Proposta: <i>O Governo do Estado, objetivando atender às solicitações recebidas referentes à recuperação de estradas rurais, precisamente no tocante à disponibilização de recursos para a aquisição de óleo diesel e de acordo com seu orçamento, destina parte de seus recursos</i>	

EM BRANCO



Prefeitura Municipal de Francisco Alves

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 77.356.665/0001-67



para o apoio à recuperação de trechos de estradas rurais aos municípios. Sendo assim, a SEAB está apresentando uma estratégia operacional, tendo como início a coordenação dos Núcleos Regionais, em conjunto com o EMATER, de tal forma que as demandas dos municipais sejam adaptadas a uma sistemática operacional, com o objetivo de agilizar os pleitos formalizados. Este processo é fundamental, diante da necessidade dos usuários dessas estradas, que têm grandes dificuldades para trafegar em determinados períodos, em função de degradações causadas por condições climáticas adversas, como o excesso de chuvas no ano de 2011 e final de 2012.

3 - BENEFICIÁRIOS

	Diretos	Indiretos	Total
(Número de agricultores (ou comunidades) atendidos).	1000 Moradores	xxx	1000 Moradores
Transporte escolar.	200 Alunos	xxx	200 Alunos
Indústria de processamento de Leite (Laticínio).	1 Indústria	xxx	1 Indústria
Indústria de facção de roupa infantil.	1 Indústria	xxx	1 Indústria
Escoamento da Pecuária Leiteira e da produção de grãos.	300 produtores	xxx	300 produtores

4 - PLANO DE APLICACAO

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo
18.433,18 litros de óleo diesel	SEAB	40.000,00	Após a publicação

5 - PLANO DE OBRAS - CONTRAPARTIDA DA PREFEITURA EM SERVICOS

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Abaulamento do leito	km	17	Motoniveladora	150
2	Construção e limpeza de caixas de Retenção	km	17	Pá Carregadeira	290
3	Adequação da estrada	km	2,4	Pá Carregadeira	530

6 - CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADE	PERIODO DE EXECUÇÃO				
		1º mês	2º mês	3º mês	4º mês	5º mês
1	Abaulamento do leito	X	X	X	X	X
3	Construção e limpeza de caixas de retenção	X	X	X	X	X
4	Adequação da estrada	X	X	X	X	X

7 - METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

EM BRANCO



Prefeitura Municipal de Francisco Alves

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 77.356.665/0001-67



- Foi priorizado o trecho de estrada dentro dos princípios de manejo e conservação de solos e águas, conforme estabelecido nas Metas do Governo – 2011 a 2014 e no Plano de Ação do SEAGRI– 2011 a 2014, no eixo “SUSTENTABILIDADE”;
- A prioridade dos serviços foi direcionada à reconfiguração do abaulamento do leito estradal e na construção de bigodes e caixas de retenção;
- Quanto ao critério para escolha foi dada prioridade para o trecho de estrada com base na linha de produção existente e escoamento desta produção, visita técnica destinada a produtores rurais, maior número de famílias a serem atendidas e ao transporte escolar.
- Para a realização dos trabalhos a Prefeitura Municipal de Francisco Alves disponibilizará o maquinário necessário, arcando com o custo operacional, excetuando-se o combustível;
- Haverá o repasse de recursos financeiros por parte da SEAB aos municípios especificamente para aquisição de óleo diesel a ser utilizado para recuperação de estradas rurais, mediante TERMO DE CONVÊNIO.

8 - MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Estão previstas três formas de avaliação:

1ª. Forma: Pelo Chefe de Núcleo - Avaliação de Conformidade – Durante a Execução do Convênio (Modelo, Anexo 4 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) – realizada pelo Chefe de Núcleo, durante a execução do convênio, sendo destinada à verificação dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel na recuperação de estradas rurais. Encontra-se dividida em duas etapas. Assim, deverão ser verificados:

• **1ª ETAPA: 30 DIAS APÓS O REPASSE DE RECURSOS:** Data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; Quantidade de óleo diesel adquirido; quilometragem de trecho a ser recuperado; os principais problemas identificados e as providências tomadas.

• **2ª ETAPA: FINAL DO CONVÊNIO – AVALIAÇÃO** – Trata-se, em verdade, da junção do conjunto de AVALIAÇÃO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS, questionário a ser respondido pela equipe de avaliação e pelo Técnico da AT (junto aos agricultores), com anuência do Chefe de Núcleo.

