



PLANO DE TRABALHO

PLANO DE TRABALHO DO PROJETO DE RECUPERAÇÃO DA TRAFEGABILIDADE DE ESTRADAS RURAIS MUNICÍPIO: CAFEZAL DO SUL	
--	--

1 DADOS CADASTRAIS DO MUNICÍPIO

Município: Cafetal do Sul	CNPJ: 85.640.652/0001-05		
Endereço: Avenida Italo Orcelli, nº 664			
UF: PR	CEP: 87.565-000	Telefone: (44) 3655-8000	
Conta Corrente: nº 14.564-X	Banco: Brasil	Agência: 0796-X	Praça de Pagamento: Iporã-PR
Responsável: Ascanio Antonio de Paula			CPF: 428.019.829-20
Cl/Órgão Expedidor: 2.102.800-6 IIPR	Cargo: Prefeito	Função: Administrador	

2 OUTROS PARTICÍPIES (se houver)

Nome:	CPF ou CNPJ:
Endereço:	CEP:

2. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO

Promover a recuperação do(s) trecho(s) da(s) estrada(s) rural (is) em consonância com as diretrizes do Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais, num total de 10,5 quilômetros. (indicar cada trecho, sua extensão e por fim a totalização dos trechos considerados).

3. JUSTIFICATIVA

Frequentemente temos estradas em condições precárias para deslocamento nos períodos do ano com maior pluviosidade dificultando o deslocamento dos produtores e sua família em relação ao escoamento de sua produção, aquisição de insumos, transporte escolar, lazer, de forma a possibilitar o aumento de sua renda e a sua qualidade de vida. O presente instrumento tem por objetivo a recuperação da trafegabilidade, nos seguintes trechos das estradas: Trecho 1) Estrada Uru, somando 5,3 km. Trecho 2) do cruzamento com a estrada para Guaiporã até o cruzamento com a estrada Jangada sendo 2,2 km. Trecho 3) do cruzamento com a estrada Velha com a estrada Divisora até o encontro da readequação feita em 2012, somando 1 Km. Trecho 4) na estrada Bassan sendo do declive de frente com uma lavoura de mandioca passando pela curva até o termino do aclive somando 1 km. Trecho 5) compreende do cruzamento da estrada Cafetal sentido a Vila Rural Primavera, também com 1 km. Assim somando 10,5 km de estradas necessitando de manutenção e melhorias para facilitar o acesso pelas mesmas.

Será trabalhado a largura das estradas, em alguns pontos onde há dificuldades de passar dois veículos ao mesmo tempo na estrada. O abaulamento do leito construção de bigodes, limpeza e construção de caixas de contenção.

Está sistemática é fundamental, tendo em vista a necessidade dos usuários dessas estradas, principalmente face à sua degradação em função do excesso de chuvas durante alguns períodos de 2012 e início de 2013.



4. BENEFICIÁRIOS

Descrição	N.º Total (Diretos)
1 - Número de comunidades atendidas	5
2 - Número de agricultores	120

Comunidades atendidas: Estrada Uru, Jangada, Guaiporã, Estrada Bassan e Sede = 5 comunidades

5. PLANO DE APLICAÇÃO DOS RECURSOS REPASSADOS PELA SEAB

Especificação	Responsabilidade	Valor R\$	Prazo de Execução
Aquisição de 18.180 litros de óleo diesel	MUNICÍPIO	40.000,00	18 meses após a publicação no DOE

6. PLANO DE OBRAS - (Resumo/totalização dos trechos indicados no RVI)

Item	Tipo de Serviço	Un.	Quant.	Tipo de Máquina	Horas
1	Abaulamento de leito	Km	10,5	Motoniveladora	120
2	Construção de bigodes	unid	420	Pá Carregadeira	494,5
3	Construção de caixas de retenção	unid	840	Pá Carregadeira	494,5

7. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

Nº	ATIVIDADES *	PERIODO DE EXECUÇÃO / TRIMESTRAL					
		1º	2º	3º	4º	5º	6º
1	Processo de aquisição de combustível	X	X	X	X		
2	Execução dos serviços	X	X	X	X		

* Todas as atividades serão objeto de fiscalização da SEAB.