2ª. Forma: Pela Equipe de Avaliação - Quali quantitativa - Final do Convênio – (Modelo, Anexo 5 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) - realizada pela Equipe de Avaliação, no final do Convênio, sendo destinada à verificação quali quantitativa dos itens de composição do processo de aquisição e aplicação do óleo diesel, bem

EM BRANCO



Prefeitura Municipal de Francisco Alves

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 77.356.665/0001-67



como do número de quilômetros recuperados. Assim, deverão ser verificados:

- A - **Indicadores quantitativos:** Data e valor da liberação dos recursos pela SEAB; Participação financeira do município; km de estradas recuperadas;
- B - **Indicadores qualitativos:** Pontos positivos e negativos identificados no processo de aquisição do óleo diesel; Pontos positivos e negativos identificados no processo de aplicação do óleo diesel; Sugestões para futuros projetos.

3ª. Forma: Pelo Técnico da Assistência Técnica (dos Beneficiários – Final do convênio) – (Modelo, Anexo 6 dos Procedimentos Operacionais do PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS) - realizada pelo Técnico da AT, no final do Convênio, sendo destinada à verificação do grau de satisfação dos agricultores beneficiados. Para tanto, tendo como princípio a avaliação do impacto da recuperação da estrada rural na visão dos agricultores, sugere-se uma amostra de 5% em cada município atendido, tendo como parâmetros: o grau de satisfação do agricultor; as melhorias identificadas pelo agricultor e se tem alguma sugestão a dar.

09 - CONSIDERAÇÕES

Este plano de Trabalho foi elaborado pelo Zootecnista da Unidade Municipal da EMATER Paulo Rogério Hiroshi Fujii, juntamente com o Prefeito Municipal Alírio José Mistura e Marilda Lopes responsável pelo departamento de projetos da Prefeitura Municipal de Francisco Alves.

10 - DECLARAÇÃO DO CONVENIENTE

Na qualidade de representante legal do Conveniente declaro, para fins de prova junto à Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento - SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Alirio Jose Mistura	
Cargo:	Prefeito	
Local:	Francisco Alves - PR	
Data:	31 de janeiro de 2013.	

11- PARECER TÉCNICO E DE ACORDO DA SEAB

Nome:	JOSÉ ANTONIO DE ANDRADE DUARTE	- PARECER FAVORÁVEL AO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DAS ESTRADAS RURAIS - FRANCISCO ALVES - PA
Cargo:	CHEFE NÚCLEO SEAB/UNIVAN/PA	
Local:	UNIVAN/PA	
Data:	06-02-2013	

José Antonio de Andrade Duarte
 Engº. Agrº. - CREA-PR 26.470-D
 Chefe do Núcleo Regional da SEAB Francisco Alves - Paraná

EM BRANCO

Associação de Amigos da
Rua 147 - Vila Militar
Rio de Janeiro, RJ
CEP: 22250-000



Prefeitura Municipal de Francisco Alves

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 77.356.665/0001-67

SEAB
P.T.O.
Pág. 01
Rub. 01

12 - APROVAÇÃO DA SEAB

Nome:		
Cargo:		
Local:		
Data:		Assinatura

EM BRANCO



Anexo 1 - RELATÓRIO DE VISTORIA INICIAL-RVI

MUNICÍPIO: FRANCISCO ALVES

CONDIÇÕES DA ESTRADA: Estrada em condições precárias de trânsito em períodos do ano com maior pluviosidade, dificultando o deslocamento dos produtores e sua família, tornando difícil o acesso de visitas técnicas, o escoamento da produção, a aquisição de insumos, o transporte escolar e até mesmo o lazer. Com este projeto, torna-se possível manter as condições de trafegabilidade das estradas e conseqüentemente o aumento da renda e da qualidade de vida.

Trecho 01: ESTRADA BANDEIRANTE

Compreendido entre a PR 182 (Na curva do viveiro até o Córrego Rico, será feita a construção e limpeza de caixas de retenção, e a utilização da moto niveladora para o abaloamento da estrada, totalizando 2.400,00 metros).

Coordenada Inicial: 22J - 0211686/7334298

Coordenada Final: 22J - 0214012/7334045



Coordenada: 22J – 0213731/7334060

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação

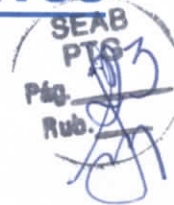
EM BRANCO



Prefeitura Municipal de Francisco Alves

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 77.356.665/0001-67



Trecho 02: ESTRADA BANDEIRANTE

Compreendido entre o Córrego rico até a Estrada Divisora.
Será realizada a adequação, totalizando 2.600,00 metros.

Informações individuais:

Coordenada inicia -22J - 0214012/7334045

Coordenada final - 22J- 0216695/7333886

Comprimento total: 5.000,00 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atualmente 6,00 metros, a serem trabalhadas: 14,00 metros.



Coordenada: 22J - 0214172/7334035

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação

Trecho 03: ESTRADA BEIJA FLOR

Do cruzamento da Estrada velha para Iporã continuando por 5.000,00 metros de construção e limpeza de caixas de retenção, e a utilização da moto niveladora para o abaloamento da estrada.

Informações individuais:

Coordenada inicial -22J - 0213071/7336571

Coordenada final - 22J - 0210576/7340523

Comprimento: 5.000,00 metros

Largura atual e final a ser trabalhada: Atualmente 6,00 metros a serem trabalhados 10,00 metros.

EM BRANCO



Prefeitura Municipal de Francisco Alves

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 77.356.665/0001-67

SEAB
PTG
Pág. _____
Rub. _____



Coordenada: 22J – 0211875/7338070

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação

Trecho 04: ESTRADA PIRAPÓ (Sentido Rio Bonito)

Com início na BR 272 percorrendo 4.500,00 metros de construção e limpeza de caixas de retenção, e a utilização da moto niveladora para o abaloamento da estrada.

Coordenada inicial – 22J – 0201693/7334313

Coordenada final – 22J - 0198981/7331743

Comprimento: 4.500,00 metros.

Largura atual e final a ser trabalhada: Atualmente são 6,00 metros a serem trabalhados 14, 00 metros

EM BRANCO

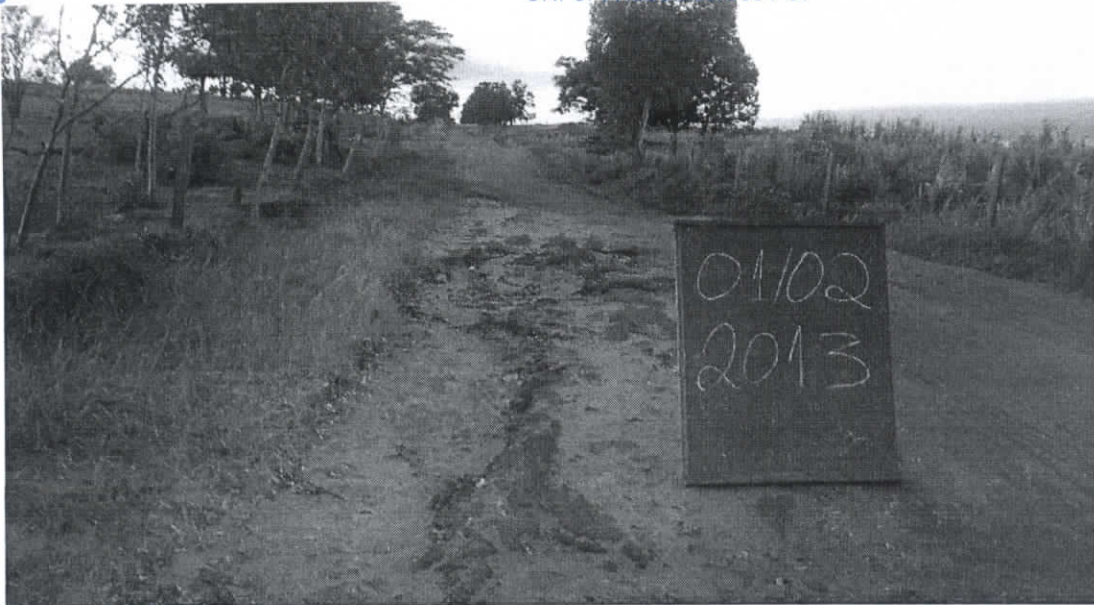


Prefeitura Municipal de Francisco Alves

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 77.356.665/0001-67

SEAB
RTA
360
Rub.
[Handwritten signature]



Coordenada: 22J – 0201577/7333561

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

Trecho 05: ESTRADA TAMOYO

Com início na BR 272 e continua por 2.500,00 metros de construção e limpeza de caixas de retenção, e a utilização da moto niveladora para o abaloamento da estrada.