8. METODOLOGIA DE EXECUÇÃO

- Priorizar a reconfiguração do abaulamento do leito estradal, o cascalhamento e pequenas intervenções de drenagem como valas laterais rasas, entre outras.
- Priorizar trechos de estradas com base nas linhas de produção existente, maior número de famílias a serem atendidas, transporte escolar.
- Estabelecer procedimentos de parceria com municípios e consórcios intermunicipais

9. MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO

Será em conformidade com o estabelecido pela Resolução TCE-PR 028/2011 e Instrução Normativa TCE-PR 61/2011.

10. DECLARAÇÃO DO RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DO PLANO DE TRABALHO

O presente Plano de Trabalho foi por mim elaborado de acordo com as normas técnicas aplicáveis à recuperação de trafegabilidade em trechos de estradas rurais no município e está compatível com as prioridades de atendimento da agricultura familiar e com os recursos financeiros destinados para a aquisição de combustível pelo Projeto de Recuperação da Trafegabilidade de Estradas Rurais.

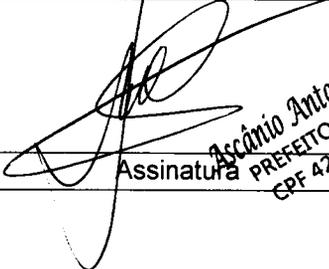
Nome:	Adriano Campolino Biancatto	 Assinatura
Cargo:	Agente de Ciência e extensão	
N.º Registro Conselho de Classe:	CREA : PR - 91 401 / TD	
Local:	Cafezal do Sul	
Data:	06 de Maio de 2013	

Adriano C. Biancatto
CREA-PR 91401/TD
Emater - Cafezal do Sul



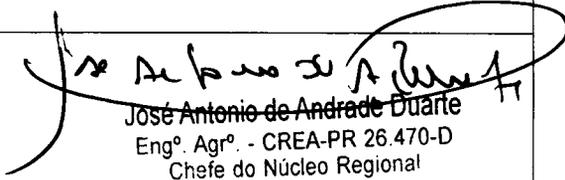
11. DECLARAÇÃO DO MUNICÍPIO

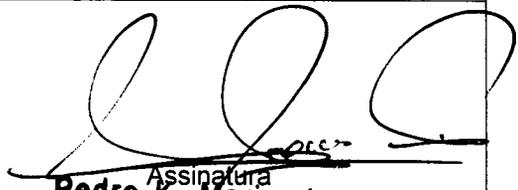
Na qualidade de representante legal do MUNICÍPIO declaro, para fins de prova junto à SEAB, para os efeitos e sob as penas da lei, que inexistente qualquer débito em mora ou situação de inadimplência com o Tesouro Nacional ou qualquer órgão da Administração Pública Federal que impeça a transferência de recursos oriundos de dotações consignadas nos Orçamentos do Estado ou da União, na forma deste Plano de Trabalho.

Nome:	Ascanio Antonio de Paula	 Assinatura Ascanio Antonio de Paula PREFEITO MUNICIPAL CPF 428.019.829-20
Cargo:	PREFEITO MUNICIPAL	
CPF:	428.019.829-20	
Local:	Cafezal do Sul	
Data:	06 de Maio de 2013	

12- PARECER TÉCNICO E APROVAÇÃO DO NR/SEAB (CHEFE DO N.R. e FICAL DO CONVÊNIO)

- PARECER FAVORÁVEL " PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DA TURFECA-BARRAGEM DE ESTRELOS RIVARIS " - MUNICÍPIO DE CAFEZAL DO SUL - PA

Cargo:	CHEFE DO NÚCLEO REGIONAL SEAB	 José Antonio de Andrade Duarte Eng.º Agr.º - CREA-PR 26.470-D Chefe do Núcleo Regional da SEAB Umuarama Assinatura
Nome:	JOSÉ ANTONIO DE A. DUARTE	
CPF:	860.924.019-87	
Local:	UMUARAMA - PA	
Data:	08/05/2013	

Cargo:	FISCAL DO CONVÊNIO *	 Assinatura Pedro K. Morimoto SEAB/DEAGRO N. R. de Umuarama
Nome:	Pedro Morimoto	
CPF:	171.060.603-68	
Local:	Umuarama	
Data:	08/08/2013	

(*) Na impossibilidade do Fiscal do Convênio ser o representante do DEAGRO do N.R., indicar outro servidor habilitado.