Coordenada Inicial: 22J – 0201830/7334395

Coordenada final: 22J 0200400/7335764

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

EM BRANCO

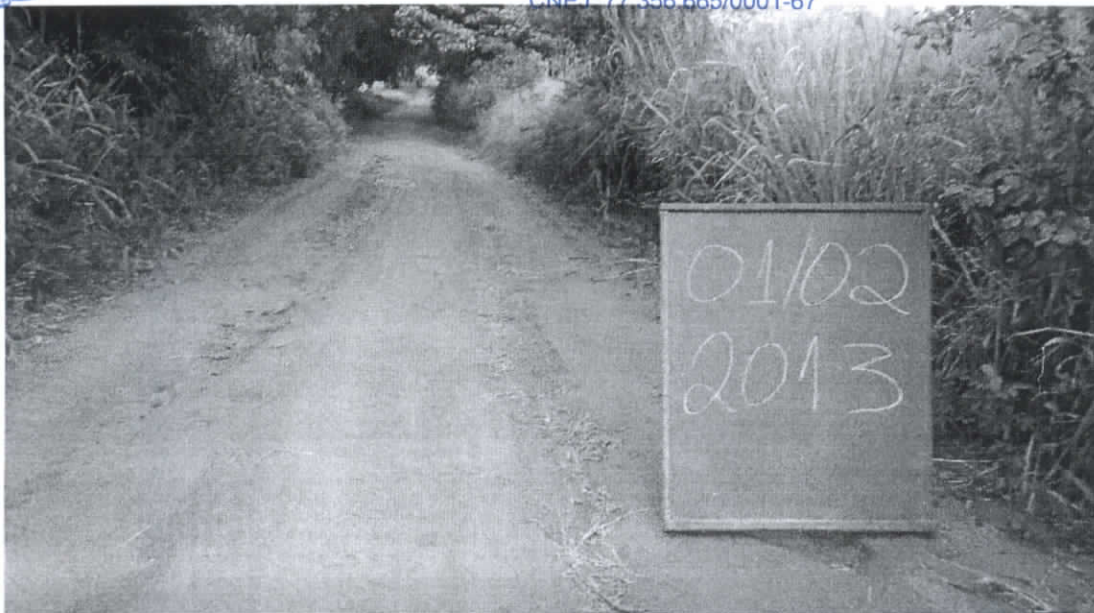


Prefeitura Municipal de Francisco Alves

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 77.356.665/0001-67

SEAB
PTA
Pág. 1
Rub. 1



Coordenada: 22J – 0201757/7334401

() Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

(X) Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;

() Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.

RELAÇÃO DE MATERIAL E PONTOS DE LOCALIZAÇÃO

Ponto	Localização	Un.	Quantidade	Material	Coordenadas	22 J
1	Trecho 1	Litros	752,00	Óleo Diesel	X 0211686	Y 7334298
2	Trecho 2	Litros	10.861,18	Óleo Diesel	X 0214012	Y 7334045
3	Trecho 3	Litros	1.560,00	Óleo Diesel	X 0213071	Y 7336571
4	Trecho 4	Litros	3.312,00	Óleo Diesel	X 0201693	Y 7334313
5	Trecho 5	Litros	1.948,00	Óleo Diesel	X 0201830	Y 7334395

SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS

Item	Detalhe	Un.	Quantidade	Tipo de Máquina
1	Abaulamento do leito	km	17,00	Moto niveladora
3	Construção e limpeza de caixas de retenção	Unid	1000,00	Pá Carregadeira
4	Adequação	km	2,60	Pá Carregadeira

SOLUÇÕES TÉCNICAS PROPOSTAS

Terraplanagem: Abaulamento do leito;

Construção e limpeza de caixas de retenção;



Prefeitura Municipal de Francisco Alves

ESTADO DO PARANÁ

CNPJ: 77.356.665/0001-67

SEAB
PTA
Pág.
Rub.

Drenagem

NÃO SERÁ REALIZADO ESTE TIPO DE OBRA

Cascalhamento

NÃO SERÁ REALIZADO ESTE TIPO DE OBRA

Supervisor
[Signature]
UDO BUBLITZ
Engenheiro Agrônomo
EMATER - PARANÁ
CREA 7813-D-PR

28/05/13

Francisco Alves, 31 de janeiro de 2013.

[Signature]
Zootecnista: **Paulo Rogério Hiroshi Fujii.**
EMATER-Unidade Local de Francisco Alves.

Paulo Rogério Hiroshi Fujii
Zootecnista
CPF: 284.022.468-26
CRMV: 1121/Z-PR

EM BRANCO